

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ SPETSGAZAUTOTRANS STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО



№ 21

29 октября 1993 года

Издается с 1992 года

31 октября — День работников автомобильного транспорта

С ПРАЗДНИКОМ, ПОКОРИТЕЛИ СЕВЕРНЫХ ТРАСС!

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

Стоп, машина!

Виктор Калинин, начальник РЭБ флота. [Игрим, по телефону]

Сейчас в Игриме минус пять, снег. Но было уже и десять ниже нуля. Именно тогда мы и завели все плавсредства в затоны.

Четыре плавающих крана, восемь барж, и два катера поставлены на зимовку в Сергино. Два крана и катер — в Белом Яру. Остальные из 172 единиц плавсредств сосредоточены в Игриме.

Подовина плавсостава разъезжается в отпуска. Остальные приступили к ремонту речной техники согласно графика, намеченного до мая.

Узлами и запасными деталями, необходимыми для надежного ремонта, краны, катера и баржи закомплектованы на девяносто процентов. Остальным, как это бывало и раньше, обеспечим зимой в процессе подготовки к навигации будущего года.

Ну, а моя задача на этот период — добывать деньги — миллиард 200 миллионов рублей, которые задолжали нам заказчики за выполненные работы. 250 миллионов «Тюментрансгаз» перечислил, хотя с отпускниками рассчитаемся — и то хорошо.

Футбол в Новом Уренгое

Евгений Раду, главный инженер АТП-2 [Новый Уренгой, по телефону]

В эти дни, в преддверии профессионального праздника автомобилистов в г. Новый Уренгой проходят соревнования по мини-футболу. Среди участников турнира и футбольная команда АТП-2 АО «Спецгазавтотранс».

Игры проходят, как выражаются наши спортсмены, с переменным успехом. Если команда Уренгойского газопромыслового управления мы проиграли, то у АТП-1 «Уренгойгазпрома» уже выиграли и причем с крупным счетом 5:3.

Большой вклад в спортивные успехи футбольной команды АТП-2 вносит ее капитан Михаил Макаров, токарь ремонтно-механической мастерской, играющий нападающим, полузащитник Николай Бердта, работающий водителем, и другие спортсмены.

Чайковцы ждут гостей

Корнями СГАТ уходит в Чайковское ПТТИСТ. Именно здесь 30 октября, в канун Дня работников автомобильного транспорта состоится праздник работников объединения «Спецгазавтотранс». Организаторы предусматривают большую развлекательную программу. Из Ижевска ранним утром в субботу автобусы отправятся в Чайковский. Праздник пройдет на стадионе предприятия с играми, аттракционами, буфетами.



Со дня освоения Ямбургского месторождения несет вахту в Заполярье АТП Виктор Попов. Снимок сделан после того, как он вернулся из Хабаровска, куда в составе колонны как один из опытнейших водителей перегонял автомобиль для передачи в русско-китайское совместное предприятие.

На снимке: водитель В. Г. Попов.

Путь, который мы выбираем

Юрий АЛЕКСАНДРОВ, корр. «Газовика»

Александр Ашихмин окликнул меня на троллейбусной остановке. Хорошая, видно, у парня зрительная память. Встречались при посадке в самолет да накоротке виделись в вертолете, когда летели над Ямалом на Бованенково. Но таков уж, видно, закон неписаный: побывали вместе в Заполярье, хотя и не долго, пуда соли не съели, но с той поры друзья-товарищи. И встреча на Большой Земле никак скротечной быть не может.

И затянул Александр меня на свою квартиру. А я особо и не упирался. Возникла одна мыслишка: а что, собственно, имеет вахтовик за свой тяжелый труд в условиях зачастую экстремальных, за разлуки с семьей на месяцы? Какие такие блага зарабатывает он там, отказываясь от благополучия цивилизованного города, порой в ущерб здоровью?

Убедился: неожесточил Север Александра. Семьянин он — каких поискать. Жена, Валентина Дмитриевна, работающая, хозяйственная, да двое

детей — Алексей и Лена. Дружно живут.

Деньги он им, конечно, привозит неплохие (хотя все вахтовики, как один, уверяют, что их труду зарплата все же не соответствует). Александр на бульдозере «Комацу» в тундре роет карьеры — работа из самых высокоплачиваемых. Но и машина у него по заполярным меркам — старая, восемидесят первого года выпуска, в условиях работает жестких — на лето ходовой и хватает. И каждый год катки заменить, «гусеники», ленивцы наплавить, печки проверить, прочистить — все это его рук дело. И рабо-

тенка, мягко скажем, не из числа.

Так ради чего терпит?

Да хотя бы потому, что семья его в достатке. И сам Александр повольней рабочего с завода деньгами распоряжается. Не считает унизительно копейки от получки до получки. А скорее даже щедр, не мелочится. Но и товары заморские не замахивается. Зашли мы по пути в хозяйственный магазин, приглядывал он какие-то замысловатые ручки к шкафчикам. Ткнул пальцем в ценник на кухонный гарнитур — под сто тысяч.

А потом показал гарнитур в своей кухне. Пошикарней магазинного. И сделан руками самого хозяина. Не баклушки, выходят, бьет заполярник в свободное от вахты время.

Вот сейчас гаражем занят. «Спецгазавтотранс» выделил место. В нашей фирме толковым рабочим социальных благ, прямо скажем, не жалеют. Понятно, по возможностям, каковых наскroсти все труднее. Садогород семье Ашихминых дали, автомашину помогли приобрести. Квартира, в которую под Новый год въехали, — прекрасная, немцы плохо не строят. А именно они возвели микрорайон «Север», в котором и получили квартиры Ашихмин и его товарищи, осваивающие газовые месторождения Севера.

И все же приглядываюсь я к Александру, к его искрометному неугомонному характеру и не могу до конца понять его. Дело в том, что Александр — сын знатного сталевара металлургического завода. И мог свободно выйти на тропу, проторенную отцом. Предлагали, приглашали. И процветала бы на «Ижстали» еще одна династия. И машину, и сад, и огород, да и квартиру — все это давно бы мог иметь Александр Ашихмин. А он от тепла печей электроплавильных — и к черту на кулички, в заполярную стужу, длиной на полгода, ночь.

Силен характером парень?

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ИЖЕВСКОГО АТП

На семи ветрах

Не весть какое фотоискусство — ворота сфотографировать. Но не удержался от соблазна наш фотокорреспондент. Потому как это сооружение с именем нашего города стоит за полярным кругом на вечной ямбургской мерзлоте.

И в Заполярье, оказывается, ставят ворота. Не из-за боязни, что кто-то машину угонит, а для порядка и контроля технического состояния автомобилей: «вышел за ворота» — значит машина исправна, можешь смело кручинь баранку на сложных трассах ямбургских месторождений.

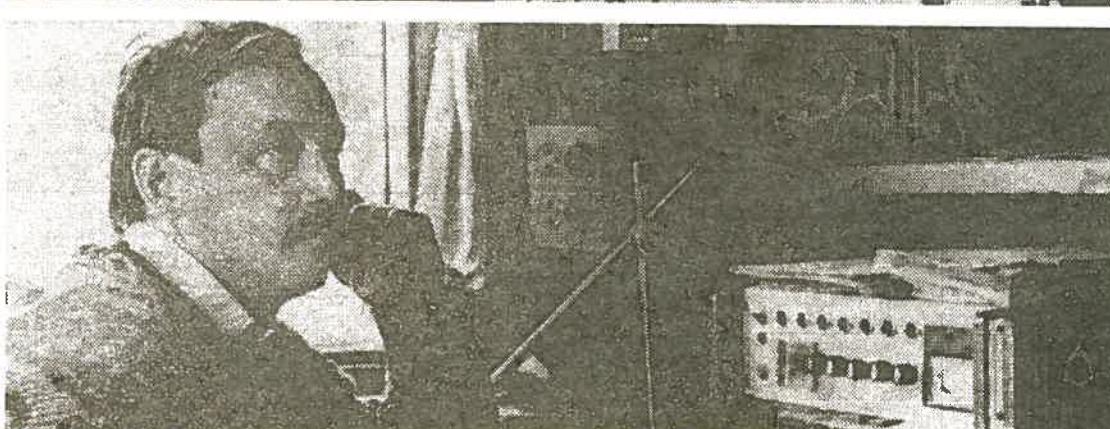
И как положено сидят у ворот... Нет, не сторож. Должность такая есть — контролер на выпуск. С 1986 года и работает в этой должности Эрик Назимович Ахметзянов. Когда он приехал на свою первую вахту, не было здесь того уютного кабинетика, в котором он сейчас располагается. Да и ворот сидят. Цистерна одна стояла для заправки автомашин. А машины стояли, где удастся приткнуться.

Сейчас все как и положено в хорошо отглаженном организме автохозяйства из двух крупных автоколонн: саносвалов и спецтехники.

Стоят ворота. Подняли на собой визитную карточку Ижевского автомобильного предприятия... за тысячу километров от Ижевска среди снежного безмолвия заполярной тундры, на семи ветрах.

На снимке: въезд на территорию ямбургского автопредприятия Ижевского АТП; контролер на выпуске Э.Н.Ахметзянов.

Фото Николая СЮВАЕВА.



За ремонтниками дело не станет

Андрей Пресняков, мастер участка РМЦ

Ремонтно-механический участок Магнитогорского СУПНР. Именно сюда стекаются со всех трасс, обслуживаемых участками управления, узлы и агрегаты импортной техники, требующие сложного ремонта.

Под наши производственные помещения выделено четыре модуля. Сейчас мы работаем пока только в четвертом, который был запущен первым. Собирали его по проекту из Германии. Их специалисты предлагали и построить его нам, но советская действительность не позволила — не хватило денег. Здесь у нас разместился станочный участок, участок ремонта двигателей, восстановления ходовой части трактора и участок полнофункционального ремонта машин.

Коллектив работает слаженно. Но в силу трудностей, которые сегодня и в отрасли, и в стране в целом, наблюдается некоторый спад производства. Сократился и коллектив с 98 до 56 человек. Но я бы не сказал, что работать стало лучше. Возможно, даже лучше. Производственные задания выполняем и по валу, и по ассортименту. Единственное, что нас беспокоит, так это проблема с ремфондом — с тем, что мы должны получать для проведения ремонта. Здесь большие трудности и транспортные и регионального порядка. Проблемы, терзающие страну, отражаются ведь и на нас. И самая из них сложная для нас — доставка, вывозка с участков. Всегда зачастую с Севера, где нет дорог, да, к тому же, нередко не хватает для этого и транспорта. Но производственное задание мы выполним. У нас еще ни разу не было такого, чтоб мы не выполнили намеченного.

В цехе работает много опытных высококлассных специалистов таких, как бригадир слесарей по ремонту гусениц на участке восстановления ходовой части трактора С. В. Адайкин, токари Б. А. Пожар, С. А. Ишков, слесарь по ремонту двигателей Л. М. Стасеев и многие другие.

Например, Сергей Викторович Адайкин прежде, чем прийти в этот цех, успел поработать вахтовым методом на Севере в г. Новый Уренгой. Ремонтировал технику, работающую на отсыпке кустов под новые буровые. Делать приходилось все — и тоже ходовую, и двигатель, и прочее. А в цех пришел, когда тот размещался еще на старой базе, в помещении, арендованном у СМУ-2. Когда же начался здесь монтаж линий по ремонту гусеничных полотен тракторов, он уже был главным консультантом-практиком, принимавшим самое активное участие. С. В. Адайкин к тому времени успел хорошо освоить особенности по-

добных линий, когда работал на старой базе.

Сейчас он и его бригада восстанавливают полотна для «Коматцу», «Катерпиллеров», «Хитачи», «Като» и другой импортной техники. Члены бригады занимаются наплавкой и восстановлением, а он — разборкой, дефектовкой и сборкой. В работе его отличает деловитость и большая коммуникальность, то есть способность поддерживать очень хорошие отношения со всеми. Но с этим одновременно как-то органично сочетается и высокая требовательность к членам своей бригады. Короче, этот очень деловой и организованный человек является, не побоюсь высокого слова, движущей силой нашего участка.

Взять то, что в данное время он работает один и на разборке и сборке, и еще руководит бригадой сварщиков. Прежде же, до сокращения, на этой линии работала целая бригада из трех человек. А теперь он успевает один. Нелегко, конечно, ему это удается, требует больших физических сил, напряжения. Но справляется вовремя и нет нареканий на качество его работы. Случается, конечно, после ремонта всяческое — заклинивание, поломки. Но это уже в том случае, если вместо импортных запасных частей мы вынуждены за неимением последних ставить отечественные. Однако это уже не его вина, а скорее, недостаточная эффективность входного контроля при получении с отечественного предприятия запасных частей. Слесарь ведь не может уже на рабочем месте распознать недостатки, допустим, термообработки, тот или не тот металл. А что касается вклада его бригады, то он на данный момент составляет около тридцати процентов участка.

Некоторое беспокойство вызывает отсутствие четкой концепции относительно дальнейшего развития и предприятия, и нашего цеха в частности. Имеется ввиду освоение остальных площадей. Сейчас мы в этом модуле очень кучно скомпонованы. Это ведь было сделано в качестве временной меры для ускорения запуска участков. Но, видимо, действительно ничего не может быть более постоянным, чем временное. Сейчас надо бы уже активнее осваивать и остальные площади. А сейчас третий модуль у нас освоен наполовину, на втором ведутся разработки.

г. Магнитогорск



Внук уральского старателя

На станочном участке ремонтно-механического цеха Магнитогорского СУПНР Б. А. Пожар работает токарем. Изготавливает самые разнообразные детали, необходимые для восстановления импортной техники, задействованной на трассах.

На участке восемь токарей. Но Б. А. Пожар, как и С. А. Ишков, здесь на особом счету — они ведущие специалисты своего дела. Именно им поручаются наиболее сложные, ответственные задания, требующие высокой квалификации и многолетнего опыта. Б. А. Пожар, например, вытачивает такие, высокой точности обработки детали, как насадочные валы, червяки, шестерни, втулки для «Хитачи» и другой импортной техники. Доверяют ему даже и обработку направляющих клапанов, кото-

рая требует точности порядка плюс-минус пять микрон. В основном же ему приходится вытачивать для импортной техники детали взамен вышедших из строя.

Уроженец Магнитогорска, он связал свою рабочую судьбу с токарным станком десятилетия назад, в ремесленном училище. Ему довелось работать и на Магнитогорском металлургическом комбинате, и на одном из оборонных заводов, и на заводе горного металлургического оборудования... Но всюду все эти годы он оставался верен раз избранной профессии, год от года набирался опыта, оттачивал мастерство, учили молодежь. Вот и в СУПНР, где он работает пятый год, Б. А. Пожар успел уже обучить своей профессии пятерых человек.

Станочники

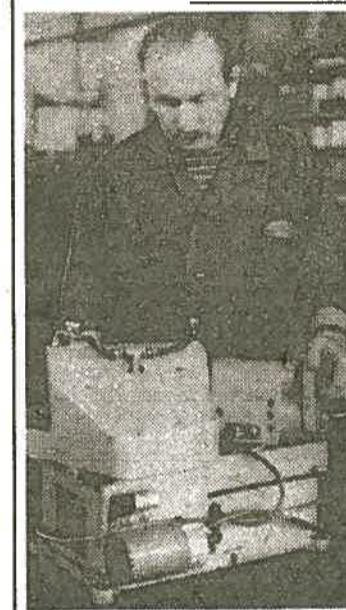
Не менее крепкие корни связывают Б. А. Пожар и с Уралом. Здесь жили и его родители, и дед — уральский золотоискатель...

— Не знаю, что он на-мыл, но мне, например, от него не осталось ни грамма золота, — ульбается в ответ на мое предположение Борис Алексеевич.

...Он не из тех, кто равнодушно выполняет задание только «от сих и до сих». По мере возможностей и мастерства, которого ему ему приходится вытачивать для импортной техники детали взамен вышедших из строя. Диаметр будущего кольца был порядочным. А металла не простой — дефицитная высококонструкционная сталь 40-КН, в состав которой входит хром, никель, марганец, другие добавки. И все это превращалось в стружку. Терпел-терпел токарь такое расточительство, да и предложил новинку: не выверливать весь металл будущего кольца, а вырезать резцом круг по заданному диаметру. Получилось такое же кольцо. Только то, что прежде уходило в стружку, стало теперь новой заготовкой для мелких деталей.

На снимке: токарь Б. А. Пожар вытачивает соединительные шланги высокого давления для экскаваторов «Хитачи».

Фото В. СЫРОПЯТОВА.



Сумей поймать микрон

Слесарю ремонтно-механического цеха Магнитогорского СУПНР довериено «сердце» трактора — двигатель. И хотя в этом цехе он работает сравнительно недавно — с 1989 года, — новичком в деле ремонта импортной техники его не назовешь. Ведь за его плечами, кроме двенадцати лет работы наладчиком автоматов на калибровочном заводе, пять лет и вахтовой работы в городе Белоярске, где он занимался ремонтом и обслуживанием импортной техники.

Сегодня в распоряжении Леонида Матвеевича для обработки клапанов три мини-

турных шлифовальных станка американской фирмы «Дженерал электрик», пескоструйный аппарат японской фирмы «Марумах» для удаления с деталей ржавчины и нагара, имеется и приспособление той же фирмы для опрессовки головок. В арсенале Леонида Матвеевича есть и два ручных шлифовальных приспособления, изготовленных фирмой «Дженерал электрик».

На снимке: Л. М. Стасеев обрабатывает очередную деталь на шлифовальном станке фирмы «Марумах».

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

МАГНИТКА: ДАЛЕЕ — ВЕЗДЕ

Павел Щукин, начальник производственного отдела СУПНР

[Окончание. Нач. в № 19].

В № 19 «Газовика» Павел Щукин познакомил с участками СУПНР и их спецификой, рассказал о работе всего управления, проблемах, поисках путей их решения.

Сегодня мы предлагаем вашему вниманию окончание его статьи.

— И еще. Участки, как вы уже могли заметить, находятся от нас далеко. Так что командовать ими отсюда невозможно. Поэтому руководитель его должен быть хозяином и неформальным. Мы стремимся им для этого обеспечить максимум возможного. Сейчас, например, мы пришли к выводу, что многие сегодняшние проблемы может снять открытие на участках текущих расчетных счетов. Ведь начальник участка должен иметь деньги и на командировки, и на зарплату, и на все остальное, вплоть до листа бумаги, а не ехать за ним сюда в Магнитогорск. Кстати, в Новом Уренгое у нас ведь есть филиал Газпромбанка. Все взаиморасчеты газовики могли бы там делать через него. Они и ведут их там. А вот мы туда не

вхожки. И платежи в Магнитогорск из Нового Уренгоя идут о-очень долго, как на телеге едут, по несколько месяцев. Причем, чем больше сумма, тем дольше едут.

Необходимость открытия на участках расчетных счетов теперь уже мало кто отрицает. Тем более, что злоупотреблять этим никто не собирается, никто ничего без соответствующего разрешения не собирается приобретать. Зато тогда проще будет решаться вопрос с выплатой заработной платы на участках.

Здесь вот только что об этом говорил и начальник первого участка В. А. Иванов. Я бы, говорит, пошел в тот же «Уралтрансгаз» и попросил эти необходимые на сегодня триста тысяч рублей, чтобы наши ребята могли продолжать у него работу. Будет свой счет в банке — начальник участка раз в квартал может приехать на балансовую комиссию, отчитаться по зарплате, по командировкам. И все. Можно продолжать спокойно работать дальше. Надо будет что-то еще приобрести — позвонит руководству управления, если потребуется — Генеральному

директору, согласуют с бухгалтерами. Начальник участка тогда будет уже знать и сколько у него на счете денег, как их лучше израсходовать. Взять, например, тот же транспорт. Уже много лет начальникам участков обещают «Москвики». Однако дальше этого дело не идет. Будь машина — сел бы и в Оренбург, в Башкирию, Екатеринбург... Встретился с заказчиками, все обговорили бы на месте, глядишь — деньги через три-четыре и деньги бы пришли.

— Что вы можете сказать об условиях, в которых живут и работают ваши люди на трассах?

— Нормальных бытовых условий на трассе, к сожалению, нет никаких. Приезжают и живут где придется и как придется. Заказчик на наших людях и внимания не обращает — поел ты или нет, где ты поспал и спал ли вообще. На довольствие в местных ОРСах наших людей не ставят, как будто не их технику мы ремонтируем. Да это же и делу прямой ущерб. Если раньше, когда с продуктами было получше, летящий на Ямал мог взять с собой пять-

шесть килограммов мелких запасных частей, то сейчас вместо этого он вынужден везти... мешок продуктов.

— Должен же кто-то о людях заботиться, дать какие-то гарантии.

— Да есть они. Но что в них толку-то в наше смутное время. Все это оговаривается в договоре с заказчиком. Кроме того, есть указание от РАО «Газпром», чтобы все ОРСы обеспечивали наши участки наравне со своими работниками. Но увы. Все это остается только на бумаге. Местные ОРСы это смело игнорируют. Что говорить о трассе, даже здесь в управлении мы ничего не видим от нашего ОРСа. Хорошо, что хоть от «Уралтрансгаза» кое-что перепадает из-за того, что под боком находятся СМУ-2, СМУ-4, компрессорная станция.

— Не могли бы вы в заключение поподробнее рассказать о каком-либо из участков?

— Выделить какой-то участок в лучшую или худшую сторону невозможно. Все люди стараются, начиная от начальника и кончая кладовщиком. Но в силу того, что у

каждого подразделения разные обстоятельства и разные условия, то волей-неволей одному участку приходится работать в целом лучше, другому — хуже. Вот, например, первый участок на сегодняшний день имеет предоплату от своих заказчиков более тридцати миллионов рублей. Это, кстати, единственный в СУПНР участок, имеющий десятки миллионов рублей предоплаты. Неплохо в этом плане обстоят дела и на седьмом участке. И предоплата есть, и задолженности у них всего два-три миллиона. То же и на четвертом участке, обслуживающем «Севергазпром». С ним у нас нет проблем. Все работы выполняются с предоплатой. А вот остальные, особенно северные, — те все имеют задолженности, и очень большие. Но мы надеемся, что заказчики к концу года начнут получать какие-либо деньги. Они должны, все-таки, рассчитаться с нами. Труд наш не должен пропасть даром.

Беседу вел
В. СЫРОПЯТОВ.
г. Магнитогорск.

Автоспорт

Российские новости

*Это быстрое слово — ралли*

ЧАСТНОЕ предприятие «Формула». Луканов Сергей Николаевич. Директор. Этую винтажную карточку мне вручил владелец... Где бы вы думали? А в гараже при администрации СГАТА, в боксе, мастерской, бытовке, кабинентике (все вместе), где обосновались наши ребята-автогонщики Сергей Балдыков, Антон Зиновьев, их механики Рамиль Фархутдинов, Сергей Стерхов, Андрей Широких и токарь-виртуоз Василий Тетерин.

Что ж занесло предпринимателя, владеющего фирмой с солидным оборотом, в наши края?

Невольно прислушиваюсь к разговору. Крутился в основном он вокруг скорости и ощущений от нее. «Приходите, прокатитесь на японском мотоцикле. Скорость — сто десять по воде»... «Яхта идет под сорок пять градусов, плечем воду заливашь».

А закончился разговор об юношеских привязанностях к скорости собеседников тем, что директор выразил свой любительский интерес к команде автогонщиков президентом на весьма кругленькую сумму.

Побольше бы нам таких мечтателей.

Без них, увы, выжить спорту в наше время практически невозможно, особенно такому дорогому, как авторалли, когда цена машины исчисляется миллионами, колеса — десятками тысяч, а поездки команды требуют обязательно валютного вливания.

С «Формулой» ребята контакт наладили только-только.

— Пару месяцев с этой фирмой работаем, — говорит Сергей, — основу нашего существования обеспечивает все же «Спецгазавтотранс». Кому-то другому в Удмуртии такую

команду не потянуть. Но любой спонсор — это дополнительная поддержка, уверенность хотя бы на ближайшее будущее. Помощь валютой нам оказывает московская фирма «Фактор».

Директор фирмы Дмитрий Маслов — наш земляк, мой друг. Взаимоотношения объясняю его словами: «Я помогаю, потому что мне хотелось достичь чего-то в этом виде спорта. Не удалось. Так ты за меня добивайся». Фирма «Румике» тоже московская. С ней отношения чисто деловые. Фирма специализируется на разработке новых спортивных шин. А мы на них ездим, испытываем, даем заключение. «Прикамавто» тоже

следующий этап чемпионата России в Санкт-Петербурге. Для нас очень большая неудача, — скрещаются Сергей.

Спонсоры, понятно, предпочитают команды сильные. Относится ли к таким экипажам Балдыкова — Зиновьева? Несомненно. Об этом говорит сам факт, что они давно входят в сборную России. Хотя теперь это понятие весьма условное. На сборную сейчас не выделяются ни копейки и каждый экипаж «гоняет» от той фирмы, которая платит. Кстати, за границей давно нет командной борьбы. Теперь и мы туда же.

У НАШЕГО экипажа и вымпела за первое место... Уникальный вымпел. Он завоеван на последней спартакиаде народов СССР, государства, которого уже нет.

Высокий рейтинг ижевского экипажа. И хотя он обычно подводится после завершения сезона, можно и сейчас сказать, что пара — пилот Балдыков и штурман Зиновьев в десятку сильнейших раллистов России входит уверенно.

Отчет победам сезона приятно начинать с «Гонки звезд». Там в Раменском, экипаж «Спецгазавтотранса» был шест-

тым. И это при том, что на трассе гонки случилась серьезная поломка двигателя — оторвался клапан.

В мае — ралли в Мытищах — один из этапов чемпионата России. Экипаж Сергея Балдыкова занимает первое место в своем классе машин и второе в абсолютном зачете, уступая итальянскому гоночному автомобилю, мощность двигателя которого 230-350 лошадиных сил, а у нашей «восьмерки», к сведению непосвященных, только что тридцать «лошадей».

Следующий этап чемпионата России в Санкт-Петербурге. Для нас очень большая неудача, — скрещаются Сергей.

Неудача опять же по технической причине. Экипаж всю гонку лидировал. Но на одном из пунктов автомобиль не завелся — подвел отечественный бензонасос — и с первого-второго места экипаж скатился на пятые. Так не провал же, если учсть, что в гонке участвовало сто двенадцать автомобилей.

«Звездной» для экипажа стала последняя гонка в сентябре за звание «Кандидат чемпионата Европы», которая прошла в Болгарии. Выиграна первое место в своем классе машин и третье место в абсолютном зачете. Превым кандидатом на Чемпионат Европы и стал наш экипаж, выиграв на сложной трассе с коэффициентом трудности «двадцать» кубок в своем классе машин и заняв третье место в абсолютном зачете.

НА ЭТАПАХ самого чемпионата Европы экипажу в этом сезоне участвовать пока не пришло. Планировали выезды в Польшу, Болгарию, Германию. Сорвалось все по той же практической причине — не нашлось финансов. Вообще-то

дальнейшему преобразованию государственной собственности на землю в частную собственность граждан и предприятий различных организационно-правовых форм, перераспределению земель и юридическому закреплению прав на землю, формированию земельного рынка, порядку залога земель сельскими товаропроизводителями, рациональному их использованию.

Подводя итоги сегодняшнему заседанию, Виктор Черномырдин заявил, что в российских условиях невозможно автоматически перенимати зарубежный опыт ведения агропромышленного производства, к которому признавали некоторые члены совета. Он также подчеркнул, что правительство не намерено отказываться от системы государственного заказа на сельскохозяйственную продукцию. «Мы намерены до минимума свести и закупки зарубежной сельхозпродукции, с тем чтобы дать возможность нашем производите-

лемпионат Европы на хорошей машине с приводом на одну ось и объемом двигателя до двух литров можно выиграть не обязательно участвуя во всех 15 этапах.

— В конце декабря мы едем в Бельгию, — делится дальнейшими планами Сергей. — Трасса, правда, не из сложных, с коэффициентом трудности — пять. Но нам выбирать не приходится. По возможности надо изучать зарубежные условия гонок. В России единственная трасса, приближенная к европейской — в Ялте. Таких практических в стране больше нет.

А ПЕРЕД ЭТИМ возможна поездка Сергея Балдыкова в США. Его пригласили участвовать в ралли на американских автомашинах. За всю историю такой части наши гонщики удостаивались только раз — это братья Большых. Штурманом в этот раз у Балдыкова должен быть тренер сборной России Анатолий Георгиевич Брум.

И завершит хронологию сезона ипподромные «Гонки Звезд». Благодаря ли авторитету и высокому рейтингу Балдыкова, или тому, что специалисты дали высокую оценку ипподрому в Ижевске, но — радуйтесь болельщики этого увлекательного вида спорта: первый этап пройдет именно на ижевском ипподроме, а уж второй в Москве. И болейте истово за экипаж № 6. Именно под этим номером выступит в гонке автомобиль Сергея Балдыкова.

На снимке: победители ралли «Кандидат чемпионата Европы» С. Балдыков и А. Зиновьев.

Фото Николая СЮВАЕВА.

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Начало в № 1-20)

Так что менять дело, если у тебя есть связи, нетрудно. А у Конди в то время связи имелись. Следствие же ему было ни к чему, да и доктору тоже.

Мисс Фромсет замолчала, ожидая моих комментариев. Но я ничего не сказал, и она добавила:

— Вы, видимо, догадываетесь, что имел в виду Браунз?

— Конечно. Олмор избавился от жены и вместе с Конди заплатил кому надо, чтобы пуха не подымали. Такие вещи проворачивают и в куда более добродородичных городках, чем Бей-Сити. Но история на этом не кончилась, если я правильно вас понимаю.

— Нет, не кончилась. Родители мисс Фромсет наняли частного сыщика. Он руководил в городе почтой караульной службой и оказался в гараже после Лавери. Браунз сказал, что у того были какие-то улики, но предъявить их ему просто не дали. Арrestован за вождение машины в пьяном виде и упратили в тюрьму.

— Теперь все? — спросил я.

Мисс Фромсет кивнула.

— Пока я не вижу, что это нам даст и как сюда вписывается Лавери, пусть он и первым обнаружил труп. Вам сплетни Браунза, считает, что кто-то получил возможность шантажировать доктора. Но у этого человека должны быть какие-то улики, доказательства, тем более, что Олмор уже чист перед законом.

— Я тоже не вижу, — сказала мисс Фромсет. — К тому же мне хочется думать, что на такую глупость, как шантаж, Лавери не способен. Больше мне нечего добавить, мистер Марло. Я должна идти в приемную.

Она стала подниматься, но я сказал:

— Это еще не все. Мне вам надо кое-что показать.

Я выпул из кармана маленький надувшийся платок, который нашел под подушкой Лавери и, наклонившись, бросил его перед ней на стол.

— Я нашел его в доме Криса Лавери, на кровати под подушкой. На нем выплыты инициалы.

Она развернула платок той же каранданиной резинкой, не касаясь его руками. Лицо ее напряглось и помрачнело.

— Да, тут действительно две буквы, — сказала она со злостью, — начальные буквы моего имени и фамилии. Вы именно это хотели мне показать?

— Именно. Но у Лавери, вероятно, подружинили приятельниц с такими инициалами.

— Значит, без гадостей в мой адрес так и не обошлось, — спокойно отметила она.

— Ваш платок или нет?

Она заколебалась. Потом, притянув руку, склонила взгляду одну сигарету, прикурила от спички и помахала ею, разглядывая, как языкок огня ползет по дереву.

— Да, мой. Вероятно, обронила у него дома. Но это было давно. Под подушку я ничего не засовывала. Вы это хотели узнать?

Я промолчал, и она добавила:

— Вероятно, Крис отдал его какой-то женщине, которой по душе подобные запахи.

— Такую женщину я могу себе представить, — сказал я. — Но этот образ как-то врезается у меня с образом самого Криса Лавери.

Ее губы слегка изогнулись. Это были изящные губы. Мне они нравились.

— Тогда вам надо пересмотреть свои представления о Лавери, — сказала она. — Вы углядели в нем утопичность. Это ошибка, игра случая.

— О мертвых плохо не говорят, — сказал я.

Несколько секунд она смотрела на меня так, будто я еще ничего не сообщил, а только собираюсь сообщить. Потом по ее телу, начиная с горла, прошла дрожь, а пальцы сжалась, смык сигарету. Она посмотрела на нее и резким движением швырнула в пепельницу.

— Его застрелили в ванной, — продолжал я. — И похоже, стреляла женщина, которая провела с ним ночь. Пистолет она оставила на лестнице, а платок на кровати.

Мисс Фромсет чуть заметно шевельнулась. Ее глаза были совсем пустые, лицо застыло, словно высохшее из камня.

— Уж не ждете ли вы от меня объяснений по этому поводу? — с горечью спросила она.

— Поймите, меня правильно, мисс Фромсет. Я бы все отдал, чтобы учитывал, тонким и всем привыкался. С удовольствием все бы делал так, как желаete вы и подобные вам. Хоть раз, для разнообразия. Но мне не дают — ни клинки, ни полиция, ни те, за кем я охочусь. Сколько ни мучась, кончается всегда тем, что вляпываюсь в какую-нибудь грязь, да еще и сделаю кому-то больно.

Она кивнула, хотя вряд ли слышала мой монолог. По ее телу снова проплыла легкая судорога.

— И когда его застрелили?

— По-видимому, сегодня утром. Сразу после сна. Он уже поборился и собирался принять душ.

— Встает он, как правило, поздно, — сказала она. — А я с половиной девятого сижу здесь.

— Я вас не подозреваю.

— Как милы. Но платок-то мой, хотя такими духами я не пользуюсь. Правда, полицейские слабо разбираются в качестве духов, как, впрочем, и во многом другом.

(Продолжение на 4-й стр.)

Не копировать зарубежный опыт

МОСКВА, 26 октября. На старой площади при участии председателя Совета Министров РФ Виктора Черномырдина состоялось заседание совета по аграрной политике при правительстве. На нем был рассмотрен проект программы аграрной реформы в России на 1993-1995 годы.

В документе определены стратегия аграрных преобразований и этапы их проведения, приоритетные направления развития агропромышленного комплекса, предложена система государственной поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей, путем регулирования бюджетной, кредитной, ценовой и налоговой политики. Также обозначены основные направления по

деятельность министерства иностранных дел СССР в те августовские дни 1991 года. Отмечено было, в частности, постепенное осознание тогдашним руководством внешнеполитического ведомства союзного антиконституционности ГКЧП.

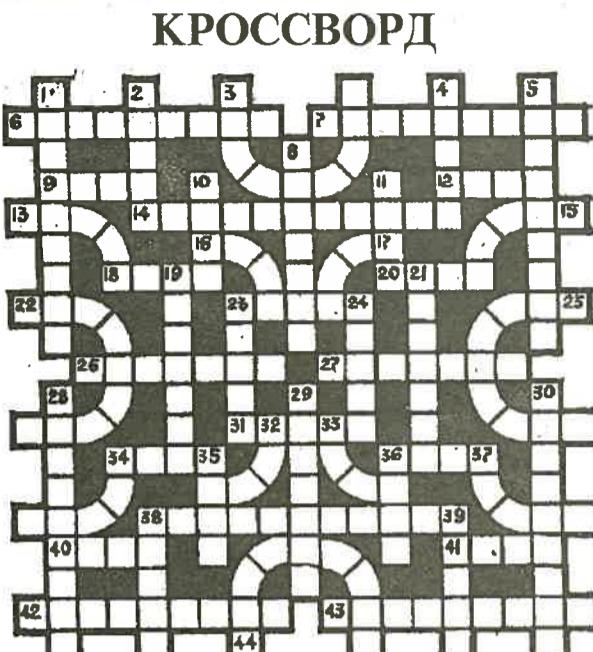
Большую часть времени на процессе сегодняшнего заседания заняло чтение обвинительного заключения против бывшего председателя Верховного Совета СССР Анатолия Лукьянова. Известно, что на стадии предварительного следствия он не признал своей вины и отказался от дачи показаний по существу. Прокуратура, было отмечено на процессе 26 октября, построила свою версию участия руководителя союзного парламента в деятельности ГКЧП, опираясь на имеющиеся в ее распоряжении четыре документа, а также многочисленные свидетельства, полученные в ходе следствия, и выявленные обстоятельства.

деятельность министерства иностранных дел СССР в те августовские дни 1991 года. Отмечено было, в частности,

постепенное осознание тогдашним руководством внешнеполитического ведомства союзного антиконституционности ГКЧП.

Большую часть времени на процессе сегодняшнего заседания заняло чтение обвинительного заключения против бывшего председателя Верховного Совета СССР Анатолия Лукьянова. Известно, что на стадии предварительного следствия он не признал своей вины и отказался от дачи показаний по существу. Прокуратура, было отмечено на процессе 26 октября, построила свою версию участия руководителя союзного парламента в деятельности ГКЧП, опираясь на имеющиеся в ее распоряжении четыре документа, а также многочисленные свидетельства, полученные в ходе следствия, и выявленные обстоятельства.

На досуге



по ГОРИЗОНТАЛИ: 6. Стихотворение Н.А.Некрасова. 7. Раздел стилистики. 9. Полипласт, применяемый на морских судах и при тяжелых работах на заводах. 12. Спутник Земли. 14. Помещение для научных исследований. 18. Мужской парадный вечерний костюм особого покрова. 20. Изделие, служащее для упаковки. 23. Мера веса драгоценных камней. 24. Пчумасовая морская рыба. 27. Научное сочинение. 31. Река в Киргизии и Казахстане. 34. Твердый минерал. 36. Полоска, обрамляющая рисунок. 38. Трудная логическая задача. 40. Химический элемент. 41. Сосуд для фруктов, цветов. 42. Пилот межпланетного корабля. 43. Специалист по изучению и описание водных объектов.

по ВЕРТИКАЛИ: 1. Советский художник, автор картины «Письмо с фронта». 2. Великий древнегреческий поэт-трагик, автор трилогии «Орестея». 4. Спортивное оружие. 5. Коллекционирование марок. 8. Приток Суры. 10. Де-

ревенский сосуд для жидкости. 11. Остров в Средиземном море. 19. Линейка с верньерами, служащая в астрономическом инструменте для отсчета углов. 31. Пустыня в Чили. 23. Толстая веревка. 24. Ледяная глыба. 28. Прибор, фиксирующий механические колебания. 29. Сорт винограда. 30. Город в Армении. 35. Советский громсемистер, чемпион мира по шахматам в 1960-1961 гг. 36. Профессиональный революционер, большевик. 38. Старинный танец. 39. Создатель.

по ДУГАМ: 3. Металлорежущий инструмент. 13. Животное отряда парнокопытных. 15. Инструмент скульптора. 16. Музикальный инструмент. 17. Развлечения, забава. 22. Строительная специальность. 25. Участок железнодорожного пути. 32. Южное плодовое дерево. 33. Героин романа Л.Н.Толстого. 34. Вязкое смазочное масло. 37. Растворы, высасываемые для получения сена. 44. Знак препинания.

ОТВЕТЫ

на кроссворд, опубликованный в № 20

По горизонтали: 7. Самосуд. 8. «Изумруд». 9. Зизания. 10. «Спартак». 11. Калинин. 14. Керосин. 15. Ноктюрн. 16. «Морозко». 19. Шебалин. 23. Авзония. 24. Титания. 25. Альбинон. 26. Пульсар. 27. Биатлон. 28. Шибанов.

По вертикали: 1. Бариль. 2. Вокализ. 3. Кулибин. 4. Изопрен. 5. Сморчок. 6. Сусанин. 12. Нотогея. 13. Оттокар. 14. Крокоит. 17. Овалоид. 18. Корбетт. 19. Широков. 20. Никулин. 21. Кальман. 22. Пингагор.

И СЫТНО, И ВКУСНО.

Украшением поселка вахтовиков, в котором живут водители автомобилей и спецтехники Ижевского АТП, работающие на Ямбургском месторождении, стала новая столовая. Для Заполярья радует глаз само здание. Но, главное, в просторном уютном зале и с современным оборудованием кухни здесь готовят и кормят и сытно, и вкусно. А это уж дело умелых рук коллектива поваров и кондитеров.

На снимках: здание столовой; обслуживающий персонал (слева — направо) Л. Двинянникова, Л. Кузьмина, В. Пивоварова, О. Михалецкая и Ф. Абдулова.

Фото Николая СЮВАЕВА.



Социальный фактор

НОВОСТИ УДМУРТИИ

600 млн. на выборы в Удмуртии

Постановлением Центральной избирательной комиссии по выборам в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации № 7 от 10 октября 1993 года утверждены схемы одномандатных избирательных округов по выборам в Государственную Думу.

На территории Удмуртии образованы два избирательных округа: № 29 Ижевский и № 30 Удмуртский. По всей республике будет образовано около 1000 избирательных участков. По предварительным подсчетам выборы в Удмуртии обойдутся в 600 млн. рублей, выделенных из бюджета Российской Федерации. Вместе с тем кандидаты в депутаты, избирательные объединения имеют право создавать свои избирательные фонды.

Сдержаный оптимизм

Как не называй нашу напичканную заводами Удмуртию — независимой, суверенной, — за разрешениями все равно в Москву придется ездить. Может, все так и должно быть, только к чему столько много разговоров о самостоятельности регионов?... Обо всем этом думаешь, побывав на прессконференции с предсомвимым УР А. Волковым. В столице он встречался с В. Черномырдиным, министром финансов России Б. Федоровым. Речь шла о продаже оружия (только на механическом заводе его скопилось на 30 млн. рублей), о дополнительной квоте на продажу нефти, добываемой сверх плана; о до сих пор не открытой валютной кредитной линии в 255 млн.

долларов. Глава республиканского правительства оценил визит в Москву содержаным оптимизмом, рассказав журналистам, что встречи дали импульс для решения многих назревших проблем. Но последует ли дальнейшее развитие?

Названы кандидатами

Предвыборное объединение «Союз ради прогресса», представляющее Удмуртский рецикл профсоюза, Совет Министров, Союз предпринимателей и промышленников, в Совет Федерации России по Удмуртскому избирательному округу выдвинуло Орлова Евгения Николаевича, председателя Удмуртского рецикл профсоюза, и Красных Алексея Ивановича, главного конструктора АСУ Ижевского радиозавода — по Ижевскому избирательному округу.

В Государственную Думу по Удмуртскому избирательному округу — Осипанов Игорь Юрьевич, заведующий контрольно-правовым отделом Совета Министров УР, и Гаврилов Владимир Александрович — председатель рецикл профсоюза работников здравоохранения, по Ижевскому Избирательному округу.

Саду — цветы?..

Если проект Закона «О внесении изменений и дополнений в Закон РСФСР о плате за землю» обретет силу, то владельцам садоогородов придется платить за квадратный метр по 130 рублей за квадратный метр в год. Учитывая, что 50 процентов населения России стоит у черты бедности, можно себе представить в каком еще более нищенском положении окажутся люди, если на них обращутся налоги на землю и на жилье.

Р. Чандлер
· Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗРЕ

(Начало на 3-й стр.)
— Верно. Частные сыщики тоже слабо, — сказал я. — Ну что, получила кучу удовольствия?

— О боже! — выдохнула она и крепко прижалась тыльной стороной ладони к губам.

Я направился к двери, но тут же остановился и спросил:

— Вам известно имя репортера из Бей-Сити, который снабдил Брайану информацией.

Она отрицательно покачала головой.

— А фамилия родителей миссис Олмэр?

— Тоже нет. Но я попытаюсь разыскать. Буду рада оказать вам помощь.

Полицейских машин у дома Лавери не было, никто не болтался на тропинке, а в доме, когда я открыл дверь, не пахло ни сигаретным, ни сигаретным дымом. Солнце от окон уже ушло. Над одним из бокалов тихо зевела муха. Я направился в конец коммы под арку и свесился над лестницей. Ничто пигде не дышалось, все было тихо, только слышалось, как ванной на плече Лавери тихо течет вода.

Я подошел к телефону, отыскал в справочнике номер полицейского участка и позвонил. Ожидая ответа, я вытащил из кармана пистолет и положил его рядом с аппаратом.

— Полиция Бей-Сити. Смут слушает, — донесся мужской голос.

— Адрес — Альтай-стрит, дом 623. Здесь жил некий Лавери. Его застрелили.

— Альтай-стрит, шесть-две-три. Кто говорит?

— Моя фамилия Марло.

— Вы в доме?

— Да.

— Ничего не трогайте.

Я положил трубку, сел на диван и стал ждать.

Ждать пришлось недолго. Вдруг раздались волны сирены и стало быстро нарастиать. На повороте завизжали шины, сирена опала до глухого ворчания, затихла совсем, и тормоза заскрипели у самого дома. Полиция Бей-Сити боролась за экономию резины. На тропинке посыпалась тяжелая шаги, и я пошел открывать дверь.

В дом ввалились два полицейских в форме — как обычно, крупные, как обычно, с обветренными лицами, как обычно с недоверчивыми глазами. У одного из них под фуражкой за правым ухом торчала гвоздика. Второй был постарше, седоватый и мрачный. Они поставили на пороге, с подозрением оглядывая меня, и старший бросил:

— Где?

— Внизу, в ванной комнате за занавеской.

— Остапься с ним, Эдди. Он быстро пересек комнату и исчез. Второй, не спуская с меня глаз, прошелся уголком рта:

— никаких неосторожных движений.

Я снова уселись на диван. Полицейский стал осматривать комнату. Снизу из-под лестницы доносились шаги. Вслед за мной старик заметил пистолет и бросился к нему, словно спринтер на старте.

— Орудие преступления? — почти завопил он.

— Думаю, что да. Из него кто-то стрелял.

— Ха! — Оскалив зубы, он склонился над пистолетом и положил руку на кобуру. Пальцы его рванули кнопку, и ладонь легла на вороненую рукоятку.

— Так что вы там думаете? — рявкнул он.

— Думаю, что это орудие преступления.

— Хорошо, — усмехнулся он.

Он сделал шаг назад. Глаза его внимательно следили за мной.

— За что вы его убили? — загрохотал он.

— Вот и я все думаю — за что?

— А, понятно, еще один умник высказался.

— Давай посидим и подождем ребят из уголовного отдела, — сказал я. — Я поберегу для них силы.

— Не пудри мне мозги.

Его глаза стали обижденными. Он снял фуражку, и гвоздика упала по пол. Он поднял ее, смыл и кинул за экран в камин.

— Зря, — сказал я. — Они решат, что это улика, и потеряют кучу времени.

— Черт! Он перегнулся через экран, подцепил цветок и сунул в карман. — Ничего готов ответ. Так, приятель?

Второй полицейский поднялся по лестнице, мрачно остановился перед комнатой, посмотрел на свой часы и сделал запись в блокноте. Затем подошел к окну и, приподняв жалюзи, выглянул на улицу.

— Можно я тоже спущусь? — спросил его тот, кто оставался со мной.

— Зачем тебе, Эдди? Нас это вообще не касается. Коронеру позвонил?

(Продолжение следует.)