

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

№ 20

19 октября 1993 года



Издается с 1992 года

У самого Карского моря



ЯМБУРГСКИЙ ПЛАЦДАРМ

Юрий Мальцев, Николай Сюваев (фото), наши корреспонденты

НАЗНАЧЕНИЕ ОПРАВДЫВАЮТ

Заполярный кабинет заместителя начальника Ижевского АТП по Северу расклошным не назовешь, как и другие кабинеты специалистов Ямбургской вахты. Только одна деталь его оформления привлекла наше внимание.

Это вывешенный на стене большой лист ватмана с циркуляром, датированным ноябрем... 1910 года. Он настолько актуален и в наши дни, что стоит привести его полностью:

«Ниакакая инструкция не может перечислить всех обязанностей должностного лица, предусмотреть все отдельные случаи идать соответствующие указания, а потому, Господа инженеры, проявляйте инициативу, руководствуясь знаниями своей специальности и пользой дела, прилагайте все усилия для оправдания своего назначения».

Уж кто-то, а инженеры Ижевского АТП, несущие вахту в двадцати пяти километрах от заполярного Ямбурга, свое назначение оправдывают. Будь это просто контролер на выпуске Эрик Назимович Ахметзянов или механик колонны Юрий Николаевич Фатеев, бригадир РММ Михаил Михайлович Быбин или заместитель начальника АТП Юрий Петрович Копытин.

Последнему роскошный кабинет ни к чему. Его рабочее время больше в «кабинете» на колесах вахтовых «Урала» или «КамАЗ». Позавчера Ю.П.Копытин крутился с перевахтовкой, поздно

ночью принимал вновь прибывших. Вчера мотался в Ямбург, утрясая кучу вопросов с заказчиками. А сегодня он едет на куст ГП 316, прихватывая и нашего брата, газетчиков.

День выдался яркий, солнечный. Не в пример вчерашнему, когда стояли мы на берегу Обской губы у самого Карского моря. И не было границы между морем и небом, и хищно накатывался взбесенный прибой, ощерившись острыми баращками свинцовных волн.

Такая уж здесь на краю земли переменчивая погода. Вчера еще ревела и метала пургу, пронизывая насквозь одетую непредусмотрительно осеннюю одежду. А сегодня припекло. И уютно чувствовалось в вахтовке. И не пугал уже мирно лежавший под солнцем, заполонивший с края до края тундрой, чистейший снег. Пейзаж больше не давил громадием индустриализации. Вроде к месту маячили по сторонам ажурные буровые, убаюкивая дорога надежностью широкого бетонного полотна, а вдоль ее спелись глаза, играли солнцем «зайчики» бесконечные, до горизонта, плели надежно упакованных в фольгу водоводов, которые тянутся от самого Карского моря и без которых не мыслима жизнь и буровых, и бурильщиков, и множества кочующих по тундре автомобилей.

Экскурс в историю освоения Ямбургского плацдарма дал нам еще в Ижевске, наступив в эту дальнюю дорогу, заместитель генерального директора АО «Спецгазав-

тотранс» по Северу Валентин Николаевич Халев, который, кстати, основательно приложил руку к освоению газовых кладовых Ямбурга в составе первопроходцев.

— Баландов, Копытин, Смагин — они тоже были первыми. Вся первая вахта в мае восемьдесят пятого — семь человек. За лето поставили арочный ангар, общежитие на восемьдесят вахтовиков. А потом жили в нем все четыреста. В два яруса спали и по двое на одной кровати. Кабель порвался — у паяльной лампы грелись. За восемь лет хозяйство развернули: мастерские, ангары, котельная, баня, новый магазин, отличная столовая.

Весь объем перевезенного грунта (а это двадцать миллионов кубометров): дороги, кусты в этом сувором краю — все, практически, сделали мы, автомобилисты Удмуртии.

ТЕМПЫ, КИЛОМЕТРЫ, КУБЫ

И вот мы въезжаем на куст 316. В просторах тундровой равнины издали буровая смотрится миниатюрной легкой конструкцией. А рядом — стальная тяжеловесная громадина. Во всяком случае в объектив фотоаппарата и со ста метров не вписывается.

Буровая смонтирована. Но водителям наших колонн работы еще предстоит. Дело в том, как объяснил Юрий Петрович, вначале насыпается первый слой, чтобы по нему ездить.

дить, чтобы поставить на него вышку. Фронт работ монтажникам надо подготовить в первую очередь и они торопят, торопят.

Меня несколько смущило, что при таких требованиях не так ужшибко поступают суда машины с грунтом. А сравнять мне было с чем. На Ямале, в карьере, самосвалы, как говорится, идут косяком. А здесь экскаватор «Хитачи» работает как бы в развалку. Кинет четыре ковшичка, каждый, правда, по три тонны — и передых в ожидании очередной машины. Делюсь этой мыслью с Ю.П.Копытиным. Он разъясняет:

— Вы попали в перевахтовку. Одни водители уехали, другие не приехали, но им надо проверить машину и в случае необходимости довести ее до ума.

— Мы же работаем с колес и с колес получаем, — поддерживает разговор водитель Николай Сергеевич Алаубежев, которого мы перехватили на разгрузке. — Месяц надо «пахать», а для этого и машину надо подготовить основательно. День-два уходит.

Николай Сергеевич — сарапулец. Стаж в Заполярье — четыре года. Сегодня этот рейс у него восьмой, а до конца смены еще далековато.

— Не беспокойтесь, я свою норму всегда выполняю. Обрастает буровая вторым слоем грунта. Грунт для глаза нашего непривычен. Как мука, только серая. Кажется, дунь — и полетит мучное облако. Грунт насыпной, ил со дна озерного. Выдергивается в буртах и в итоге плотнее ямальского и проще в разработке.

Хотя водителю-то без разницы — и тонна глины, и тонна ила одинаково давит на оси самосвала. А водитель давит на педаль: темпы, тонны, кубы. Насыпать этих кубов на каждый куст надо 125-300 тысяч. Первоначальная стоимость объекта около трехсот миллионов рублей. На Ямбургском месторождении семь ГП. 316 куст — самый крупный, на нем, как выражаются специалисты, двенадцать стволов, на других — поменьше.

В первое время освоения газовых месторождений отсыпка отставала от бурения. Бурили зимой, основанием вышки служил лед. Теперь это запрещено в интересах экологии. Поэтому занимающиеся отсыпкой водители — первые люди на месторождении. На них смотрят с надеждой, их торопят, их подталкивают.

(Окончание на 2-й стр.)

Заметки по поводу

Заокеанские вливания

В «Газовике» за № 18 была опубликована информация о заявлении В.Черномырдина передать исключительные права по разработке богатейшего Сахалинского шельфа акционерному обществу «Газпром». Российские «Известия» в сентябре сообщали, что документ, подписанный премьер-министром, является подтверждением того, что российское правительство все тверже делает ставку на отечественного производителя. Аккредитованные в Москве японские журналисты тогда выразили обеспокоенность: сахалинские нефть и газ могут составить опасную конкуренцию энергетическому монополизму Японии в регионе Дальнего Востока. Между тем, писали «Известия», первый зампред «Газпрома» В.Шеремет высказал осторожные сомнения относительно оправданности такого решения. Некоторое время назад «Газпром» отказался от своего имущества на Сахалине и не вел никакие разработки в последние годы по его шельфе.

И вот в «Российских вестях», вышедших в один из октябрьских дней послепутчевого периода (а газета «РВ» отражает интересы правительства РФ) появилась маленькая заметка о сотрудничестве России с США в развитии нашего топливно-энергетического комплекса. Оказалось, что аппетиты американского капитала на российские газовые и нефтяные кладовые настолько велики, что география совместного освоения залежей простирается от Архангельска до упомянутого Сахалинского шельфа. Уже ведутся и переговоры о подготовке соглашения о долеже продукции. Заокеанский капитал проникнет на Ямал, по всей ширине Тюменского края, должны вестись совместные разработки и в Иркутской области. В заключение заметки говорится, что совместно с американскими партнерами создается консалтинговая холдинг-компания «Русская нефтяная инициатива» для оказания помощи предприятиям топливно-энергетического комплекса.

Итак, можно из всего этого сделать вывод, что монополизм «Газпрома», как и всего ТЭКа, доживает последние если не дни, то месяцы. За дело возьмутся сорвиголовы предприниматели, изначально нацеленные на получение барышей. Из истории мы знаем как страны Востока (ОПЕК) за счет привлечения инвестиций и экспорта нефти сделали свои страны и развитыми и богатыми. Говорят, и при Брежневе мы жили только за счет экспортных поставок ископаемых, правда в пору социалистического тоталитаризма на знаменах был начертан лозунг равенства, хоть и мнимого, но тогда можно было жить на одну зарплату.

Так спасут ли западные инвестиции добывающие отрасли России, сослужат ли они добрую службу «Газпрому» в тяжелый экономический период? Сложные вопросы и ответят на них время. В одном лишь можно подсказать: не по силам оказалось нам, россиянам, хозяйствовать на своей земле.



Для вас, акционеры

У самого Карского моря

Об учреждении дочернего акционерного общества открытого типа «Спецгазавтотранс»

В соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 1 июля 1992 года № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества», от 6 ноября 1992 года № 1333 «О преобразовании Государственного газового концерна «Газпром» в Российское акционерное общество «Газпром» Государственный комитет Удмуртской Республики по управлению госимуществом

РЕШИЛ:

- Учредить дочернее акционерное общество открытого типа «Спецгазавтотранс», созданное на базе Государственного предприятия по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Спецгазавтотранс» газового концерна «Газпром» с уставным капиталом 976690 тыс.руб.
- Утвердить план приватизации, акт оценки стоимости имущества Государственного предприятия по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Спецгазавтотранс».

3. Просить исполнком Устиновского районного Совета народных депутатов г. Ижевска зарегистрировать дочернее акционерное общество открытого типа «Спецгазавтотранс».

4. Просить Министерство финансов Удмуртской Республики зарегистрировать выпуск акций дочернего акционерного общества открытого типа «Спецгазавтотранс».

Председатель Госкомитета Удмуртской Республики по управлению госимуществом В. Л. Наумов

О регистрации дочернего акционерного общества открытого типа «Спецгазавтотранс»

В соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР от 25 декабря 1990 года № 601 «Об утверждении положения об акционерных обществах», Законом РСФСР от 25 декабря 1990 года «О предприятиях и предпринимательской деятельности»

исполнком райсовета решает:

1. Зарегистрировать дочернее акционерное общество открытого типа «Спецгазавтотранс» Российского акционерного общества «Газпром».

2. Перечисление платежей в государственный бюджет производить в соответствии с действующим законодательством.

3. Место расположения вновь вводимых производственных и складских помещений согласовывать с органами пожарного и санитарного надзора.

Председатель исполнкома
В. М. СЕРОВ
Управляющий делами
Л. А. ШМЫКОВА

О закрытой подписке на акции

Дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс» объявляет закрытую подписку на акции приватизируемого предприятия «Спецгазавтотранс».

Уставный капитал дочернего АО «Спецгазавтотранс» составляет 976 690 тыс.руб.

Лица, имеющие право участвовать в закрытой подписке:

- работники ГП «Спецгазавтотранс»;
- пенсионеры, вышедшие на пенсию с приватизируемого предприятия;
- бывшие работники предприятия, выработавшие

на данном предприятии трудовой стаж не менее десяти лет для мужчин, семи лет и шести месяцев для женщин и уволенные по собственному желанию, в порядке перевода, по сокращению штатов или численности.

Количество акций, размещаемых по закрытой подписке 29 349 штук.

Номинальная стоимость одной акции 1000 рублей.

Продажная цена одной акции 700 рублей.

Началом закрытой подписки считается дата опубликования объявления о ее проведении. Срок подачи заявок

7 дней с момента публикации.

Заявки подаются по месту нахождения структурных подразделений в г.г. Ижевск, Воткинск, Удмуртской Республики, Чайковский Пермской области, Новый Уренгой, Лабытнанги, пос. Играим Тюменской области, г. Магнитогорск Челябинской области.

Телефоны для справок в г. Ижевске Удмуртской Республики: 20-35-66, 21-83-77, 20-74-55.

Рабочая комиссия по приватизации

О распределении акций, передаваемых безвозмездно

Государственное предприятие «Спецгазавтотранс» сообщает, что для составления поименных списков на распределение передаваемых безвозмездно акций среди работников и приравненных к ним лиц, просим бывших работников предприятий, выработавших трудовой стаж в системе государственного предприятия: для мужчин —

не менее десяти лет, для женщин — не менее семи лет и шести месяцев представить документы, подтверждающие необходимый стаж работы (трудовые книжки, выписки из них).

Срок представления документов 7 дней с момента опубликования объявления.

Документы представляются по месту нахождения

структурных подразделений в г.г. Ижевск и Воткинск Удмуртской Республики, Чайковский Пермской области, Новый Уренгой, Лабытнанги, пос. Играим Тюменской области, Магнитогорск Челябинской области.

Телефоны для справок в Ижевске: 20-35-66, 21-83-77, 20-74-55.

Рабочая комиссия по приватизации

Эффект впрыска

Конверсируемые предприятия Урала и Сибири будут производить системы впрыска топлива, которая в десять раз снижает токсичность выхлопа.

Новинку разработал НИИ машиностроения (г. Нижняя Салда, Екатеринбургская обл.), обладающий большим опытом создания аналогичных систем для ракетных двигателей малой тяги. За 30 лет институт изготовил 12 тысяч двигателей, установленных на 800 космических аппаратах. НИИмаш уже изготовил опытные образцы системы впрыска топлива (СВТ) и для двигателей ВАЗ-413, М-412, М-425. Сейчас адаптирует систему к мотору автомобиля «Москвич» - 21414 и разрабатывает СВТ для двигателя УМЗ-420-10 по заказу АО «Ульяновский автомобильный завод».

В первую очередь новые системы будут устанавливаться на экспортных машинах, но НИИмаш разработал и проект, расчетный на Россию. Он предусматривает с 1995 года производство СВТ на конверсируемых предприятиях Екатеринбурга, Свердловской

области и Красноярского края (ГУ «Уральский оптико-механический завод», ПО «Красмаш», Карпинский электромеханический завод и др.). Димитровградский автоагрегатный завод, ВАЗ, АЗЛК, УАЗ и АО «Волжские моторы» подтвердили готовность приобретать СВТ.

Для реализации проекта необходимо 2 млрд. руб. Пока же он финансируется за счет целевых правительственные кредитов (в этом году НИИмаш получил 192,8 млн. руб.).

Учитывая актуальность работ, с 1994 года к финансированию намерены подключиться экологические фонды России, Свердловской области и других регионов, а также централизованный фонд Миннауки РФ, которые в совокупности предоставят институту половину необходимых инвестиций.

МН.



ЯМБУРГСКИЙ ПЛАЦДАРМ

[Начало на 1-й стр.]

На куст 316 грунт начали завозить в июле. И уже строят скважину. Именно строят, потому что бурение само — это маленькая толика всего объема работ по обустройству скважин.

Значит, успели наши?

С этим вопросом обращаются к «иностранным» (как же теперь называть монтажников с Украины) А.И.Кудре и А.Р.Сороковскому, работникам «Банканафтегазпрома».

Один из них:

— Это отличная отсыпка. Широкая, удобная. Водители тут, бедные, день и ночь крутились. И есть теперь фронт работ.

Что же, видно заслужили слова «добро» водители Ижевского АТП, готовы куст 316 под промышленное освоение.

Почему же мы бедные?

И снова перевахтовка. Мы покидаем ямбургский поселок вахтовиков. До Нового Уренгоя тундра, тундра. Смотрится она как осенняя забыть. Только не на двенадцать-пятнадцать сантиметров вспаханная, а на все полметра прошли здесь гигантским плугом без борон — и застыли глыбы.

А если попадет на глаза лес, то похож он на наш, который застиг пожар или который прошел сплошную вырубку. Деревья редкие, скученные, мелкие. На столб телеграфный вряд ли выберешь. Поэтому и стоят под проводами столбы из металлических труб да железобетонные квадратные.

Обилие металла и бетона поражает. Столбики, столбы, высоковольтные мачты разбегаются в разные стороны, сбиваются в тесные кучки. А провода густо опутывают не-бо.

Плотно насыщена тундра от Ямбурга до Нового Уренгоя и дорогами. От центральной бетонки, по которой шел наш небольшой караван вахтовок, буквально каждую минуту перпендикулярно отпочковывались другие дороги: ярки указатель, асфальт и бетон — значит на месторождение задействовано: если высокая дамба грунта — значит и там уже ковыряют тундре для очередного куста.

В общем, разбита тундра дорогами на квадраты и каждый, как делают опытные детективы, прощупывается, простикивается, пробуриивается. И если там, внизу, клад — не избежать ему встречи с человеком. Все равно запустит он руку свою металлическую в кладовую и выпустит его на свет божий.

И когда окидываешь бескрайнюю тунду взором, опутанную, утыканную агребутами цивилизации, видишь мощь, размах человеческого разума, то невольно поражаешься — каким несметными богатствами владеет Россия!

Так почему тогда мы такие бедные?

На снимках: в карьере под погрузкой; водитель Н. С. Алабужев; куст 316; зам. начальника Ижевского АТП Ю. П. Копытин; база в Ямбурге.

Фото Н. Слюсарева.

СУПНР: география, экономика, рынок

ЭТО ТРУДНОЕ ДЕЛО РЕМОНТ

VLADIMIR IVANOV, начальник первого участка Магнитогорского СУПНР

НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА МАГНИТОГОРСКОГО СУПНР ПАВЕЛ ЩУКИН, ГОВОРЯ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ «ГАЗОВИКА» О БОЛЬШИХ ФИНАНСОВЫХ ТРУДНОСТЯХ, ПЕРЕЖИВАЕМЫХ В ЭТОМ ГОДУ, ОТМЕЧАЕТ, ЧТО ПЕРВЫЙ УЧАСТОК — ЕДИНСТВЕННЫЙ В УПРАВЛЕНИИ, ИМЕЮЩИЙ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ТРИДЦАТЬ МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ПРЕДПЛАТЫ.

НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ, БУДУЧИ В МАГНИТОГОРСКЕ, ВСТРЕТИЛСЯ С НАЧАЛЬНИКОМ ЭТОГО УЧАСТКА ВЛАДИМИРОМ ИВАНОВЫМ И ПОПРОСИЛ ЕГО РАССКАЗАТЬ О РАБОТЕ КОЛЛЕКТИВА В ЭТОТ НЕ ЛЕГКИЙ ДЛЯ ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПЕРИОД.

Наш участок был создан сразу же, как только организовали СУПНР. Все начиналось с него. Ведь поначалу первые три участка обслуживали импортную технику всех предприятий «Газпрома». Вели пуско-наладочные, ремонтные работы, техническое обслуживание. Позднее, с введением новых участков, зона обслуживания начала сокращаться. А вот кадры всех участков комплектовались за счет первого, на базе которого шло обучение специалистов. Здесь они проходили курсы, а затем практику в зоне обслуживания первого участка. Теперь люди с первого участка работают на всех остальных участках управления. Следует так же сказать, что этот коллектив из года в год работал стабильно. Здесь не помнят месяца, чтобы не было выполнения плана или принимаемых прежде социалистических обязательств.

Выполняем намеченные и в этом году. Однако теперь появилось уже много трудностей, связанных с общей на сегодня проблемой — задержкой с оплатой за выполненные работы. Но мы, постоянно поддерживая контакты с заказчиками, стараемся решать и этот вопрос. Мы приезжаем к ним и они — к нам. Правда, в июне и июле все равно было ухудшение положения. Но уже в августе оплата пошла. Однако в сентябре опять прекратили ее перечислять некоторые заказчики. Помогла в этот трудный период ГМК-4 «Мострансгаз», которая за месяц выставила нам предоплату 15, 25 и 40 миллионов рублей. Скоро должен заплатить и «Уралтрансгаз». А вот с остальными хуже. В итоге из девяти заказчиков сейчас продолжаем работать лишь с тремя. Шесть в течение 1992 и 1993 годов практически прекратили работу из-за неуплаты. Техника простоявает, ее надо ремонтировать и пускать в работу, но заказчик не имеет средств для оплаты.

Все это, естественно, не могло не оказаться и на нашем участке. Он по сравнению с прошлым годом сократился практически наполовину. Если еще к началу этого года на участке работали 44 человека, то сегодня лишь 20. Часть передали другим участкам, некоторые уволились. Но возможность вновь набрать людей есть. Просятся. Так что, как только у заказчиков появятся деньги, мы готовы возобновить там работу.

А увольняются люди в основном из-за плохих условий, в которых приходится работать, и низкой оплаты. У нас сейчас по шестому разряду идет где-то 70-80 тысяч, а люди наших заказчиков, работающие там же, получают в 2-2,5 раза

больше наших слесарей, работающих в пыли, грязи да еще и полуголодных. Ведь не секрет, что у многих заказчиков нет ни ангаров, ни мест для ремонта, ни бытовых условий для наших людей. Живем в вагончиках, в полевых условиях. Не спешат заказчики решать вопрос с питанием. Раньше было проще. Выдавали сухой паек, консервы, столовая... А сейчас уже надежда нашему человеку только на базар. И в столовой теперь дорожевина. Тех четырехсот рублей, что мы дотираем на питание, явно недостаточно. Ведь сейчас, чтобы только раз пообедать, надо пятьсот-шестьсот рублей. И это еще смотря где. А все разговоры о доведении зарплаты слесарям до уровня заказчиков ни к чему пока не привели. Или взять жилье. Гостиница — это 2800 рублей в сутки. Ну какой нам тогда смысл посыпать слесаря работать на трассу, если столько уходит только на то, чтобы переночевать. А коли заказчик не может создать условий, тогда сам преобретай технику, сам ее обслуживай, ремонтируй. Запчасти мы тебе будем продавать. Но ведь не могут сами-то. Просят: давайте ваших людей. Отправишь, а к нам ноль внимания.

Сейчас, правда, что-то, вроде, намечается. Ожидается распоряжение. Но на сегодня это все пока лишь надежды. Не более. Хотя и все уже поняли — без СУПНР нельзя обойтись. Продолжает поступать новая импортная техника. Да и старую надо поддерживать в рабочем состоянии. Такую, как «Интернационал» ТД-25C, «Фiat-алис» Д-31, «Катерпиллер», «Като», «Комацу»... Они хотя и старые, но три-четыре года могут еще послужить. Двигатели мы востанавливаем, ходовые закупили, можем собирать и полнокомплектно. Это же большой резерв для отрасли. Только делать надо. А дела-то зачастую и не получается.

Другой большой вопрос — транспорт. Сегодня, например, я располагаю лишь двумя «КамАЗами». Это на восемь-то звеньев! А самолеты сейчас многие отменены: Челябинск, Оренбург, Ижевск... Остается только железная дорога. А там до конечной станции и билет не продадут — только до первой пересадки. Продадут, например, до Карташов (180 км). Приехал туда, а там столпотворение. И деньги отбирают, и драки, и прочие безобразия творятся. В итоге людям порой даже приходится возвращаться назад.

Обслуживаем мы сейчас импортную технику «Оренбурггазпрома», «Баштрансгаза» и «Уралтрансгаза» к югу от Тюмени, а

также в Первоуральске, Нижнем Тагиле, Екатеринбурге. Троиц нашего участка летают в Томск, где у нас еще много работы на газопроводе. Здесь с отправкой проще. Но там, на месте они опять оказываются без транспорта. А обслуживающая техника находится на больших расстояниях. У заказчика же, который теперь все считает, ответ на просьбу всегда готов: то у него нет транспорта, то водителя, то топлива или еще что-либо. В этих условиях, чтобы меньше стало проблем с транспортом и больше стало возможностей принимать на месте оперативные меры, мы уже были вынуждены начать переходить даже к набору местных людей. В Первоуральске уже держим местного, в Оренбурге, скоро будет и в Томске.

А техники между тем прибавляется. Поступают бульдозеры, трубоукладчики, экскаваторы, автокраны... Теперь будем обучать операторов. Своих слесарей уже учим. К ним, кстати, требования по обслуживанию новой техники очень высокие. Но надо менять всю систему работы. Выезжать на аварийный ремонт, как это мы делаем сейчас, не дело. Надо ставить задачу организации планово-предупредительного ремонта, обеспечения своевременной профилактики, регулировочных работ. Наработал, допустим, тысячу часов — все. Стоп. В этом должен быть заинтересован и заказчик. Пока же он работает, как говорится, до последнего, пока техника не развалится. И тогда, как водится, начинает искать крайнего. А чтобы не было этого, нужен соответствующий подбор кадров, хороших, толковых. Сейчас ведь идут прекрасные ребята после институтов.

А относительно фронта работ перспективы у нас не плохие. В текущем году ожидается поступление девяносто единиц техники. На следующий год еще столько же. РАО «Газпром» с 1100 снова выходит на 2000 единиц. К тому же, как я уже говорил, мы ведь еще старую технику около шестисот-семисот единиц выдержим. Так что скоро должны выйти на две с половиной тысячи единиц. Работы будут очень много. Надо усиливать участки и транспортом, и оборудованием, и материалами. Потребуются и люди. Ведь на каждые пять-шесть машин нужно закреплять человека. Есть там в данный момент ему работа или нет, а специалист должен быть рядом с ними. Он должен смотреть за оператором, следить за эксплуатацией, чтобы вовремя остановить подгнившие или принять другие меры.

Отношение же к технике неоднократно остается варварским. Иному оператору ничего не стоит залить вместо «веретен-кичто-либо» другое. Таких случаев полно. А сколько остается бесхозной импортной техники, брошенной на трассе без охраны, на произвол судьбы. На окраине экономят, а потом теряют миллионы. С техники снимают приборы, выбивают стекла, выворачивают все, что можно. А потом незадачливые «хозяева» бегут к нам в СУПНР: давайте делайте, восстанавливайте...

Вы вот говорите о закреплении техники, отдаче ее под

чью-либо ответственность. Так ведь вообще-то и делается. Но только на бумаге, хотя у заказчика есть и операторы, и свои механики. Но ведь нужен хозяин, как например, в ГМК-4 «Мострансгаз». Такого надо еще поискать. С ним никаких проблем. Не по взаиморасчетам, ни по задолженности. И за техникой там смотрят. Она у них без присмотра ни на минуту не остается. Там на людях «не кроят». Держал я у них двух человек. Говорят, давай трех. Дал трех — теперь просят «в зиму» четвертого. Другие же начинают «кроить»: оставил мне только одного слесаря и достаточно. Но что он там один-то сделает? Да мне и по технике безопасности однозначно оставлять. Придадут его где-либо или еще что, а мы даже и знать не будем. Более того так ведь можно человека потерять. А такие случаи уже бывали. Так что нужны, как минимум, двое. А лучше даже трое, в том числе и водитель. Сели на автомашину и обхажали свой район. Тут же с ними запчасти, приспособления и водитель. Всю технику обследовали. Что нужно обслужили, отремонтировали. Вернулись, сдали привезенный с трассы ремфонд (которого так не хватает в ремонтном цехе) пополнили запас, отдохнули — и можно опять отправляться. А пока они добираются кому как придется. Хорошо, если угадают с вахтой на Север — здесь сели, там встретили. У нас ведь страшная разбросанность по трассам. Хорошо, что теперь хоть подъезды есть, за исключением нескольких сложных трасс. Теперь пройти могут не только «Ураль» или «КраЗы», а и тот же ГАЗ-3307 с дизельным двигателем. К тому же он трехместный. И стоит два с половиной миллиона. Не так-то уж по сегодняшним ценам и много. Задание такое уже есть. Сейчас составляем заявки. Только бы побыстрее реализовать их.

А бумажная волокита очень надоедает и мешает. Судите сами, вначале нужно составить акты на месте, где работаем, допустим, в Новом Уренгое или на Ямале. Затем эти акты везут сюда, в Магнитогорск, где их изучают и вновь отправляют заказчику. В итоге такой длительной канители пропадают большие суммы. А как побольше сумма, так обязательно жди от банка и большой задержки. То ли эти деньги в оборот пускают, то ли еще что, но деньги идут очень долго. Мы уже не раз пытались и разобраться. Но заказчик уверяет, что деньги давно отправил, показывает платежное поручение, дату отправки... Значит что-то в банке не так срабатывает. Страдать же вынуждены наши люди.

Теперь об акционировании. Очень нам не понравилось решение этого вопроса. Взять наш первый участок: Мы работали на трассах таких предприятий, как «Оренбурггазпром», «Мострансгаз», «Уралтрансгаз», «Баштрансгаз», «Томсктрансгаз». Сейчас все наши заказчики получили акции РАО «Газпром», а мы остались за бортом и только потому, что ГП «Спецгазавтотранс» объявлен дочерним предприятием РАО «Газпром». А мы ведь все эти годы работали тоже на газовую отрасль, как, впрочем, и другие подразделения ГП «Спецгазавтотранс». Значит, какой-то пакет акций могли бы и должны были оставить также и нам. Это, по-моему, несправедливо.

А атмосфера на участке рабочая. Те, кого она не устраивала, кому нужно было больше заработать, ушли в коммерцию. Некоторые, правда, уже вернулись, другие просятся к нам обратно. В общем, остались только те, кто хочет работать и может работать. Самая сердцевина. Многие ведь уже по второму десятку лет у нас работают. Опыт громадный, в технике и сами разбираются, и других могут научить. Единственное, что нам нужно, так это поддержка.

г. Магнитогорск.

R. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Продолжение)

Нач. в №№ 1-19
Один из старикашек за нашими спинами поднялся и, спотыкаясь, побрал из комнаты.
— Я вас наел, чтобы вы ограничили меня от скандала и, если понадобится, защитили жену. Не по вашей вине, конечно, но скандал уже не избежать. Разговор теперь идет о голове Кристы. Я не верю, что она застрелила Лавери. У меня есть на то основания. Просто убежден. Пусть она ночевала в доме, да и пистолет, возможно, принадлежит ей. Но это ничего не доказывает. Кристы — распутница и оставляет вещи где попало. Пистолет мог украден.

— Попробуйте доказать это полицейским из Бей-Сити. Если тот, с которым я познакомился, типичный, то они ухватятся за первую же девушку, которая бросится им в глаза, и начнут размахивать дубинками. А первой, когда они осмотрят дом, в глаза бросится ваша жена.

Он крепко сжал ладони. Его голос казался несколько напряженным, но именно так нередко и выглядят неподдельное горе.

— Кое в чём я с вами согласен, — сказал я. — Слишком уж там много на нее улик. Она оставляет одежду, в которой ее видели и которую, возможно, смогут опознать. Оставляет на лестнице пистолет. Трудно вообразить подобную дурость.

— И на том спасибо, — устало сказал Кингсли.

— И все же мои слова ничего не значат, — продолжал я. — Мы сейчас мыслим логически, а люди, совершающие преступления по страсти или ненависти, просто совершают их и уходят. Несколько я понял, женщина она глупа и безразсудная. А в доме Лавери нет даже намека на преднамеренное убийство. Наоборот, все указывает на отсутствие замысла. Но и не будь там этих вещей, полиция все равно быстро установит ее связь с Лавери. Стоит им покопаться в его прошлом, в его друзьях и женщинах, как они обязательно выйдут на нее. А когда выйдут, то сразу узнают, что месяц назад она исчезла, и с ликованием по-труту своим натруженные руки. И, само собой, выяснят, чей это пистолет, и если он...

Его рука цапнула пистолет с кресла.

— Не пойдет, — сказал я. — Они его получат.

Кингсли застонал и протянул мне пистолет на ладони. Я было его убрал, но тут же вынул снова:

— Одолжите-ка ваш накрахмаленный белый платок.

Я тщательно обтер им пистолет и бросил в карман.

— Мои отпечатки не имеют значения, — сказал я, возвращая ему платок. — Но ваших там быть не должно.

Он медленно кивнул:

— Да. Я даю Вам пятьсот долларов. За доказательство, что убийца не она.

— Не думаю, что сумею их заработать. Вы сами понимаете ситуацию.

Я поднялся на ноги и отглядел комнату. Она почти опустела. Только в дальнем конце две старые развалины все еще пускали носом пузы.

— Осталось обговорить лишь одно, — сказал я, глядя на Кингсли сверху вниз. — Полицейские чертоски не любят, когда им не сразу сообщают об убийстве. А я, как видите, не поспешил. Мне бы хотелось сделать вид, что я только что там появился. Дело выгорит, если я не расскажу им о миссис Фолбрук.

— Фолбрук? — Он почти не понимал, о чём я. — Кто такая эта... А черт! Вспомнил.

— А теперь забудьте. Я почти уверен, что она им не звонила. Эта дама не из тех, кто по своей воле связывается с полицией.

— Понятно, — сказал он.

— Только держите ухо востро. Вам будут задавать разные вопросы еще до того, как сообщат о смерти Лавери.

Мы пожали друг другу руки, и я ушел.

Приемная фирмы «Гиллерлейн» выглядела безлюдной, чем вчера. За коммутатором в углу сидела та же пущистая блондинка.

Я новел глазами в сторону пустого кресла миссис Фромсет. Блондинка понимающе кивнула и, открутив контакт, махнула трубкой. Дверь открылась, миссис Фромсет злобно проплыла к своему столу, села и обратила ко мне холодный взгляд.

— Слушаю вас, мистер Марло. К сожалению, мистера Кингсли сейчас нет.

— Я только что от него. Где нам можно поговорить? — Мне нужно вам кое-что показать.

— Да? — Она внимательно отглядела меня. Видимо, немало мужчин пытались ей кое-что показать. В другое время я и сам бы рискнул.

— Я по делу, — сказал я. — Это касается мистера Кингсли.

Она встала и открыла проход в загородке.

— Тогда пойдемте к нему.

Мы вошли в длинный затененный кабинет. Она села с краю стола, а я на свое прежнее место.

— Так зачем я вам понадобилась?

— Кингсли сказал, что вы были знакомы с Олморами.

— Только с миссис Олмор. Да и то виделась с ней всего несколько раз.

— Где?

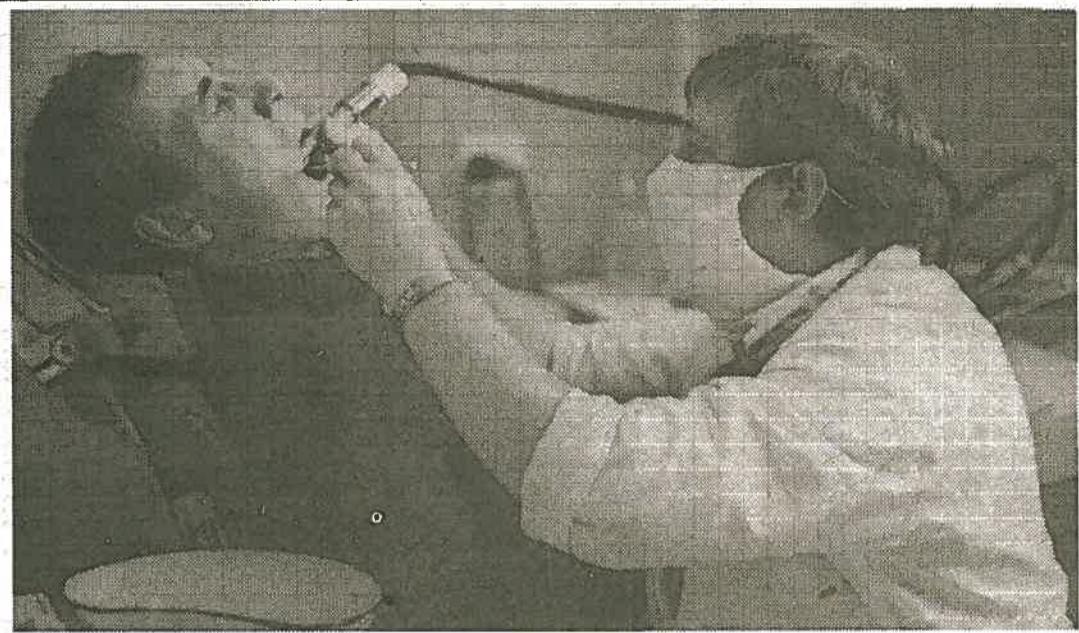
— В доме у общего приятеля. А зачем вам?

— У Лавери?

— Вы намерены

Информация

На досуге



При необходимости работающие в Ижевском АТП всегда могут обратиться к стоматологу. Обслуживает пациентов врач Алексей Замеров, всегда готовый оказать скорую помощь и полечить зубы.

На снимке: врачует
А. А. ЗАМЕРОВ.
Фото Н. Сюваева.

НОВОСТИ УДМУРТИИ

О САМОРОСПУСКЕ ПОКА И РЕЧИ НЕ ИДЕТ

Верховный Совет Удмуртии, подчиняясь Указу российского президента о поэтапных реформах, все-таки решил идти своим путем. На девятнадцатой (внеочередной) сессии Президиуму ВС поручено в месячный срок подготовить необходимые проекты законодательной базы для рассмотрения этого вопроса в ноябре на очередной сессии. Созданные с этой целью рабочие группы уже работают. Как сообщили в интервью средствам массовой информации Удмуртии зам. Председателя ВС Ю. Кедров, нынешнее руководство Удмуртского парламента склонно избрать своего президента путем всенародного (в рамках Удмуртии) голосования. О самороспуске пока и речи не ведется.

Сложно прогнозировать реформы властных структур еще и потому, что в Центре тоже нет полного единства. Словом, не легко идет поэтапное реформирование.

В УДМУРТИИ РАСТЕТ БЕЗРАБОТИЦА

В Удмуртии растет уровень безработицы. На 14 октября по свидетельству Госкомитета по занятости в городах и районах без работы остались 18 тыс. человек. Эта цифра, сопоставленная с наличием трудового населения, позволяет быть реальной по безработице в числе печальных лидеров по Российской Федерации. Это безусловно связано с наличием большого числа оборонных предприятий, подвергшихся конверсионным процессам, которые идут, как известно, из рук вон плохо.

80 процентов безработных от числа признанных ими имеют право на пособие по безработице. Сумма его колеблется от 7 до 51 тыс. рублей.

ПОЗВОНИ МНЕ В АВТОМОБИЛЬ

Телекоммуникационное агентство «Mark-Bell» в октябре вводит в действие первую очередь современной радиотелефонной сети коллективного пользования «Smur-Trunk» производства США. Она рассчитана на 1100 абонентов.

Став абонентом радиотелефонной сети, вы получаете возможность выходить на городскую АТС из автомобиля, с дачного участка, удаленных на 70-90 км поселков. Каждый пользователь получает свой отдельный городской номер. Фирма предоставит абонентам носимый карманный радиотелефон или автомобильный телефон.

КАМБАРЧАНЕ ТРЕБУЮТ ВЫВЕЗТИ ЛЮИЗИТ

Народные депутаты Камбарского городского и районного Советов обратились к парламенту и общественности Удмуртии с заявлением вывезти с их территории запасы отправляющих веществ. Заявление продиктовано опасностью, вызванной отказом Верховного Совета РФ в январе этого года рассмотреть проект «Комплексной программы поэтапного уничтожения химического оружия в РФ». Таким образом, вместо самороспуска местный депутатский корпус потребовал вынесения на сессию решение о проведении 25 ноября 1993 года референдума по вопросу вывоза химического оружия из Камбарки.

Криминальный дневник

Лицо на телевизоре

Мафиозные разборки — это на нашей земле уже реальность, а не кадры из фильмов западных боевиков. Многомиллионные прибыли от коммерческих сделок не дают спать спокойно людям не робкого десятка. Да и самим фирмам приходится сталкивать конкурентов.

В середине прошлой недели с экрана телевизора на вас неоднократно смотрят фотопортрет координационного директора фирмы «Ариадна» Т. Хуснутдинова. Не знают ли кто-либо что о нем? А, между тем, исчезновение данного лица вовсе не покрыто тайной. 6-7 октября фирма «Статус» решила посчитаться кое с кем за нанесенные ей оскорблении, были устроены погромы в ряде офисов («Удмуртская Правда» от 15 октября).

Наши Хуснутдинова в помещении «Российской медицины», за что ей и досталось. Свидетели видели, что избитый Хуснутдинов был «загружен» в собственный «Форд» и неизвестно куда увезен. Если учесть, что плащ, очки и

один ботинок остались в помещении, то можно предположить — парню крепко доссталось.

«Форд» в тот же вечер был подожжен, а хозяин пропал бесследно.

У крутых молодых людей родители ночей не спят, переживая за судьбу подростающего поколения, органам внутренних дел разгул мафии приносит дополнительные хлопоты, население склоняет тики страха. Такова наша действительность, продиктованная «курсом реформ» и непрекращающегося противостояния. И неизвестно сколько еще будут смотреть с экранов на поезжающих зрителей лица «ушедших и не вернувшихся» детей, молодых людей и стариков.

ПОДПИСЬ НА «УДМУРТСКУЮ ПРАВДУ»
вы можете в любом отделении связи.
Цена подписки:

на полугодие (с оформлением и доставкой) — 3750 рублей;
на месяц — 750; на три месяца — 1950 рублей.

Внимание: новинка!

Вы можете оформить подписку на «Удмуртскую правду» в ближайшем киоске «Роспечать». В этом случае подписная цена будет — 2800 рублей (с оформлением) за полугодие. Но за газетой в киоск вы будете приходить сами, в удобное для вас время. Оформление такого вида подписки начинается с 18 октября.

КРОССВОРД

По горизонтали: 7. Советский дирижер, народный артист СССР. 8. Клипер, на котором Н.Н. Михуло-Маклак возвратился из Новой Гвинеи. 9. Водяной канадский рис. 10. Балет А. Чачатуриана. 11. Русский советский писатель, автор повести «Цыган». 14. Нефтепродукт. 15. Лирическое музыкальное произведение. 16. Русская народная сказка. 19. Член «Молодой партии «Народной воли», организатор «летучих типографий» в Петербурге и Киеве. 23. Поэтическое название Италии, под небом которой Блок не нашел душевного успокоения. 24. Спутник планеты Уран. 25. Название Британских островов, известное еще древним грекам. 26. Космический источник импульсивного электромагнитного излучения. 27. Зимний вид спорта. 28. Русский живописец, зачинатель крестьянского бытового жанра.

По вертикали: 1. Американский медведь. 2. Упражнение для голоса. 3. Русский механик-самоучка. 4. Угледород, жидкость, сырье для получения каучуков. 5. Съедобный гриб. 6. Крестьянин, герой освободительной борьбы русского народа против польских захватчиков. 12. Зоogeографическое подразделение суши. 13. Богемский князь в опере К. Вебера «Вольный стрелок». 14. Минерал, «сибирский красный свинец». 17. Замкнутая выпуклая поверхность. 18. Национальный парк в Индии. 19. Советский живописец, народный художник СССР. 20. Советский артист, выступавший в цирке в клоунском костюме с М. Шайдиным. 21. Бенгерский композитор, автор оперетты «Фантика Монмартра». 22. Профессиональная морская рыболовная трубы. Ну, что скажете?

ОТВЕТЫ

НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 19

По горизонтали: 7. Рахметов. 8. Каскадер. 11. Вирта. 12. Кивер. 13. Эклипсис. 16. Плещеев. 17. «Апостол». 18. Банка. 20. Кимоно. 21. Лефорт. 22. Понири. 23. Фадеев. 25. Спица. 29. Новелла. 31. Соколов. 33. Чили. 34. Ирис. 36. Амбар. 37. Киров. 38. Антропов. 39. Колумбия.

По вертикали: 1. Канифоль. 2. Смета. 3. Голиков. 4. Маслина. 5. «Вадим». 6. Мерецков. 9. Былина. 10. Гобек. 14. «Жерминаль». 15. Короленко. 18. Борис. 19. Альфа. 24. Дортмунд. 26. Подиум. 27. Царица. 28. Зоология. 30. Авиатор. 31. Свисток. 32. Сафра. 35. Бирма.

Р. Чандлер
Современный детектив

БАОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Начало на 3-й стр.)

— Не знаю, что вы подразумеваете под этим словом. Я буду говорить по делу и прямо — мы не на дипломатическом приеме.

— Хорошо. — Она легонько кивнула. — Да, мы виделись у Криса Лавери. Я там бывала... одно время. Он устраивал вечеринки с коктейлями.

— Значит, и Лавери знает Олмора?

Она слегка покраснела:

— Да, и очень хорошо.

— Как знал, конечно, и множество других женщин. В чем, в чем, а в этом я не сомневалась. Миссис Кингсли ее тоже знала?

— Да. При этом куда ближе, чем я. Они были «на ты». Но миссис Олмор уже в могиле, года полтора назад покончила с собой.

Сомнений насчет этого самоубийства не возникло?

Стрельнуло в меня глазами, миссис Фромсит не секунду задумалась.

— Я встретилась с миссис Олмор всего пару раз, — сказала она медленно. — Но отвечать на ваши вопросы, пожалуй, смогу... на все. В последний раз мы виделись, как я уже говорила, у Лавери. Людей был полон дом. Все пили и громко трепались. Женщины пришли без мужей, а мужчины, если были женаты, без жен. Один из них, звали его Браунзл, здорово набрался. Сейчас, я слышала, он во флоте. Так вот, этот Браунзл стал подталкивать миссис Олмор начать практики ее мужа. Мол, с полным саквояжем шприцев докторишкой бегает по ночам по mestным прожигателям жизни и делает уколы, чтобы утром им не мерцали розовые слонки. Заскочил к пациенту на пятнадцать минут, и в кармане до пятидесяти может. Одно тревожит: где доктору без подпольных связей добить такое количество наркотиков? Вы, Олморы, говорите, видимо, не редко приглашаете к обеду всяких симпатичных гангстеров. Тогда она и плеснула ему виски в лицо.

Я ухмыльнулась, но миссис Фромсит, смыв сигарету в бронзовую со стеклом пепельницу, лица холодно посмотрела на меня.

— Все нормально, — сказал я. — Не врукопашную же было идти.

— Несколько недель спустя Флоренс Олмор нашла ночь в гараже. Дверь была закрыта, а мотор машины работал. — Она приподняла и тут же коснулась языком губ. — Нашел ее Крис Лавери, когда под утро возвращалась домой. Она лежала на цементном полу у машины в одной рубашке. На ее голову и на выхоленную трубу было наброшено одеяло. Самого Олмора дома не оказались. В газетах ничего не писали, только сообщили о внезапной смерти. В общем, дело замяли.

Она приподняла свисающие руки и снова уронила их на колени.

— Что было нечисто? — спросил я.

Люди считали, что нечисто, но они всегда так считают. А некоторое время спустя я узнала суть этих догадок. Мне повезло столкнуться с Браунзлом в Гайн-стрит, и он пригласил меня выпить. Я его не терплю, но надо было как-то убить полчаса. Мы сели в баре Леви, и он спросил, не забыла ли я куколку, которая плеснула в него виски. Я сказала, что нет. Дальше разговор пошел так. Я его прекрасно помни.

Браунзл сказал: «Наш приятель Крис Лавери ловко устроился. Если его бросят подруги, он всегда сможет разжиться деньгами без их помощи».

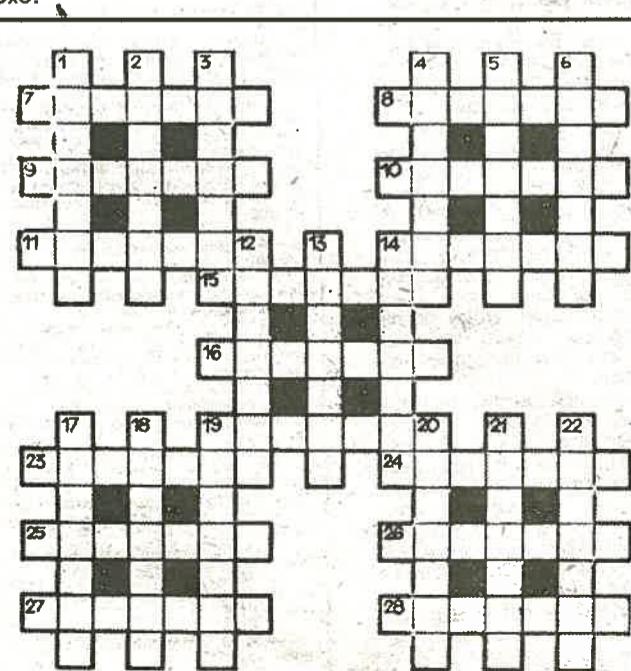
Я ответила, что не совсем это понимаю.

«Черт! Вы просто не хотите понять, — сказал он. — В ночь перед смертью жена Олмора до нитки прорудась на рулевое в заведении Лу Конди и, пихнувшись, закатила сцену — стала кричать, что они жулиничают. Конди пришел слишком утешить ее в свой кабинет. Через коммутатор при врачебной ассоциации он разыскал Олмора. Некоторое время спустя доктор явился и вколол ей дозу, но поскольку у него был срочный вызов, тут же уехал, попросив Конди доставить жену домой. Конди отвез ее и поднял наверх, где их встретила вызванная доктором медсестра из его приемной. Она и уложила миссис Олмор постель, а Конди вернулся в свое заведение. Теперь судите сами — пришло нести ее в спальню на руках, но в ту же ночь она спускается в гараж и кончает самоубийством под выхоленную трубой. Ну, что скажете?»

Я сказала, что мне ничего не известно, и спросила, откуда он узнал все это?

Он ответил: «У меня есть знакомый репортер из грязного листка, который в Бей-Сити называют газетой. Так вот, ни расследования, ни вскрытия не было. Если и делали какие-то анализы, то никому ничего не сообщили. Даже постенного коронера у них там нет: его функции по очереди отправляют владельцы похоронных бюро — по неделе каждый. Но эти люди напрямую подчиняются местным политикам.

(Продолжение следует).



Учредитель — Государственное предприятие «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 15.10.93.
Тираж 1500 экз. Адрес редакции: 426026, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.
Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.