

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

распространяется бесплатно

№ 15

9 августа 1993 года



Издается с 1992 года

• На предприятиях ГП «Спецгазавтотранс»

ЗА МОЖГОЙ, НА ПЯТОМ КИЛОМЕТРЕ

Юрий Мальцев, Николай Сюваев (Фото), наши корреспонденты.

КОГДА ЕХАЛИ СЮДА, думалось — ну, что особенное может представлять эта станция перекачки газа? Невелико, наверняка, сооружение. Но Можгинское линейное производственное управление магистральных газопроводов неожиданно поразило грандиозностью производственных объектов.

Здесь шестьсот человек обслуживавшего персонала, восемь компрессорных цехов с четырьмя разновидностями газоперекачивающих агрегатов.

Заместитель начальника по производству Виктор Иванович Гвоздев недолго стал нашим гидом и прежде всего повел в центральную диспетчерскую — мозг всего предприятия. И как здесь выяснилось, Можга — крупнейший центр перекачки газа. Здесь проходит около десятка основных газовых магистралей России.

Вот они: «Ямбург — западная граница бывшего СССР», «Ямбург — Елец 1», «Ямбург — Елец 2», «Уренгой — Центр 1», «Уренгой — Центр 2», «Уренгой — Ужгород», «Нижняя Тура — Пермь — Казань», «Нижняя Тура — Нижний Новгород».

Диспетчер Владимир Сергеевич Мельников подкинул нам кое-какие цифры. Они впечатляют. Главная задача перекачивающей станции — поддерживать давление газа на выходе в семьдесят пять килограммов. И тут нужен глаз да глаз автоматики и телемеханики. Потребитель ведет отбор газа неравномерно и приборы чутко на это реагируют. И диспетчеру



Чтобы поддерживать нужное давление и перекачивать газ, станция только на свои нужды сжигает два с лишним миллиона кубометров газа. Часовая пропускная способность станции — двадцать один миллион кубометров, суточная — полмиллиарда кубов.

работали рука об руку с монтажниками.

Станция работает стабильно. Производство отложено. Кадры теперь уже опытные, надежные.

Но любое оборудование имеет тенденцию стареть. Поэтому параллельно с основной работой ведется ре-

вместо восьми имевшихся в цехе агрегатов с работой справляется пять. Когда это будет?

— Скоро дым пустим, — заверил меня с улыбкой человек из Николаева Александр Викторович Плотников.

А вот объект, небольшой, но весьма нужный линейному управлению, — теплую стоянку строит подразделение ГП «Спецгазавтотранс», а именно, базирующаяся здесь же автоколонна Чайковского ПТТ и СТ. Специфика работы на это управление понятна — отсыпка грунта на стоянку, иногда помочь краном «Либхерр», если поступит заявка, и подсыпка грунта под газопроводы, которые, бывает, размываются дождями.

В ЭТУ автоколонну мы, собственно, и ехали. Правда, директор ЧПТТ и СТ Валерий Петрович Рыбинский в предварительном разговоре выказался в том смысле, что, возможно, ехать туда и не стоит, чтоб «не травить гусей».

А подоплека «гусей» в том, что давненько не выплачивали работникам из можгинской колонны деньги за работу.

Но мы надумали. И не ошиблись. Хорошие ребята встретили нас, доброжелательные. И на разговор о зарплате оказались стойкими, не ныли.

— Ну что поделаешь, раз такая обстановка, — вздохнул механик колонны Илья Андреевич Ципович. — Я вот четвертый месяц в механиках, зарплату еще не получал. Были деньги — все за горючку отдали. В долг живем. Столовая рядом, насекаем, а то и под черный список обедаем. Цены и там кусаются, но все же сносно — кормят вкусно. Про одних столовых девчат можно написать, какие они молодцы.

Ну, что же, может и до них дойдет эта газета и прочтят они слова благодарности водителей и будут к ним еще внимательней.

[Окончание на 2-й стр.]



зевать нельзя, вовремя закрыть или открыть линейные краны на трассе газопровода. Трассы, они вот — на мониторе телевизионных экранов. И управление кранами дистанционное. А кранов этих, как выразился Виктор Иванович, как звезд на небе. Только в одном узле подключения их порядка сорока, размером от двух дюймов до полутора метра в диаметре.

Газ — штука не шуточная. Поэтому и напичкана станция перекачки приборами и автоматикой. Поэтому и профессии здесь главные — машинист трубокомпрессора, слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики (НИПА), электромонтер. И им всем работы хватает. А получают они прочные знания на курсах повышения квалификации в Волгограде. Азы же черпали, когда станция строилась, а они — эксплуатационники,

конструкция, строятся дополнительные производственные объекты, хотя и не крупные, но нужные в хозяйстве.

Встретили мы, к примеру, в управлении гостя из Николаева. Не зря он заглянул в малоизвестную ему Можгу. Фирма, которую он представляет, — ПО «Заря», взялась за реконструкцию компрессорного цеха, переводит его на судовые двигатели. У них и КПД выше, и надежность с большей гарантией, и

ЭКОНОМИКА: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Если в начале этого года оценки состояния дел в экономике и финансах России были однозначными — отрицательные, предвещающие ухудшение, то сейчас уже появился разнобой — заговорили о наметившейся стабилизации и в финансах, и в экономике. В целом же и этот год остается пока годом испытаний, трудностей. Не обошли они стороной и предприятия ГП «Спецгазавтотранс». Одна же из главных бед — многочисленные задержки заказчиками расчетов за оказанные автослуги. В итоге работа выполнена, доходы есть, а денег на счету нет даже для закупки достаточного количества горючего, не говоря уже о строительстве промышленных и социальных объектов.

А доходы в ГП «Спецгазавтотранс» за полгодие составили 4183 млн. рублей, из которых более четверти — заслуга коллектива Чайковского ПТТ и СТ и пятую часть получили в Ижевском АТП. В полтора и два раза перекрыли запланированные доходы новоуренгоские водители в АТП-2 и АТП-3. За данный период реализовано продукции на 718 млн. рублей. В основном это газовые плиты, которых было выпущено на ВЗГА 80270 штук, что тоже выше ранее запланированного.

Но высоки оказались и затраты, которые по ГП «Спецгазавтотранс» составили 485,9 млн. рублей.

Что же касается прибыли от реализации, то ее в первом полугодии получено 1157 млн. рублей, что составило 17,8 процентов к плану. Здесь наибольший вклад внесли коллективы Чайковского ПТТ и СТ и ВЗГА, получившие от реализации соответственно 255,2 млн. рублей и 294,9 млн. рублей. В два-три раза превысили намеченную прибыль в Ижевском АТП, АТП-2, ПМК и на Воткинском участке. Не достигли намеченного лишь в АТП-Лабытнанги, где от реализации за полгодие получили 4,5 млн. рублей или 21,6 процента от запланированного.

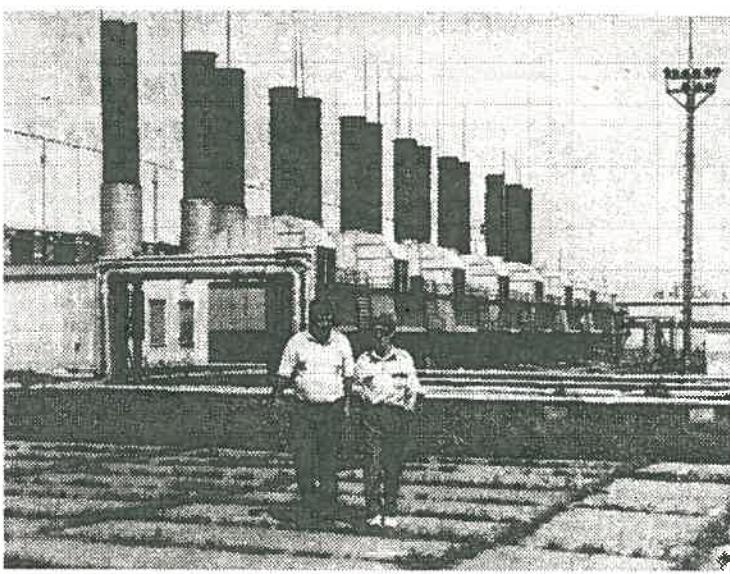
Как можно заметить, в большинстве предприятия ГП «Спецгазавтотранс», несмотря на сложности переживаемого периода, добиваются выполнения намеченного. Этому во многом способствовал высокий уровень технической готовности, обеспечиваемый и водителями предприятий, и ремонтным персоналом. Так, в первом полугодии коэффициент технической готовности на всех автопредприятиях ГП «Спецгазавтотранс» был значительно выше запланированного.

А вот с использованием этой техники положение было несколько хуже. Если в Чайковском ПТТ и СТ, Ижевском АТП и АТП-2 коэффициент использования парка был несколько выше ранее намеченного уровня, то на остальных автопредприятиях он оказался ниже. Например, в АТП-Лабытнанги он составил лишь 60 процентов. Да и иначе быть не могло, если за зимний период здесь перевезли всего две тысячи тонн грузов. Кстати, в этот срыв свой вклад, и не малый внесли и сами заказчики, затянувшие волокиту с заключением договоров, задержавшие оплату за оказанные автослуги и оставившие таким образом автопредприятия практически без средств к существованию. К концу полугодия заказчики задолжали этому предприятию уже 266 млн. рублей. В общем, и работе предприятий ГП «Спецгазавтотранс» однозначную оценку дать тоже трудно.

Здесь, как и на других предприятиях других отраслей в плотный клубок скатились проблемы свои с проблемами заказчиков.

На предприятиях ГП «Спецгазавтотранс»

За Можгой, на пятом километре



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Трудности есть, но работа остается работой. И основной ее объем чайковско-можгинской автоколонны падает на обслуживание Пермской дирекции строящихся газопроводов, база которой тоже, кстати, находится по соседству.

Автоколонна компактная, но мобильная. В ней не так много машин. Но есть, и это главное, автомобили для перевозки крупногабаритных грузов: тягач «Фаун», парочка «Ураганов», «КамАЗы», два крана, что и ценно. Именно объемные грузы перебрасывают колонну со станции Можги в Уву, где строится еще одна в республике газоперекачивающая станция.

А как работают, какова отдача?

— Если бы мы не давали дохода, — рассуждает механик, — нас бы здесь не держали.

Резонное замечание.

На этом мы и расстались с хорошими ребятами. Дви-

гать пришлось на попутке (до Можги километров пять). Автоколонне, увы, выделили бензина сто пятьдесят литров на срок неопределенный. Экономят. Реис с вахтой и обратно с работы — и автобус на прикол. Так что извините, не мог механик допустить такой роскоши, что бы из-за нас двоих гнать автобус. И мы не в обиде. Мы тоже, как и водители автоколонны, надеемся, что со временем все образуется — и зарплата будет, и горючка.

А работать ребята умеют.

На снимках: водители можгинской колонны Чайковского ПГТ и СТ (слева-направо) А. М. Русинов, Ф. К. Гатин, механик И. А. Ципович, водитель Н. Н. Заев; сердце станции — компрессорный цех; водитель линейно-производственного управления магистральных газопроводов Р. Х. Кильматов.

Товарооборот растет

Вроде и не до праздников сейчас россиянам — будни гнетут. И все же приятно, если вас поздравят, пожелают здоровья и успехов. Именно в канун профессионального праздника — «Дня торговли», пришли мы в магазинчик СП «Спецгазавтотранс» и посетили столовую.

Поздравили мы продавца магазина № 10 «Пермгазтранса» Наталью Мерзлякову и небольшой коллектив столовой ОРСа этого же управления, путь и поздновато, с событием для них знаменательным — с новосельем.

Отрадные перемены

Берут качеством

Столовая получила совершенно новое помещение, оборудованное по последнему требованию кухонной технологии. Работают здесь все четверо: повар Надежда Александровна Чаузова, кондитер Оксана Борисовна Пасынкова, их помощница Галина Михайловна Решетникова да заведующая производством Валентина Викторовна Ожегова.

Как работают? Овощи,



На снимке: продавец Н. Ф. Мерзлякова за раскладкой товаров

Магазин получил прописку в новом помещении. Не ахи, конечно, какой салон — и вodu бы надо подвести, и со складскими помещениями тесновато, но все равно удобней и продавцу, и покупателю, чем в подвале, где до этого располагался магазин.

Торгует бойко новый магазин. И не плохо — об этом сами за себя говорят пять миллионов товарооборота в месяц.

РОССИЯ. ЗАРУБЕЖЬЕ

ВОЗРОЖДЕНИЕ АКАДЕМИИ

Ликвидированная в 1953 году академия артиллерийских наук возродилась недавно уже в качестве Российской академии ракетно-артиллерийских наук (РАРАН). Она взяла на себя функции, связанные с проведением экспертизы научно-технических проектов и программ, выработки научно-состоятельной политики по проблемам ракетно-артиллерийского вооружения и использования достижений в мирных целях, содействия проблемам конверсии, ведения воспитательной работы в вопросах подготовки как инженерных, так и научных кадров.

ЧТО ИЩЕТ ОН В СТРАНЕ ДАЛЕКОЙ

В прошлом году из России выехали на постоянное жительство за границу 103700 граждан. Более половины из них эмигрировали в Германию, пятая часть — в Израиль, 13232 человека — в США.

Отток шел в основном из Москвы, Омской области, Алтайского края, Ленинградской и Оренбургской областей, Красногорского края, а также Волгоградской и Новосибирской областей, Республики Дагестан.

В текущем году за январь-апрель из России выехали 30428 граждан. Основные страны-реципиенты остались те же.

РЕЗКИЙ ПОДЪЕМ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ТОВАРООБОРОТА

На 50 процентов увеличился товарооборот между Россией и Китаем в прошлом году по сравнению с 1991 годом и составил 5 млрд. 760 млн. долларов. А за шесть месяцев этого года он уже составил 3 млрд. 360 млн. долларов. Ожидается, что к концу года он достигнет 7 млрд. долларов, а к 2000 го-

ду он может подойти к 20 млрд. долларов.

ПЕТР ВМЕСТО ВЛАДИМИРА

Под взглядом бронзового Петра Великого отправляются теперь в путь пассажиры Московского вокзала. В его Световом зале установлен бюст основателя Санкт-Петербурга. Он сменил стоявший здесь ранее памятник Ленину, демонтированный по решению властей.

Смена памятников волей обстоятельств превратилась в политическую акцию. На протяжении многих недель у пустовавшего пьедестала несли дежурство добровольные пикеты горожан, считающих эту акцию надругательством над памятью пролетарского вождя.

УНИКАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ НА СЕРДЦЕ

В Вильнюсе — в университете Сантаришской больнице двухмесячному мальчику заменены легочная артерия и аorta, защиты два отверстия в желудочках.

Ребенок — первый в семье — страдал тяжким пороком сердца, он был обречен. В больницу мальчика доставили уже в тяжелом состоянии.

Теперь жизнь его вне опасности. Газета «Летувос Ритас» обращает внимание, что, к примеру, в Швеции такая операция стоит 100-140 тысяч крон.

НАКАНУНЕ ГОЛОДА

О катастрофическом положении с финансированием государственной программы развития экономики и культуры малочисленных народов Севера телеграфировало в правительство России руководство Ямало-Ненецкого автономного округа. Из выделенных центром в первом квартале трех миллиардов рублей в округ поступило только 543 миллиона. Это значит, не будут построены дома, не завезут продукты и товары в районы аграрной зоны округа, где среди ко-

ренного населения скоро начнется голод.

КАК ЗИМОЙ БЕЗ ТЕПЛА!..

Прекратили подготовку к зиме энергетики Республики Коми. На капитальный ремонт нет средств. Главные потребители тепловой и электроэнергии, среди которых объединение «Воркутауголь» и АО «Коми нефть», задолжали акционерной компании «Комизнерго» 11 миллиардов рублей. Попытка «Комизнерго» взять кредит закончилась неудачей.

БУДУТ СВОИ ШПРИЦЫ

Один миллион шприцев в месяц — такого объема производства достигли в акционерном обществе «Медполимер» Павлодара. Проектная же мощность этого завода, строительство которого продолжается, 100 миллионов одноразовых шприцев и систем для переливания крови в год, что полностью обеспечит потребности республики Казахстан. Пока же в республике производится не более десяти процентов от потребности лекарств, медицинских препаратов и оборудования.

ПОМОГАЕТ КОСМОС

Несмотря на то, что львиная доля полетов в космос в прошлом была посвящена военным целям, удалось решить и ряд мирных задач. Например, создать космическую систему связи, которая сегодня обходится дешевле, чем наземная. В поле действия спутника находится весь Земной шар.

Важный аспект применения космоса в гражданских целях — дистанционное зондирование. Оно помогает в оценке природных ресурсов, урожайности различных культур. Его можно применять даже в эпидемиологии, оценивая вероятность распространения, к примеру, малярийного комара. А космические телескопы и радиометры позволяют проводить медицинские консультации, быстро принимать решения в случае катастроф и стихийных бедствий.

А именно, так и было до ближайшего времени в третьем карьере Бованенковского месторождения: много посту-



На снимке: коллектив столовой третьего карьера на Ямале.

вестностью и доброжелательностью ее персонала.

Хорошо не поешь — за рычагами «Комацу» двенадцать часов не высишь.



На снимке: работники столовой управления.

пали жалобы на столовую на низкое качество блюд, на неважническое отношение заведующего производством к нуждам и запросам водителей.

Можем хоть немного, но обрадовать. С приходом новой заведующей производством Надежды Владимирамовны Акинфиевой дела в столовой пошли на поправку: ассортимент и качество блюд заметно улучшились, как и санитарное состояние столовой и подсобных помещений.

Сейчас столовую посещают почти все работники карьера, чего не было раньше, когда люди предпочитали готовить себе еду в жилых комнатах. Обстановка изменилась в лучшую сторону и будем надеяться, что это раз и навсегда.

Фото Николая СЮВАЕВА и Юрия МАЛЬЦЕВА.

* * *

ЛИДИРУЕТ «ЛИДЕР»

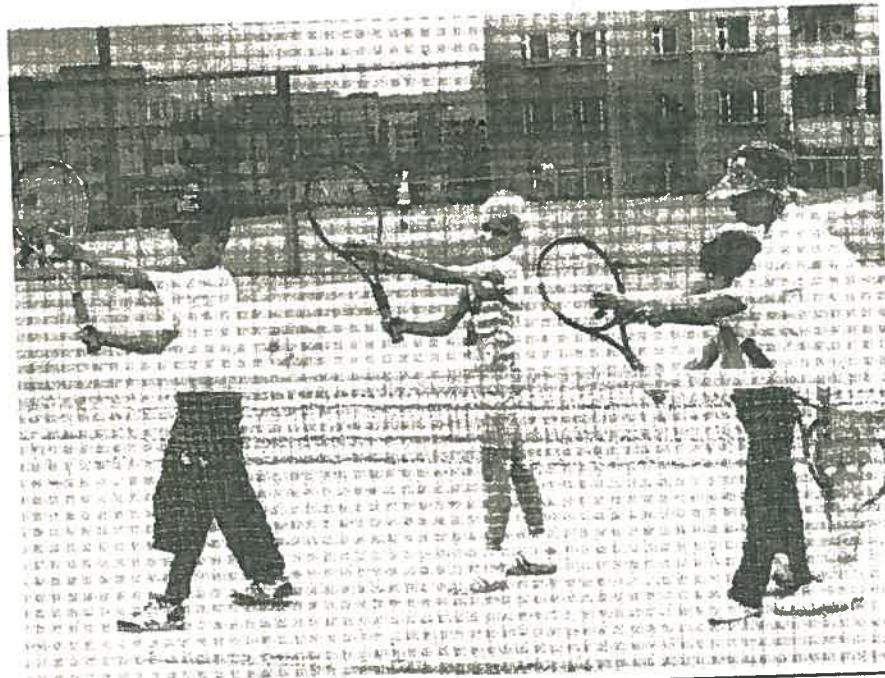
На кортах теннисного клуба «Лидер» в июле прошли соревнования открытого первенства Удмуртской Республики среди юношей и девушек. Померялись ловкостью и мастерством владения ракеткой съехались восемнадцать команд из городов России.

Среди победителей и призеров наибольшее представительство у юных спортсменов теннисного клуба «Лидер». Так, в младшей возрастной группе среди мальчиков в финале уверенную победу над спортсменом из Омска одержал Денис Кузнецов, а финал среди девочек разыграли Юля Бородина и Лиза Клабукова, все — представители нашего теннисного клуба. Вторые места в своих возрастных группах заняли Надежда Смирнова, абсолютная чемпионка столицы Удмуртии и Аня Жихарева — спортсменки теннисного клуба «Лидер».

На снимке: тренер спортивного клуба «Газовик» Е. ЗАГРЕБИНА занимается с юными теннисистами.

Фото Н. СЮВАЕВА.

* * *



ВОКРУГ КОЛЕСА

Машин налетела на пешехода. Дама за рулем оправдывается:

— Вы не внимательны при переходе улицы. Я очень аккуратно вожу машину и это первый случай за семь лет моей практики.

— Меня тоже не в чем упрекнуть, — парирует пешеход. — Я хожу пешком уже пятьдесят пять лет и со мной это тоже впервые.

Автоинспектор останавливает грузина на машине:

— Ваша права?

— Пожалуйста.

— Так это же права на самолет!?

— Чего прицепился? Какие были, такие и купил.

Час пик. В автобусе:

Граждане, отпустите, пожалуйста, мое ухо, а-а!

— Поздно, дорогой, мы его уже прокомпостировали.

Стоит наркоман в автобусе. Старушка сует ему в руки талон:

— Пробей, сынок, пожалуйста.

У компостера стоит мояняк. Наркоман говорит ему:

— Солдат, пробей талон.

— Я не солдат, я матрос.

Наркоман поворачивается к старушке:

— Ничего не выйдет, бабка, мы в море.

Дама-туристка нанимает такси в незнакомом городе. Машина бешено срывается с места и летит по улице, едва избегая столкновений.

Перебуганная пассажирка просит:

— Поосторожнее, я нервничаю, ведь я впервые в этом городе.

— Все в порядке, мадам, — отвечает таксист. — Я ведь тоже первый раз веду машину.

Едет русский по грузинской дороге. Останавливает его грузинский инспектор и говорит:

— Вы нарушили правила движения, пишите объяснительную на грузинском языке.

— Но я не знаю грузинского языка.

— Пиши, иначе дырка поставлю.

Русский достал чистый лист бумаги, согнул вдвое, вложил купюру в тысячу рублей и подал инспектору. Тот развернулся и говорит:

— Видишь, говорил по-грузински не умею, а сам уже половину написал.

КРЕСТЬЯНСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

Лето сухое, жаркое — быть зиме морозной. Туманы среди лета — ожидай много грибов. В лесу дорожки покрылись плесенью — будет много грибов.

Пшел парной туман над лесом — иди по грибы.

* * *

1 августа. Макридин день. Макрида мокра — мокра и осень; суха — и осень тоже.

2 августа. Ильин день. Если сухо, то и шесть недель сухо будет. Если в этот день дождь, иди ему шесть недель.

7 августа. Анна Холодница, зимоуказательница. Если утренник холодный, холодной будет и зима. Какова погода после обеда, такова зима после декабря.

9 августа. Пантелеимон Заживиний. Предосенний сбор лекарственных трав.

16 августа. Антон Вихровой. Каков Вихровей, таков и октябрь. Если ветер с вихрями, ожидай снежную зиму. Завихрит со всех сторон — будет злющая зима с толстым снегом на дома.

17 августа. Авдотья Огуречница. Последний сбор огурцов.

19 августа. Второй Спас. Массовое созревание яблок. Сухой день предвещает сухую осень, мокрый — мокрую, а ясный — сурью зиму.

23 августа. День Лаврентия. Смотрят в полдень на воду в реках и озерах. Коли тиха она, то и осень будет тихая, а зима без вьюг и злых метелей. Если сильная жара или сильные дожди, то будет так долго — всю осень.

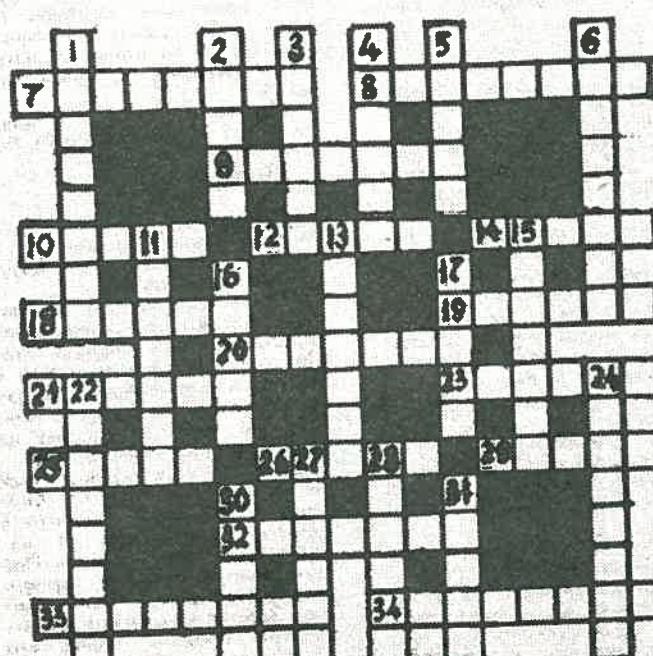
27 августа. Если журравли полетят, то быть к середине октября морозу, а нет — то зима позже придет.

31 августа. День Флора и Лавра. Смотрели у поляны корни. Если корни толсты — следующий год будет урожайным.

ступающая часть обода колеса. 21. Японский император. 23. Установленное законом (уставом) число участников собрания, достаточное для признания его правомочности. 25. Камень, отесанный для кладки стен. 26. Твердые осадки, отлагающиеся на стенках камеры сгорания, клапанах, свечах. 29. Памятник древнерусской письменности. 32. Прилив на литой детали. 33. Участник заключительной части соревнований. 34. Узловый пункт воздушных линий.

По вертикали: 1. Сооружение для испытаний и проверки автомобилей. 2. Стиль плавания. 3. Нечто схожее или подобное другому предмету или явлению. 4. Часть трансмиссии автомобиля. 5. Вещи, непригодные к употреблению. 6. Сложное удобренение, содержащее азот. 11. Сердечная мышца. 13. Специальность врача. 15. Часть подвески автомобиля. 16. Приспособление для погружно-разгрузочных работ. 17. Манильская пенька, из которой изготавливают канаты. 22. Скульптурное изображение. 24. Музыкальное вступление к опере. 27. Третий судья. 28. Крупный заголовок в газете. 30. Высокотемпературная обработка руд, кирпича. 31. Река в Московской области.

КРОССВОРД



По горизонтали: 7. Специализированный автомобиль. 8. Место стоянки и ремонта автомобилей. 9. Автомобильная смазка. 10. Марка сигарет.

12. Боевая стрельба. 14. Механизм для производства давления. 18. Ввоз товара из-за рубежа. 19. Монгольский военачальник, производивший сбор даны на Руси. 20. Въ-

Р. Чандлер

Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

В большом лифте мы поднялись с коридорным на второй этаж и, повернувшись налево, долго гашились куда-то вглубь здания. С каждым шагом становилось душнее. Наконец он открыл дверь в игрушечного размера комнату с одним окном, выходящим на вентиляционную шахту. Решетка кондиционера в углу потолка казалась не больше дамского носового платка, а привязанная к ней ленточка шевелилась как-то совсем вально, скорее для виду.

Немолодой коридорный был высок, очень худ и холоден, как заливная рыба. Он поставил мюю сумку на стул, бросил взгляд на решетку и, дрогнув членами, вперся в меня водянщиками глазами.

— Мне надо было требовать номер подождите, — сказал я. Этот узокат в бедрах.

— Повезло, что нашелся хоть такой, город от публики трещит по швам.

— Тогда принесите нам имбирного пива, лес и стаканы.

— Вам?

— Если вы, конечно, не трезвенник.

— Ночью пожалуй рискнуть можно.

Он ушел. Я снял пиджак, галстук, рубашку, майку и попытался устроить хоть какой-то сквозняк. Воздух из раскрытой двери попахивал раскаленным железом. Боком мне еще удалось втиснуться в ванную комнату — такою она была размера — и побрызгать на себя тепловой водой. Поэтому когда долговязый дистрофик вполз в номер с подносом, дышалось чуть легче. Он закрыл дверь и я выпул бутылку виски. Смешав напитки в двух бокалах, мы неискренне улыбнувшись друг другу, глотнули. По спине у меня тут же прокатилась струйка пота — от самой шеи и до самых носков, но почувствовал я себя лучше. Сев на кровать, я спросил:

— Сколько вы можете тут пробыть?

— А что надо делать?

— Вспомнить.

— У меня это плохо выходит.

— Я люблю тратить деньги на всякие глупости. — От заднего кармана на брюках отвалился бумажник и разложил по кровати утомленные на вид золотаревые купюры.

— Вы, извините, не из полиции?

— Что за глупости! Где вы видели, чтобы полицейский раскладывал пасьянс из своих собственных денег? Лучше называйте меня сыщиком.

— Тогда попробуйте помнить, — сказал он. — От спиртного головы всегда работает лучше.

Я протянул ему купюру.

— А от этого? Кстати, можно ва называть каланчой из Хьюстона?

— Я из Амарило. Хотя все эти мелочи. А как вам мой тхакский акцент? Меня самого от него тошнит, и публика клюет.

— Прекрасный акцент, — сказала я.

— Но денег за это не ждите.

Он улонился и засунул аккуратно сложенный доллар в кармашек джинсов.

— Что вы делали двенадцати июня?

В конце дня и вечером. Это было пятница.

Он задумался, потягивая из миски ледяного пива.

— Работал в смену от шести до двенадцати.

— До ночного поезда в Эль-Пасо, видимо, коротала время строя, хорошенщая блондинка. Я знал, она уехала именно ночным, поскольку утром уже была в Эль-Пасо. Прибрала она сюда на «плаккард», зарегистрированном на имя Крис Грейс Кингсли, Беверли-Хилс, улица Карсон-драйв, дом 965. Администратору она мгла, правда, сообщила где имя или вообще не оформляла. Машину до сих пор стоит у вас в рабочем состоянии.

Мне надо поговорить с ребята ми, которые ее принимали и проводили. Знаете их? Это будет стоить двадцати.

Я выбрал из своей выставки одну купюру, и она с мышиним рожком скользнула в его кармашек.

— Сделаем, — сказал он хладнокровно и, поставив бокал, вышел. Попрощался с собой в ванной и опять побрал на себя водой. Когда я пронесся назад в комнату, зазвонил стационарный телефон:

— Того, кто встречал, звали Сини, — сообщил голос из тхакского центра. — Неделю назад его прили в армию. А провожал ее Лас-дэссы.

— Отлично. Присыпайте ко мне.

Я уже допил второй бокал и думал о третьем, когда в дверь стучали, и на пороге возник маленький зеленоглазый крысеныш с девятым ртом.

Пританцовывая он вошел в комнату и чуть презрительно уставился на меня.

— Выпьете?

— А как же, — сказал он ленивым тоном и, налив себе чуть больше бокала, добавил туда каплю и проглотил одним махом. Попал в изысканные губки сигарету, кинул спичкой чуть ли не прямо в миску и выпустил облако дыма, должна смотреть на меня, он угощал глазами.

— Вы Лас? — спросил я.

— Нет. — Он помолчал. — тут детективы ни к чему. Свои держим и чужих не жалеем.