

# ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS  
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

№ 11

1 июня 1993 года



Издаётся с 1992 года



## Летние хлопоты на Бованенково

Сергей Зверещиков, старший мастер РММ Чайковского ПТТ и СТ.

С окончанием сезона для водителей наступила передышка. Для работников нашей ремонтно-механической мастерской северная вахта продолжается. Более того, лето для них — ответственный период, время основательного ремонта крепко поизносившейся техники на зимниках. И еще одна забота на наших плечах — подготовка к зиме жилых корпусов и объектов базы.

Сама по себе постановка автомобилей на летнее хранение —

— работа объемная. Снега на Ямале столько, что даже подготовить площадку под стоянку — проблема. Имеющийся в моем распоряжении бульдозер Т-130 слабосилен, с расчисткой не справляется. Повезло: «Комацу» РММ проходил обкатку, он и выручил. Все автомашины поставили рядом да ладком. Сняты на проверку и подзарядку аккумуляторы, на хранение фары, подфарники.

Каждый водитель составил и согласовал с механиком список (что-то вроде дефектовочной ведомости), что в его машине требует

ремонта к следующему сезону. Начальник колонны поинтересовался у каждого водителя, когда летом он может прибыть, чтобы помочь в ремонте своей машины. С учетом этого и составлен график ремонта.

Водитель прилетит с вахтой, установит снятые на хранение узлы и детали, «отправит» автомобиль, загонит в бокс. Мы отметим — к работе готова. Такова «технология» взаимоотношений водителей и ремонтников.

[Окончание на 2-й стр.]

Поздравляем!

## 10 лет дорог, забот и тревог

Чайковскому предприятию технологического транспорта и спецтехники

В жизни каждого предприятия есть рубеж, когда надо остановиться и оглянуться, оценить пройденное. Дружному, сплоченному коллективу Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники пора это сделать: 5 июня он отмечает десятилетие со дня своего создания.

Жить и работать в условиях Крайнего Севера — непростое испытание для человека. Тем более ценные заслуги водителей, машинистов, ремонтников, всех тех, кто задействован в проведении вахтовых работ по ту и эту стороны Полярного круга, где идет добыча природного газа, поиск его заложений. На целый месяц покидают люди родной дом, меняют привычные житейские заботы на суровый край, жестокие морозы, на кабину самосвала, бульдозера, экскаватора. Но тем и ценен человек, что, терпя лишения, он порученную работу выполняет добросовестно. Люди вашего предприятия это постоянно доказывают.

В канун десятилетия Чайковского ПТТ и СТ пять ваших товарищ представлены к званию «Почетный работник газовой промышленности», десять — к нагрудному Знаку «Отличник газовой промышленности», пятнадцать работников предприятия награждаются Почетной грамотой РАО «Газпром».

Верим, что в будущем чайковцы станут надежным звеном объединения «Спецгазавтотранс».

Желаем всем работникам предприятия преодолеть стоящие на пути трудности, пережить происходящие в нашем обществе перемены, пусть вам чаще сопутствует в жизни удача.

Здоровья и счастья вам, друзья!

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПП «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

ПРОФСОЮЗНЫЙ  
КОМИТЕТ

## ЯМАЛ ХОТЬ И МАЛ, А СУРОВ

Всемирно известная техника пасует перед Заполярьем

Как мы уже сообщали, в марте на Бованенковское газовое месторождение своим ходом из Чайковского пришли для прохождения испытаний в условиях Крайнего Севера пять двадцатидвухтонных автосамосвалов «Ивеко-Магirus 330».

Сегодня, спустя более двух месяцев начальник авторемонтного производства ГП «Спецгазавтотранс» Г. Ф. Альмов комментирует первые результаты этих испытаний.

\*\*\*

Сразу нужно отметить, что в России эти автомашины не новички. С помощью таких самосвалов строится БАМ,

где они зарекомендовали себя с хорошей стороны. Сейчас же «Ивеко-Магirus 330» мы пытаемся акклиматизировать в условиях Крайнего Севера. Теперь и на Ямале уже новые, усовершенствованные автосамосвалы этой марки, по отзывам водителей, показали себя неплохо. Однако первые же месяцы работы в условиях Крайнего Севера выявили и ряд недоработок конструкторов и автомобилестроителей. Причем некоторые из них оказались общими почти для всех поступивших на испытания «Ивеко-Магirus 330». Быстро, например изнашиваются ремни и пропадает зарядка аккумуляторов.

На третьем автосамосвале отказал подогрев топлива. Не работает и указатель уровня топлива. Сломалась передняя рессора. Нет зарядки аккумуляторов.

На четвертом «Ивеко-Магirus 330» нет той же зарядки аккумуляторов.

А пятый в конце второй декады апреля и вообще при-

шлось остановить — «застучал» двигатель. Оказалось, что в воздушный фильтр начало проникать масло из турбокомпрессора, так как у последнего вышли из строя лопасти турбинки.

Для анализа выявленных недостатков и определения способов их устранения вызван представитель фирмы, выпускающей эти самосвалы, который и сделает окончательные выводы, и даст рекомендации конструкторам по дальнейшему совершенствованию этой новой и в общем-то хорошей техники.

Здесь же следует отметить, что на Ямале сейчас проходит испытания и бульдо-

зер «Либхерр». Но конструкторы германской фирмы, видимо, переборщили, а точнее, перестраховались и, в расчете на самые суровые сибирские морозы, поставили слишком мягкие уплотнительные кольца в плавающие уплотнения катков. В итоге катки быстро вышли из строя.

Пока «Либхерр» своим ходом перегоняли с Харасовья до Бованенкова, резиновые уплотнительные кольца быстро вышли из строя, масло вытекло и металлические детали расплавились. В дальнейшем все это, очевидно, будет учтено, и конструкторы смогут подобрать более реальные для Крайнего Севера варианты.

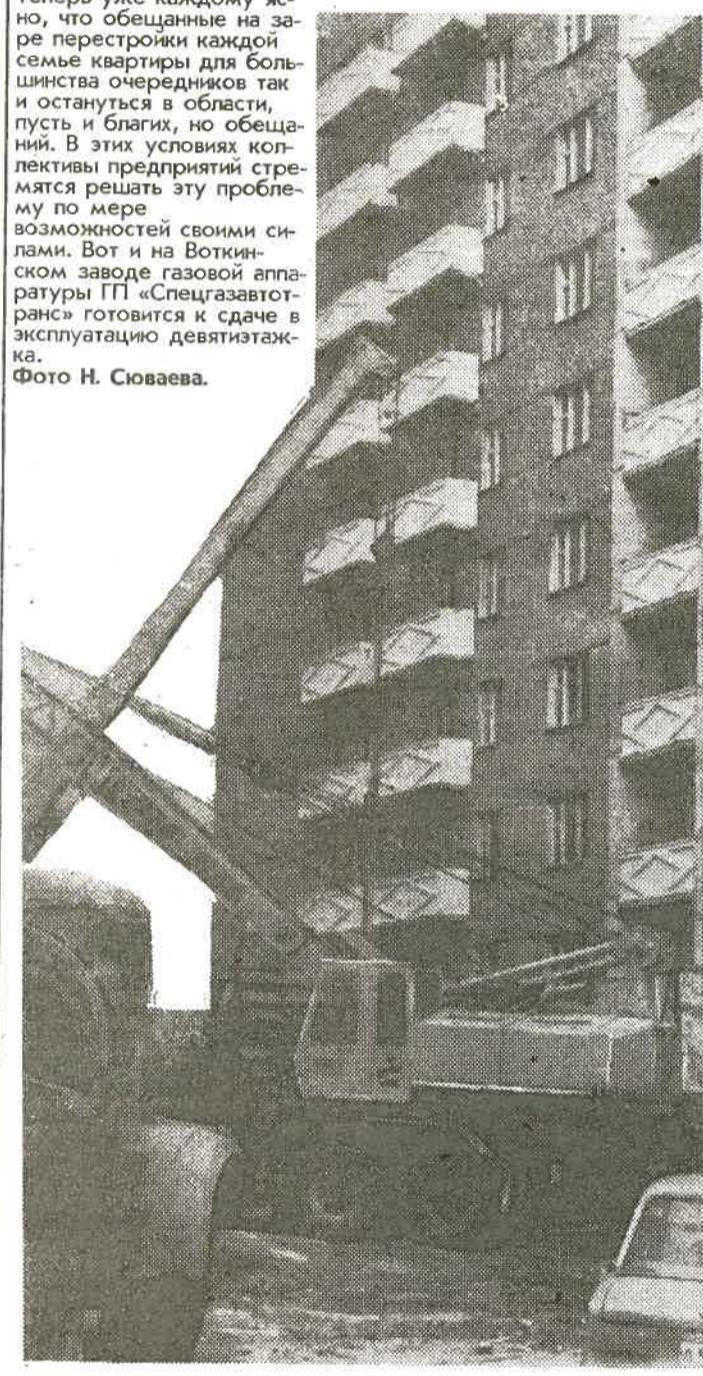
На снимке: виртуозно владеет экскаватором «Либхерр» Виктор Петрович Волков.  
Фото Юрия Мальцева.

Материалы этого номера рассказывают о том, как трудятся водители и машисты спецтехники на освоении новых газовых месторождений на полуострове Ямал.

## Этажи перестройки

Теперь уже каждому ясно, что обещанные на заре перестройки каждой семье квартиры для большинства очередников так и остались в области, пусть и благих, но обещаний. В этих условиях коллективы предприятий стремятся решать эту проблему по мере возможностей своими силами. Вот и на Воткинском заводе газовой аппаратуры ГП «Спецгазавтотранс» готовится к сдаче в эксплуатацию девятиэтажка.

Фото Н. Сюева.



## Север далекий и близкий

## Летние хлопоты на Бованенково

(Начало на 1-й стр.)

На местах, в карьерах машины, как правило, не ремонтируются. В Бованенково условия лучше. Да и вообще, такой базы по площадям и оснащенности, как наша, во всей ямальской округе нет.

В штате тридцать шесть человек, специалисты всех профилей: автослесари, сварщики, аккумуляторщики, электрики, медники. Стоит назвать хотя бы некоторых по случаю десятилетия ПТТ и СТ, кому обязаны водители кованных северных трасс за быстрое устранение поломок.

Федор Викторович Шагалов — специалист по тормозным системам, старейший (по меркам Севера) рабочий. Участвовал в подготовке колонны, которая шла своим ходом от Чайковского до Бованенкова. Он и токарь, и изготавливает сложные прокладки. В общем, где необходима тонкая работа — там и Шагалов.

Валерий Иванович Кутергин — сварщик на третьем карьере. Тоже колонну готовил, и с нейшел. На лето я его обязательно стараюсь брать: ему не надо разъяснять что, где и как делать — сам разберется.

Классный специалист Иван Прокопьевич Попов. Работает в моторном цехе. «Родили», кстати, этот цех мы по настоянию В. Н. Хвалева. Попову, Меркулову Евгению Андреевичу, да и мне пришлось поиться, чтобы детище это наше стало действовать. Огрокидатель изготовили, электротельфер на пятьсот килограммов грузоподъемностью установили. И вот года не прошло, а около десятка двигателей отремонтировали и на машины поставили. А ведь был вариант в Надым на ремонт отправлять.

Были бы под рукой запчасти, да станки соответствующие. Гюка же подготовили для отправки в Чайковский семь коленчатых валов. Потом их повезут обратно. А был бы шлифовальный станок?..

По другим отделениям вроде все нормально: подго-

тования к летнему ремонтному сезону. Кое-что предварительно сделали для улучшения условий труда, внедрив малую механизацию.

Автокран АК-8 бочки с бензовозов снимет. Гидроподъемник тяжелые узлы перекантует. Большое дело — автопогрузчик на дизельном ходу. Привезли югославский, сейчас пробуем.

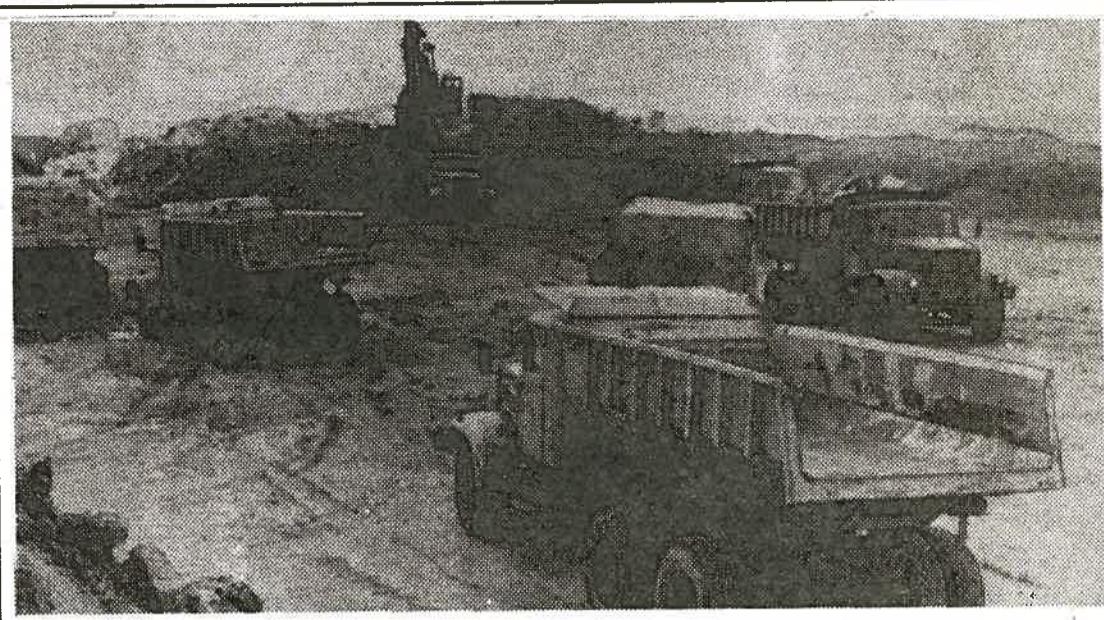
Совглин (совместного производства (Санкт-Петербурга и Финляндии) в мастерской смонтировали. Установка та, какая для сварщиков незаменима, для тех, кто в цистерны бензовозов спускаться вынужден. Пространство, понятно, ограничено, от сварки дым, копоть, гарь — незавидные условия. Совглин гибким шлангом обеспечивает надежную вытяжку. Электрики подключат установку. Дай Бог, чтобы прижилась и хорошо работала.

Начало подвигаться дело с оснащением мастерской еще одним подъемным механизмом. С помощью управления достали наконец-то кран-балку. Есть документы на выполнку. Правда, увезти не удалось: ИЛ-76 восемнадцатиметровую «железяку» на борт не взял. Но как-нибудь переправим.

Появился в мастерской и оборотный склад. Пополняется он агрегатами и узлами от... списанных машин. Ремонтируем раздаточные коробки, коробки передач, мости, двигатели, другие основные узлы — и в резерв. Солидный объем накопился. Просто сил не хватает восстановить все, что имеем. За лето постараемся, чтобы был запас.

И еще есть у нас давнее желание — перевести мастерскую на водяное отопление. Регистры из труб сделаны еще при монтаже мастерской. Но неберный расчет труб и малая мощность котельной не позволили включить водяной обогрев в ангарах.

Нынче с колонной завезли три водогрейных котла. И задача теперь — вместо двух имеющихся установить в котельной три.



На снимке: последние ходки с карьера (снимок сделан в час ночи).

Фото Юрия Мальцева

## Если думать по-хозяйски

Александр Шамшурин, водитель Чайковского ПТТ и СТ.

На Ямале я с восемьдесят седьмого года. До этого три года работал на месторождении Ямбурга. Водил «Гатры», «КРАЗы». Сейчас у меня уже второй «Урал». Так что могу судить, какая машина чего стоит в условиях Севера.

По роду работы (возу вахтовый автобус) приходится ездить по всем дорогам Бованенковского месторождения,

входить в контакты и с водителями, и с ремонтниками, и общаться с руководителями, так что представляю (думаю, что выражу и мнение других водителей) как мы работаем и что нам мешает работать с большой отдачей.

Закончились сезон. Вывезено триста тысяч кубометров грунта. А возили и по пятьсот. Сами цифры говорят о том, что недалко что-то в организации работ карьерах.

Топливо и вывозка грунта — это «первая» и «вторая» жизнь коллектива Бованенково. Без топлива мы на приколе, а порожняк без грунта просто не нужен на Ямале.

С вывозкой топлива, насколько я знаю, ребята в эту зимовку справились успешно. А вот с грунтом...

Самого грунта у нас хватает. Каждое лето его заготовляется достаточно. И по автомашинам более или менее терпимо. Кстати, и поддержка нынче была — десять «КРАЗов» по зимнику пришли. А вот заказчику — ПМК — пришлось трудновато.

Как нынче работали — это не работа, а простите, мышьячная возня. Водители со спецтехникой связаны как папа с мамой — одной цепочкой. А что получается: осенью приехали водители — ни одного готового к работе экскаватора. Техника на

карьерах импортная. Бульдозеры японские старые: одну заплату положишь, другая отрывается. И пошло — поехали.

Начали работы поздно. Раскачка с октября по декабрь. Подготовка СУПНР импортную технику хотя бы процентов на пятьдесят, смогли бы «закрыть» хороший объем работ. Но у них свои проблемы — не могут перебросить на Ямал запчасти.

А в январе, когда наладилось дело, запуржило, заметлило. Много сил, времени, ушло на расчистку дорог. О технике же дорожной как-то раньше не подумали. Тот же бульдозер дороги чистит, что в карьере. Вот и разываемся.

Я даже не знаю, как работать будем в следующий сезон при таком-то технике и организации. Нужна помощь управления, чтобы уверенно смотреть вперед.

В управлении делается ставка на импортную технику. С одной стороны это хорошо. В четвертый карьер пришел, например, экскаватор «Лихтер», да пять самосвалов «Ивеко». И там сразу вздохнули свободно, объем вывозки — что надо.

Но «Ивеко» пришли поздно и с десятого мая им вообще дорог нет. А случись — сломается эта большегрузная машина? Она ведь ни день, ни два простоит на приколе.

Мнение водителей — сюда бы «КРАЗов» поболее, они «погоду» сделают. И ремонтировать их по-русски можно, день — два — и на линии.

Не нам решать, какой вариант выгоден. Наверное приемлемы оба. А в каких пропорциях — это забота руководителей «Спецгазавтотранса», а может быть и вышестоящих организаций.

Но многое в организации в осенне-зимний период можно улучшить и собственными силами.

В третьем карьере не могут развернуться в полную мощь с первых же месяцев начала сезона. Причина — мешает речка Сеяха, серьезное препятствие.

Но ведь на той стороне базы есть, и объекты. Почему бы часть машин с окончанием сезона не оставлять там? Пусть включаются в работу сразу и вовремя.

Есть и другой вариант укоренения работ — навести через речку понтонный мост. Ведь конверсия, грех не воспользоваться, купив его у военных.

А теперь о расчистке дорог. Прислали в карьер грейдер, самый обычный. Для Севера ему небольшую переделку пришлось устроить, мужицкий ум приложил. Вроде для такого парка, как наш, мелкое приобретение. А он постоянно ползает и ползает, и отлично «гладит» дороги. Ценная оказалась машина. Но стояла она полгода на Се-Яхе, да на базе три месяца — наша неразворотливость. Хорошо бы помимо грейдера за лето еще роторный снегоочиститель приобрести. В паре они, думаю, процентов на девяносто обеспечивают надлежащее содержание дорог.

Извините за длинные рассуждения. Но привык по-хозяйски думать. И самолетами нас возят, и вертолетами. Деньги-то какие вкладывает! А отдача недостаточная. А мы ведь серьезно взялись за Ямал. Значит по серьезному надо относиться и к делу, которым заняты.

**На снимке: кочегар котельной на Бованенково Асхат Ахмедович Мавлютов, ему с товарищами предстоит проводить летом ревизию сантехнического оборудования городка вахтовиков.**

Фото Юрия Мальцева.



## ТЯЖКО «ИНОСТРАНЦАМ» НА СЕВЕРЕ

Владимир Блинов, старший механик ПМК.

О том, сколько грунторазрабатывающей техники осталось у нас на Ямале после завершения сезона скажут цифры.

Мы имеем три японских экскаватора, один немецкого производства и три отечественного. «Лихтер» — новый, работает с полным экипажем. «Хитачи» исправен. Из двух «Като» в работе один. Второй стоит с неисправной топливной системой. Из отечественных работает один. Второй неисправен, третий не обеспечен экипажем. Неисправный летом можем отремонтировать. Но вообще-то наши экскаваторы не котируются, работают на подхвате. И нам, собственно, хватает на объем работ импортной высокопроизводительной техники.

Тяжелое положение сложилось с бульдозерами. Десять «Комацу» — вроде бы тоже полный достаток. Но в рабочем состоянии в данное время — пять, причем один из них без экипажа.

Словом, техники хватает.

Но то густо, то пусто.

Ломаются бульдозеры непредсказуемо.

Машины давно отработали ресурс, не выдерживают морозов сильными, шланги трещат, лопаются.

И с двигателями тяжко.

Сегодня нужно четыре двигателя.

В Магнитогорске стоят

три готовеньких.

Но привезти их — целая эпопея.

Двигатели собраны, обкатаны.

А чтобы погрузить в АН-26 надо снова

разбирать, снимать головку

блока. Второй вариант — везти

«шестеркой» — на базу. Долго, нерационально.

Но есть и третий вариант — ремонтировать двигатели «Комацу» на месте, в мастерской Бованенково. И ремонтируют, представители СУПНР.

Но вот незадача: сделали пять двигателей — три не пошли. Оторвало шатун, провернуло вкладыш. Машины после их ремонта практически не ходят. Причина, на мой взгляд, в «универсальности» слесарей СУПНР, они и ходовую ремонтируют, и гидравлику, и двигатели. Не в ущерб ли качеству?

Я считаю, им нужно держать ремонтников по профилю. Нужен человек, конкретно закрепленный за двигателями. Необходимо докомплектовать участок СУПНР и оборудованием — обкаточным стендом, поворотным столом и так далее.

И решить наконец-то вопрос о современном обеспечении Бованенковского участка СУПНР запасными частями.

Это же не дело, когда отправленные в декабре через Ижевск запчасти на базу пришли в апреле, флюса погрузили с колонной 800 кг, а до Бованенково дошло... шестьдесят: рассыпался из бумажных мешков.

Если налаживать снабжение напрямую железной дорогой, то в Лабытнанги или на другой ближайшей станции надо создать что-то вроде перевалочной базы, а оттуда и забрасывать груз на вертолетах.

Вот-вот мы должны приступить к буртованию грунта, для этого выгнать бы из ремонтного бокса японские бульдозеры. Для их решения срочно нужны два коленвала. Есть они в

Магнитогорске, как и другие очень нужные на Ямале запчасти. Но все упирается в доставку. В итоге и грунт отсыпать нечем, и бригада из СУПНР, добираясь на работу и обратно, теряет пять дней в Ижевске.

Вроде есть договоренность о том, что СУПНР может закрывать в Магнитогорске самолет, а «Спецгазавтотранс» оплатит счет.

Но самого самолета пока нет.

Идут разговоры, что на подходе новая техника. Хорошо бы. Но вряд ли появится она в Бованенково раньше марта будущего года. Поэтому, готовясь к новому сезону, надо рассчитывать на ту, что имеем, и принять все меры для ее быстрого и качественного ремонта.

## НОВОСТИ УДМУРТИИ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Состоялось очередное заседание совета Союза предпринимателей Удмуртии. В целях развития малого и среднего бизнеса, оказания финансовой поддержки предпринимательским структурам в приобретении нового оборудования, увеличения выпуска товаров народного потребления районным отделениям Союза предпринимателей и отдельным его членам теперь предоставляются льготные кредиты. На днях эти денежные суммы получили Можгинское, Малопургинское, Завьяловское, Камбарское и Сюмсинское отделения, а также фирмы «Крамдс», «Металлист», «Фронтон», «Ижевскагробиохим», «Экспрессстройпроект».

### НЕ ОТСТАЕМ ОТ СТОЛИЦЫ

В Шарканском районе планируется создание эфирного телевидения. В любое время дня и ночи можно будет смотреть фильмы на все вкусы: учебные передачи, мультфильмы, спутниковое телевидение и ленинградский канал. Будут передаваться и местные новости, информация, реклама, объявления. Пользоваться услугами эфирного телевидения ТК «Каскад» будет все население района. Вступительный взнос — 5,5 тысячи рублей. Дальнейшая оплата будет производиться согласно показаниям счетчика, который будет подключен к телевизору абонента.

### УДМУРТИЯ «СТАРЕЕТ»

В республике насчитывается более 426 тысяч семей. Средний размер семьи составляет 3,4 человека. Последние годы характеризуются падением рождаемости и ростом детской смертности. В то же время в республике нарастает тенденция старения населения. Если за период 1970-78 годов трудоспособное население увеличилось на 19,1 процента, то за 1977-88 годы рост составил лишь 2,3 процента.

### ЖИВ КОМСОМОЛ

Десяток комсомольцев все-таки остался в Глазове. Они состоят на учете в городском комитете комсомола, который организовал несколько студентов пединститута. У них есть устав и даже собственная газета «За коммунизм и социалистические идеи».

### ПОШЛО МОЛОКО

Надо отдать должное животноводам Удмуртии, успешно проводившим зимовку скота, хотя и досталось им это нелегко. Уже за первые три месяца года от каждой коровы было получено по 794 килограмма молока, на три процента больше, чем за тот же период прошлого года. Казалось бы, что значит эти проценты? Но они позволили, несмотря на сокращение стада, превысить валовое производство молока.

А к концу мая среднесуточный надой молока от коровы в республике составил 8,4 кг, что на 1,1 кг больше, чем получали здесь в те же дни прошлого года.

### УЧИЛИ ГРАМОТЕ ДЕВИЦ

Как рассказывают архивные документы Ижевской женской гимназии, несмотря на значительную для того времени плату за «право учения», в ней обучались в основном дочери сельских обывателей (63), крестьян (12), мещан (5,6), а также дети духовенства, купцов, дворян и чиновников. Уровень образования был достаточно высок. Девушки изучали закон божий, географию, историю, русский, славянский, немецкий и французский языки, математику, физику, педагогику. Обязательными предметами были также пение, рисование и рукоделие. Преподаватели гимназии мечтали видеть в своих ученицах «образованных и просвещенных матерей, воспитателей и учителей».



### Хочешь — в сауну сходи

Как вы думаете, что самое главное в газовой плите? Правильно — горелка, а еще точнее — насадка, которая ставится на коллектор. Вот египетская сборка и занимается Н. К. Овсянников. Как и бригадир участка сборки А. Н. Бельютков, он считается одним из самых опытных сборщиков, мастеров своего дела.

Не меньшим мастерством обладают и сборщики бригады Т. А. Ершовой. Именно под их ловкими, умелыми руками из поступающих сюда

щитов рождается каркас, а позднее и вся газовая плита. Дружная слаженная работа бригады обеспечивает коллективу и стабильное выполнение заданий, и надежное качество сборки.

А после трудового дня работников цеха сборки бытовых газовых плит ждет сауна, где можно снять усталость, отдохнуть.

На снимке: сборщик коллекторов газовых плит Н. К. Овсянников.

Фото Николая Сюваева.

### КРЕСТЬЯНСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

В июне ночи теплые — к изобилию плодов.

Сильные росы — к плодородию.

Частые туманы — к урожаю грибов.

Лето дождливое — зима снежная и морозная.

Если в июне частые зарницы — будет хороший урожай. В метеорологическом отношении июнь служит показателем погоды на декабрь.

**2 июня.** Фалалей Огуречник. На Леонтия и Фалалея сажают огурцы.

Много шишек на елях — к урожаю огурцов.

**3 июня.** Олена (Елена). Если на Олену ненастье, то и осень будет ненастной.

**5 июня.** Массовое появление оводов — к урожаю огурцов.

**6 июня.** Троица. Если на Троицу дождь — жди много грибов.

**10 июня.** Тихий день — быть хорошему урожаю.

**11 июня.** Колосится рожь — много грибов найдешь.

Не будет грибов да ягод — не будет и хлеба.

**13 июня.** На Еремея-бобовника сажают бобы.

**16 июня.** Дождь идет весь день — много грибов.

### Наука

## ПОСЫЛКА ИЗ 380-го ВЕКА ДО НАШЕЙ ЭРЫ

В конце прошлого года в адрес американской академии наук пришла новая «посылка из прошлого», которая постарее египетских фараонов в 50 раз. Но никаких сенсаций! Не было ни золотых украшений древних цивилизаций, ни загадочной серии смертей у археологов. Вся «посылка», собственно говоря, это стол из чистейшего льда диаметром чуть больше дециметра и длиной 3029 метров. С помощью самой современной буровой техники этот керн был бережно извлечен из толстого ледяного панциря Гренландии и доставлен со всеми возможными мерами предосторожности самолетами в США.

Ведущие гляциологи (специалисты по льду) мира получили

в свои руки бесценный дар и немедленно приступили к его изучению. Если провести понятную всем аналогию, то длинный прозрачный столбик — это «магнитофонная пленка» с записью всех климатических, экологических и других изменений, произошедших на нашей планете за истекший период. Об изменениях климата исследователи, к примеру, судили по соотношению в пробах содержания изотопов кислорода-16 и кислорода-18 (последний становится в атмосфере меньше при общем похолодании). Об экологической угрозе красноречиво говорит сам верхний и самый грязный слой льда с вмороженными в него частичками сажи, продуктов горения и прочих «прелестей цивилизации».

Как покрасишь, так и смотреться будешь

Пока удалось исследовать чуть больше двух километров керна, который таит в себе «запись» о событиях с 380 века до нашей эры по наши дни, неисследованные 700 метров соответственно смогут в ближайшем будущем сообщить еще о 1600 столетиях нашей истории. Наверняка благодаря новым открытиям предстоит еще не раз вводить коррективы в учебники истории. К примеру, полностью удалось восстановить общую картину последнего ледникового периода, длившегося 25 тыс. лет. За это время природа 11 раз пыталась растопить льды Северного полушария, но каждый раз тысячелетняя зима брала свое.

В двенадцатый раз, а произошло это 115 веков назад, весна наконец одержала победу, и всего за 50 лет средняя температура поднялась сразу на 7 градусов. Пока ученые не спешат отвечать на вопрос, смогут ли они хотя бы приблизительно указать дату начала следующего ледникового периода. Во-первых, все предыдущие такие периоды наступали медленно в течение тысячелетий (и отступали всего за полвека). Значит, никакой точной даты назвать невозможно. Во-вторых, вследствие беспородности циркуляций в атмосфере долговременного расписания погоды просто не существует.

В. ЧЕРНОБРОВ.

Газ. «Российские вести».

ВЗГА сегодня



Без малого четверть века трудится в нашем художественном центре — Тамара Васильевна Шемякина, птичница — Тамара Васильевна Игнатова. Обе работают на покрытие «по белому». Тамарина Дмитриевна — звездочка. В зените у нее двенадцать малых. Работы ответственная — покрытие распределительного щитка. Мы называем его лицом газовой плиты, как покрасишь, так и смотреться будет.

А чтобы покрасить чисто, красиво, нужны опыт, сноровка. И тонкая толщина покрытия — именно это имеет большое значение. Именно от этого зависит чистота рисунков и, что немаловажно, расход краски. На нее у нас строгий демонтаж и жесткий учет. Краска импортная, очень дорогая.

Как на покраске жаровни, так и на покраске щитка с ювелирной точностью справляются Тамара Васильевна и Тамарина Дмитриевна.

На снимках: В. Д. Шемякина (слева) и Т. В. Игнатова.

В. Дурова, мастер ВЗГА.

Фото Н. Сюваева.



## БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Продолжение. Нач. в №№ 1-10).

Энди перернула плечами:

— Если веревкой, то на теле останутся следы. А с такой уликой вообще незачем утруждаться.

— Дело во времени, — сказал Паттон. — Мало ли что надо успеть сделать?

Билл Чесс что-то прорычал и поднял бутылку. Глядя на их серьезные загорелые лица, я даже не мог себе представить, что они думают на самом деле.

— Был, кстати, разговор о какой-то там записи, — рассеянно обронил Паттон.

Билл Чесс покопался в бумажнике и выудил сложенный кусочек линованной бумаги. Паттон взял его и стал медленно читать.

— А даты нет, — заметил он.

Билл мрачно склонил голову.

— Точно. Но уехала она месяц назад, двенадцатого июня.

— Она и раньше вроде бы уезжала.

— Да, — уставился на него Билл. — Я тогда напился и заночевал у одной потаскухи. В прошлый декабрь, как раз перед первым снегом. Мюриэль тогда не было с недели. Потом явилась как ни в чем не бывало и говорила, что хотела малость развеселиться. А жила мал, у подружки, когда-то вместе работали в Лос-Анджелесе.

— И как эту подружку звали?

— спросил Паттон.

— Я не спрашивал. Что Мюриэль ни делала, меня все устраивало.

— Понятно. А в тот раз записку она оставила?

— Нет.

— Записка-то выглядит малость потерпевшей, — заметил Паттон, складывая ее.

— Таскаю с собой весь месяц, вот и все дела, — окрылся Билл Чесс. — А кто сказал, что она и раньше меня бросала?

— Сейчас уже не вспомнишь. Сам знаешь, как бывает в нашей глупии. Люди все замечают. Разве что летом им труднее, когда полно прищиков.

— На какое-то время наступило молчание, наконец Паттон рассеянно спросил:

— Значит, уехала двенадцатого июня? Или ты просто решил, что уехала? А кто-нибудь в коттеджах на той стороне был?

Билл Чесс посмотрел на меня, и его лицо снова потемнело:

— Спросите у этого шпика, если он сам все не выболтает.

Паттон даже не повернулся ко мне головой. Он разглядывал цепь вершин над озером.

— Мистер Марло ничего мне не выбалтывал, — заметил он мафко.

— Только сообщил, кого нашли и где нашли. Еще он сообщил, что Мюриэль вроде бы уехала и оставила записку. Ну и что тут плохого?

Снова молчание. Билл Чесс уставился на на прикрытый одеялом труп в метраж двух от себя. Он стиснул кулаки, по щеке у него покатилась слеза.

— Была еще миссис Кингсли, но она в тот день тоже уехала. Больше никого. Перрисы и Фаркуарсы в этом году не появлялись.

Паттон молча кивнул. В воздухе чувствовалась какая-то напряженность, словно что-то, о чем не говорили, было всем ясно и не нуждалось в словах.

Билл Чесс яростно заорал:

— Забирайте меня, скучны дети, само собой, ее утоли я. Кому еще? Она была моей, и я ее любил. Я — подонок, всегда был полонком и оставил подонком, но все равно я любил эту девочку. Вам не понять, и не пытаитесь забирать. Забирайте и все, пропадом.

Никто не вымолвил ни слова.

Билл Чесс уставился на свой крепкий загорелый кулак, замахнулся и со всей мочи ударил себя по лицу.

— Гнусный подонок, — обратил он сам себя срывающимися шотом.

Из носу у него медленно потекла кровь. Она спролзла к губе, обогнула рот и повисла на подбородке. Затем лениво капнула на рубашку.

— Вам, конечно, придется поехать с нами, мистер Чесс, чтобы дать показания, — спокойно сказал Паттон.

— Сами знаете, как

## детский отдых

# Встречай, ребячья страна!



**ВОТ И НАСТУПИЛО ДОЛГОЖДАННОЕ ЛЕТО** с отпусками и дачными заботами. Еще больше радует его приход детвору, у которой закончился учебный год и начинаются каникулы. А чтоб они прошли хорошо, интересно, весело и содержательно, чтоб дети к новому учебному году пришли в школу отдохнувшими и окрепшими, на предприятиях и в организациях заблаговременно начали подготовку к этому периоду. Не остался в стороне, несмотря на большие финансовые сложности, и коллектив Воткинского завода газовой аппаратуры, имеющий свой пионерский лагерь, «Пламя», в который мы и приехали в конце второй декады мая.

Главный, а по сути единственный корпус этого небольшого компактного пионерского лагеря, встретил нас залпанными краской и белыми полами, стуком молотка и... музыкой. Магнитофон работал недалеко от палаты, где работали штукатуры-маляры ОКСа завода.

— Вчера почти закончили третий этаж. Осталась только мелочевка, которую сделаем позднее. Вчера же перешли на второй этаж, — говорит старшая этого звена Н. А. Чуракова и озабоченно продолжает, — к 28 числу надо закончить и с палатами, и со столовой. Поздновато нас нынче привезли сюда. В прошлые годы эти работы начинали раньше. А в этом долго не было материалов. Приехали уже после майских праздников. Видим, что сроки поджимают, решили для экономии времени даже домой не ездить. Ночуем пока здесь. Но со следующей неделей, наверное, можно будет и домой ездить — видим, что теперь успеваем.

— На строителей грех жаловаться. Хорошо, работают. Молодцы! — говорит о штукатурах-малярах ОКСа зашедший сюда завхоз пионерлагеря Ю. А. Рублев и уточняет, — быстро и хорошо покрасили на третьем этаже стены, побелили потолки. Осталось покрасить рамы да двери. Краска и про-

чие материалы для них сейчас есть. Но это сейчас...

А вообще-то подготовка лагеря к сезону в этом году идет значительно сложнее, чем в предыдущие годы. Сказывается и задержка с ее началом, и нехватка материалов, из-за которой, кстати, и отодвинулась начало ремонта, сказываются финансовые и другие проблемы. Вот и в день нашего

приезда, они рассыпались по лагерю.

А летом ребятню ждут множество интересных дел, развлечений, лес, вода и живописная природа. Лагерь то расположено на берегу Воткинского водохранилища. Здесь с ребятами будут заниматься художественный руководитель, физрук, начнутся игры на воде, прогулки в лес... в общем скучать не



визита сюда начальника базы мы здесь не увидели. Он, как нам сообщили, «рыскал» по магазинам Воткинска в поисках краски и материалов — иначе будет сбой в работе по подготовке лагеря к сезону. А накануне с той же целью он ездил в Ижевск. Привез сурик и электроды, которые тоже необходимы — при ремонте требуется немало и сварочных работ.

Маловато сюда направляют и людей. Правда, в этот день их было уже больше. К трем штукатуркам-малярам на подготовку корпуса приехали еще три женщины и трое мужчин. Практикуется, и помоему из подшефной школы № 13 г. Воткинска. С ними мы, кстати, и приехали сюда.

— Перед вами здесь были семиклассники. Так они очень хорошо поработали, — первым делом поспешил сообщить Ю. А. Рублев приехавшим на этот раз шестиклассникам. Вскоре, получив задания по уборке тер-

когда. Детям в «Пламени» нравится. Те, кто отдохнет здесь, в другие места едут уже меньше охотно. А некоторые здесь живут и все три сезона. Особенно привлекает ребят вода, из которой в жаркую погоду они готовы вообще не вылезать.

Большой популярностью среди них пользуется и летний клуб «Уралочка», где бывают такие танцы, что, как говорится, только пыль столбом. Работает летом и пионерская комната. К услугам любителей шахмат, шашки, другие настольные игры, гитара и даже работает фотокружок, члены которого занимаются съемками на природе. Благо, далеко за них ходить не надо — хоть прямо из окна не снимай. Каждый вечер видеофильмы, бывают и дискотеки, когда нет общеагерных мероприятий. Любителей спорта ждут волейбольная и баскетбольная площадки, футбольное поле. Можно покататься и на лодке, катамаране.

После всех развлечений ребят ждет столовая, повара-профессионалы готовят для них вкусные обеды. Но столовая пока больше смахивает на столярную мастерскую. Здесь изготавливают новые шкафы для одежды и обуви. Из необходимых четырнадцати таких шкафов тринацать к этому дню уже были сделаны. Так что задержка не грозит. Что же касается самой столовой, то ма-

лярных работ здесь, как уже отмечалось, не очень много.

В рабочем состоянии и оборудование. Правда, некоторые определения вызывает один их ходильников, но и его в ближайшее время намерены подготовить к работе.

Ежегодно в последнее время перед открытием лагеря говорят о состоянии очистных сооружений и электроподстанции. Особенно беспокоят претензии контролирующих органов.

— Вообще-то очистные сооружения у нас имеются. Они, правда, пока в полуразрушенном состоянии. Но работы не очень много. Сделаем. Но нужен транспорт для отсыпки дороги к ним. Если успеем, то даже и отштукатурим. Без них ведь лагерь не позволят открыть. А вот подстанция пока останется старая. Она, скорее всего, будет реконструирована. Мало что изменится и в работе котельной. Она, как и в прежние годы, будет работать на угле. Сейчас опять идет ревизия ее состояния, начат ремонт второго котла, — делится своими заботами Ю. А. Рублев.

А тем временем и в корпусе, и на территории пионерского лагеря кипят работы.

Снесли старые ворота, чтобы поставить новые. Прежние были и узковаты, и низки. Начали покраску предварительно прошлифованного деревянного сказочного городка. Отремонтировали лабиринт. Работы впереди еще хватает. Но персонал уверен, что к первому июня — дню заезда детей — пионерский лагерь «Пламя» будет готов к их приему.

**Владимир СЫРОПЯТОВ,**  
наш корреспондент.  
г. Воткинск.

### На снимках:

Этот сказочный деревянный городок ждет тех, кто приедет отдохнуть в «Пламя».

А пока ребята готовят лагерь к летнему сезону.

**На снимке:** шестиклассники школы № 13 г. Воткинска на уборке территории.

Штукатуры-маляры ОКСа ВЗГА ГП «Спецгазавтотранс» Надежда Александровна Чуракова, Вера Павловна Кокина и Раиса Александровна Перевозчикова «главные действующие лица» в «Пламени». Надо подготовить палаты корпуса, столовую, другие помещения — всюду нужны умелые руки мастеров.

**На снимке:** штукатуры-маляры Н. А. Чуракова, В. П. Кокина и Р. А. Перевозчикова.

Фото Н. СЮВАЕВА.



Учредитель — Государственное предприятие «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 28.05.93.  
Тираж 1500 экз. Адрес редакции: 426026, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.  
Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

Р. Чандлер  
Современный детектив

# БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Начало на 3 стр.)  
тов в ледовых рубах под плохо сшитыми белыми фраками, вымученно скользя в табачный дым, пытались своим тренажером заглушить пьяный гам. В общем, курортный сезон Пумской Вершиной был в самом разгаре.

Я быстро проглотил то, что называлось у них фирменным блютом, залез его сверху коньком, чтобы не дать вырваться наружу, и вышел на улицу. Было еще светло, но несколько неоновых реклам уже горели; вечер засел бодрями автомобильными гудками, детскими воплями, узарами шаров по кеглям, скрипом роликов, веселыми хлопками малокалиберных пинг-понгов в тирах, сумасшедшими зыпланиями музыкальных автоматов, а поверх всего — лающим ревом катеров, гоняющихся без цели по озеру, словно наперегонки со смертью.

В «Крайслере» я обнаружил худенькую шатенку с умным лицом и в темных брючках. Она сидела и курила, болтая с хлыщеватым ковбоем, пристроившимся у подножки. Я обошел машину и сел за руль. Ковбой, подтянувшись джинсы, отошел. Девушка не тронулась с места.

— Мне зовут Берни Кеппел, — бодро начала она. — Днем я работаю в парикмахерской, а вечером в местной газете. Извините, что без спросу забралась в машину.

— Все в порядке. Хотите посидеть или куда-нибудь вас отвезти?

— Давайте отъедем чуть дальше, где было бы постыднее, мистер Марло. Если, конечно, не против разговора.

— Слуху у вас тут разносятся с места.

— Мне зовут Берни Кеппел, — бодро начала она. — Днем я работаю в парикмахерской, а вечером в местной газете. Извините, что без спросу забралась в машину.

— Все в порядке. Хотите посидеть или куда-нибудь вас отвезти?

— Давайте отъедем чуть дальше, где было бы постыднее, мистер Марло. Если, конечно, не против разговора.

— Слуху у вас тут разносятся с места.

— Мне зовут Берни Кеппел, — бодро начала она. — Днем я работаю в парикмахерской, а вечером в местной газете. Извините, что без спросу забралась в машину.

— Не мисс, а миссис. Но зовите меня просто Берни. Как все. Да, здесь хорошо. Рада знакомству, мистер Марло. Я так понимаю, вы из нечестивого Голливуда?

— Она протянула мне крепенькую загорелую ладонь. Пожатие напомнило клещи — видно, натренировалась, втыкая заколки в пышные кудри клиенток.

— Доктор Холлис рассказал мне о белянке Мириэль Чесс. — сказала она. — Вот я и решила узнать подробности, раз уж вы первым обнаружили тело.

— Первым нашел ее, правда. Билл Чесс. Но я при этом присутствовал. С Джином Паттоном вы уже говорили?

— Нет еще. Он уехал вниз. К тому же не уверена, что он мне много скажет.

— Ему скоро переизбираться, а вы как-никак журналистка.

— Джин совсем не дипломат, да и меня трудно назвать журналисткой. У нас тут всего лишь жалкая дилетанская газетка.

— Что же вы хотите узнать?

— Я предложил ей сигарету и дал прикурить.

— Давайте все по порядку.

— Я приехал с письмом от Джеральда Кингсли, чтобы осмотреть участок. Встретил меня Билл Чесс разговаривал и рассказал, что его бросила жена, заодно показал из нее записки. Со мной была бутылка. Он здорово к ней приложился. Человек явно тосковал от одиночества. Выпивка развязывает языки, но ему и без того не терпелось излить душу. Такие вот дела. До сегодняшнего дня я Билла не знал. Ну а когда мы шли назад озером, то забрели на пирс. Билл заметил под затопленным настилом руку. Оказалось, что это рука покойной Мириэль Чесс. Вот и все.

— Док Холлис сказал, что тело долго пролежало в воде и стало неузнаваемым.

— Точно. По всей видимости, лежало там целый месяц, хотя Билл считал, что Мириэль уехала. По записке можно предположить самоубийство. Оснований для других версий нет.

— И никаких сомнений?

— Я искоса бросил на нее взгляд. Темные глаза внимательно смотрели на меня из-под взбитой на лбу каштановой челки. Воздух начал постепенно темнеть. Пока тут-тут, еле заметно.

— У полиции в таких случаях всегда есть сомнения.

— А у вас лично?

— Моя мысль никого не волнует.

— И все же...

— Я познакомился с Биллом Чессом только сегодня. Он показался мне человеком вспыльчивым. Да и по его собственным словам можно судить, что он далеко не ангел. Но жену, видимо, любил крепко. Не возьму в толк, как он мог целый месяц жить у озера, зная, что она разлагается в воде. Выходить утром на солнечнушко, смотреть на голубую гладь и думать, что она там, под водой, и ты сам ее утопил. Нет, вряд ли.

— Я тоже не могу себе этого вообразить, — тихо сказала Берни Кеппел.

— Да и никто у нас не может. И все же такое случилось и случается. Вы занимаетесь недвижимостью, мистер Марло?

— Нет.

— А чем, позвольте спросить?

— Мне бы не хотелось отвечать.

— Это все равно что ответить, — кивнула она. — Кроме того, док Холлис свое полное имя, а у нас в редакции есть справочник по «Лос-Анджелесу». Но я никому не разболтала.

— Спасибо.

— И не разболтю если вы не хотите.

(Продолжение следует).