

# ГАЗОВИК

выходит  
ежемесячно  
**SPETSGAZAUTOTRANS**  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 8 (124) 28 июня 2000 года

Издается с 1992 года

No bring warmth and light to your house

Живое тепло и свет в ваш дом

## С общего годового собрания акционеров ДОАО «СпецГазАвтоТранс»

### Состав Совета директоров

Починкин Валентин Владимирович –

Председатель Совета директоров, член Правления ОАО «Газпром».

Тумаев Владимир Алексеевич –

заместитель председателя Совета директоров,

генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс».

Нельзин Владимир Борисович –

ответственный секретарь Совета директоров,

заместитель генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс»

по работе с персоналом и собственному строительству.

Гладырь Михаил Андреевич – член Совета директоров,

первый заместитель

генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс».

Чулакин Вячеслав Михайлович – член Совета директоров,

главный инженер ДОАО «Спецгазавтотранс».

Трепетин Николай Яковлевич – член Совета директоров,

начальник ПМК ДОАО «Спецгазавтотранс».

Недбайло Сергей Григорьевич – член Совета директоров,

директор Чайковского ПТТиСТ ДОАО «Спецгазавтотранс».

### ЗВАНИЯ \* НАГРАДЫ \* ГРАМОТЫ

В связи с 15-летием ДОАО «Спецгазавтотранс» долголетний и добросовестный труд отмечен награждением ряда работников филиалов

#### Награждены званием

##### «Почетный работник газовой промышленности»

БОЖЕНОВА Нина Максимовна – контролер Воткинского ЗГА.

ГОЛИН Валерий Викторович – главный механик РЭБ флота.

ПОДГОРНЫХ Виктор Кириллович – водитель Ижевского АТП.

РЕБРОВ Владимир Анатольевич – начальник ЖЭУ.

КАРДАПОЛЬЦЕВ Вениамин Петрович – водитель Чайковского ПТТиСТ.

КОЛЕСОВ Юрий Михайлович – начальник участка Магнитогорского СУПНР.

ГИЛОМЕДОВ Николай Иванович – водитель АТП-3 г. Новый Уренгой.

ПОВОЛОЦКИЙ Валерий Никодимович – директор Надымского цеха по ремонту дорожно-строительной техники.

ДАВЫДОВ Валерий Михайлович – начальник участка Магнитогорского СУПНР.

#### Награждены званием

##### «Заслуженный строитель Удмуртской Республики»

ШАТРОВ Федор Иосифович – заместитель начальника ПМК.

КРАСНОПЕРОВ Василий Петрович – заместитель начальника ПМК.

#### Награжден званием

##### «Заслуженный работник транспорта Удмуртской Республики»

ПОЗДЕРИН Валерий Юрьевич – машинист автокрана Ижевского АТП.

#### Награждена званием

##### «Почетный мастер газовой промышленности»

КУСТОВА Людмила Александровна – мастер Воткинского ЗГА.

#### Награждены нагрудным знаком

##### «Ветеран труда газовой промышленности»

ЧУВЫРИН Леонид Иванович – водитель Чайковского ПТТиСТ.

КОПЫТИН Юрий Петрович – заместитель начальника Ижевского АТП.

ШААБ Павел Николаевич – слесарь по ремонту автомобилей АТП-3 г. Новый Уренгой.

#### Награждены

##### Почетной грамотой ОАО «Газпром»

БУКРЕЕВ Виктор Петрович – заместитель начальника Магнитогорского СУПНР.

ИВАШКИН Геннадий Николаевич – старший электромеханик РЭБ флота.

ЛАТЬПОВ Ильгиз Рафикович – главный инженер ПМК.

МАРЦИНКО Александр Владимирович – водитель АТП-3 г. Новый Уренгой.

РЕДЬКИН Аркадий Михайлович – слесарь по ремонту автомобилей Чайковского ПТТиСТ.

РЫКОВА Фаина Анатольевна – начальник отдела Ижевского АТП.

СИЛИН Александр Петрович – начальник участка ПМК.

ТОЛСТАЯКОВ Павел Николаевич – водитель Надымского цеха.

ТУТУБАЛИНА Людмила Дмитриевна – инженер РЭБ флота.

#### Награждены

##### Почетной грамотой МВД Удмуртской Республики

АКШЕНЦЕВ Анатолий Николаевич – водитель Ижевского АТП.

КУЛЕМИН Игорь Александрович – водитель Ижевского АТП.

ПУШКАРЕВ Василий Петрович – водитель Ижевского АТП.

ХУЗЯХМЕТОВ Рафис Расимович – водитель Ижевского АТП.

ШАМШУРИН Владимир Михайлович – водитель Ижевского АТП.

#### Награждены

##### Почетной грамотой Ассоциации «Стройтрансгаз»

НАЙДАНОВ Владимир Евлампиевич – водитель Ижевского АТП.

МЕЩАНКИН Евгений Тимофеевич – водитель Ижевского АТП.

ВЯТКИН Андрей Михайлович – слесарь-наладчик Чайковского ПТТиСТ.

СОБОЛЕВ Вячеслав Николаевич – прораб ПМК.

МИНГАЛИЕВ Альфред Абрекович – начальник участка ПМК.

На 14 апреля 2000 года в Обществе было 5403 акционера, имеющих 976690 голосующих акций. Зарегистрировались для участия в собрании акционеры, имеющие 788215 акций, что составило 80,7 процента общего количества акций.

Участники собрания обсудили итоги деятельности Общества за 1999 год, утвердили годовой отчет, бухгалтерский баланс, счета прибылей и убытков, избрали членов Совета директоров, членов ревизионной комиссии, утвердили аудитора Общества и внесли изменения в Устав дочернего ОАО.



На снимке: акционеры Спецгазавтотранса – участники общего годового собрания.

## Кризис отступает

Из выступления генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаева.

В 1999 году подразделения Общества добились следующих результатов: доходы от всех видов деятельности по сравнению с 1998 годом увеличились в 1,8 раза, получена балансовая прибыль 236 млн. руб. против 14 млн. руб. в 1998 году. Эти положительные результаты достигнуты меньшей численностью работников, в результате производительность труда выросла в 2,1 раза.

Теперь о показателях работы отдельных отраслей нашего многопрофильного предприятия.

**Подрядная деятельность.** Занимается ПМК – руководитель Н. Я. Трепетин, член Совета директоров. Удельный вес доходов в общей сумме 56,8%. За год объем подрядных работ, выполненных собственными силами вырос в 3,1 раза. Работы выполнялись меньшей, чем в предыдущем году, численностью, высокорентабельно, получена прибыль 209 млн. руб., что значительно выше достигнутого в 1998 году. В связи со значительным увеличением объемов работ на сегодняшнее собрание вносится вопрос об изменении статуса ПМК в филиал – Строительное управление подрядных работ (СУПР).

**Автотранспортные перевозки.**

Ижевское АТП – руководитель А. М. Баландов, Чайковское ПТТиСТ – руководитель С. Г. Недбайло, член Совета директоров, Новоуренгойское АТП № 3 – руководитель Ю. Ф. Носков. Удельный вес в общем объеме доходов 26,6 процента.

Высокого финансового результата добились в Чайковском ПТТиСТ. Прибыль от реализации в 1,5 раза превышает прибыль Ижевского АТП и в 1,3 раза прибыль АТП № 3 г. Новый Уренгой. Но затраты на эксплуатационные ремонты здесь выше, чем в Ижевском АТП и АТП № 3.

Объясняется это тем, что «возрастом» автомобилей, сколько не доведет до воротворительной организации работ по их ремонту и обслуживанию. Здесь выше трудоемкость этих работ, а количество водителей, привлекаемых для технических работ, зачастую превышает численность основных ремонтных рабочих. «Возраст» же техники во всех филиалах превышает нормы эксплуатации. В течение последних трех лет поступления новых грузовых автомобилей практически



не было. Количество грузовых автомобилей дотрех лет составляет всего 1,5 процента. Сказывается и дефицит запчастей, их непомерная дороговизна, особенно импортных. Но мы и в этих условиях пытаемся искать выходы. Так, спроектированы и изготовлены собственными силами и в кооперации запчасти 56 наименований к автомобилям «МАН», «Ивеко», «КрАЗ». Силами автотранспортных предприятий выполнены работы по отсыпке кустовых дорог, автодорог Пуровск-Коротчаево и Новый Уренгой-Ныда, конденсатопровода Ямбург-Новый Уренгой, перевозились горючесмазочные материалы и другие грузы по маршруту Новый Уренгой-Коротчаево-Заполярье ГКМ. Грузов перевезено на 1,6 млн. тонн больше, чем в 1998 году.

**Перевозки речным флотом.**

Удельный вес доходов от речных перевозок составляет 8%. Этот вид деятельности осуществляется РЭБ флота в п. Игрым – руководитель Е. И. Кузнецов. Флот обслуживает в основном подразделения ОАО «Газпром» – 90,8% в общем объеме перевозок. В 1999 году здесь имелось 159 единиц. Флот достаточно старый, особенно бусирный, где 52,7% судов «перешагнули» срок службы. Превысили срок службы 64,2% несамоходного сухогрузного флота. О проблемах флота, очевидно, скажут выступающие, я лишь хочу отметить, что РЭБ флота перевезено на 42,5% грузов больше, чем в 1998 году. Прибыли от реализации получено в 1,3 раза больше, чем в 1998 году.

**Пуско-наладочные и ремонтные работы.**

Этот вид деятельности в 1999 году дал более 65 млн. рублей доходов. Осуществляет эти

работы Магнитогорское СУПНР – руководитель С. А. Лангольф и Надымский цех – руководитель В. Н. Половецкий. География деятельности этих подразделений обширна – вся территория России, более 20 предприятий ОАО «Газпром», объем работ которых составляет почти 70%. Увеличились доходы. Но почти на 30% возросли и затраты на эти работы из-за увеличения цен и тарифов на вспомогательные материалы и услуги, а в основном на основные импортные материалы за счет резкого и постоянного увеличения курса доллара.

**Производство и выпуск бытовой газовой аппаратуры.** Удельный вес в общем объеме доходов 2,6%. Занимается производством Воткинского ЗГА – руководитель Е. В. Хвалько. В 1999 году это предприятие было убыточным. В 1999 году уже получена прибыль 1,6 млн. руб. Почти вдвое увеличилась производительность труда за счет увеличения выпуска продукции меньшей численностью работников. Продолжаются работы по модернизации газовой плиты, получен сертификат соответствия на 3 года. Проведены работы по сборке опытной партии электроплит, которые проходят сертификационные испытания.

После такой радужной характеристики работы подразделений нашего Общества вы вправе спросить – где же тогда дивиденды? А работающих на наших предприятиях беспокоит еще и не очень высокий уровень заработной платы. Совет директоров обсуждал это. Действительно, общими усилиями получена неплохая прибыль – 236 млн. рублей. Но в распоряжении Общества после уплаты налогов, текущих расходов из прибыли, которые, кстати, ниже прошлогодних, оплаты экономических санкций, которые тоже снизились по сравнению с 1998 годом остается 49,6 млн. рублей нераспределенной прибыли. Часть ее могла бы пойти на выплату дивидендов, но непокрытые убытки прошлых лет (271 млн. руб.), рост к концу года дебиторской задолженности, и, как следствие, нашей задолженности перед бюджетом, другим

(Окончание на 2 стр.).

## Кризис отступает

(Окончание. Начало на 1 стр.).

гими предприятиями, по кредитам и заемным средствам не позволили нам выйти с предложением на собрание о выплате дивидендов. Что же касается заработной платы, то, возможно, среди предприятий Газпрома мы далеко не на первом месте по ее уровню. Но, во-первых, по доходам и расходы. Во-вторых, мы же сумели ее поднять в среднем на 10,3% и не столько за счет роста тарифных ставок и окладов, сколько за счет перехода на оплату труда за конечный результат работы предприятия с распределением общего заработка между работниками с учетом качества и количества их труда. Вышеназванных неплохих результатов мы добились меньшей численностью, которая сократилась на 463 человека. Идя и дальше по развитию и внедрению более прогрессивных форм оплаты труда, мы сможем поднять и производительность труда, и уровень заработной платы, и, в конечном итоге, за счет роста эффективности производства получать и часть прибыли в качестве дивидендов.

В перспективе продолжение работ на ВЗГА по производству металлокомпозитных газовых баллонов. Продолжится работа с совместными предприятиями, дающими дивиденды. В этом плане мы удачно сотрудничаем с СП «И-ХА» в Китае, где наша доля в уставном капитале составляет 45%. В 1998 году на счет АО поступило 80 тысяч долларов США, в 1999 году получены дивиденды от совместной деятельности 85 тысяч долларов США. Это, конечно, не решает всех финансовых проблем, но помогает разрешить проблемы с приобретением импортных запчастей.

Ведутся активные консультации с Правительством УР по реорганизации ГРО для более эффективного управления этой структурой и развития газового хозяйства республики. Подписано Соглашение между Правительством УР и ДОАО «Спецгазавтотранс» «Расширение продаж сжиженного газа в УР», Соглашение между Правительством УР и ОАО «Газпром» «О сотрудничестве», дающее нашему ДОАО дополнительные возможности участвовать в социально-экономических программах республики. В ходе реализации первого Соглашения с нашим участием создано ООО «Ижспецгазавтосервис», которое будет заниматься строительством и эксплуатацией АГЗС, снабжением населения сжиженным га-

зом. Это позволит иметь постоянное поступление денежных средств. Закуплено оборудование для АГЗС и полуприцеп-цистерна для транспортировки пропан-бутана, готовится к сдаче государственной комиссии ГНС в п. Грахово, выполнена схема газовых заправочных станций. У нашего предприятия появится законченный комплекс по переработке, разливу, продаже сжиженного газа потребителям, а значит, будут и денежные поступления. ДОАО «Спецгазавтотранс» принято в состав Национальной газо-моторной ассоциации, занимающейся переводом транспорта на газовое топливо.

Для реализации Соглашения Правительства УР и ОАО «Газпром», совместно с Правительством УР разработаны и направлены на согласование мероприятия по реализации Соглашения на 2000 год и План газификации УР на 2000-2005 г.г., где наше ДОАО принимает непосредственное участие.

Уже поступают в наш адрес проекты планов капитального ремонта линейной части магистрального газопровода для дальнейшего формирования общего плана и утверждения его в ОАО «Газпром». Ожидаемый объем производственной программы – около 700 млн. руб.

Подписана со Стройтрансгазом программа на 2001 год по Заполярному ГКМ на 800 млн. руб.

Особое беспокойство вызывает состояние станочного парка и производственных мощностей. Нужно перевооружение, обновление техники. В этом плане готовится соглашение с «Урал-Ивеко» о выпуске для СГА-Та к началу 2001 года 20 автосамосвалов. Это позволит нам списать десяток единиц и получить оборотный ремонтный фонд. Прорабатывается программа и на приобретение импортной строительно-дорожной техники. Уже выделены средства на приобретение нескольких грейдеров и бульдозеров.

В заключение хочу поблагодарить вас за понимание наших трудностей и проблем, за веру в наше благополучие. Надеюсь, что в стране произойдут положительные перемены в области экономической и налоговой политики, производителям будет оказываться соответствующая государственная поддержка, а мы, в свою очередь, постараемся не снижать достигнутых темпов, с честью выполнять свои обязательства и тем самым укреплять производственно-финансовое положение ДОАО «Спецгазавтотранс».

**Ю. Ф. НОСКОВ, директор АТП-3.**

Наш филиал – самое северное подразделение, что накладывает определенный отпечаток на систему работы. Достаточно сказать, что в 1998 году 54% нашего коллектива были жителями Нового Уренгоя, проживающие на Севере по десять и более лет. На конец 1999 года их было 44%, а на сегодня коренных северян осталось менее 30%. Остальные работают вахтово-экспедиционным методом. По мере изменения этого соотношения изменились и показатели работы филиала. Постоянно увеличивался коэффициент сменности, который с 1,03 возрос к концу 1999 года до 1,32. КИП за это же время возрос с 0,36 до 0,45. А вот количество техники уменьшилось с 320 до 219. Поступление доходов увеличилось с 5 млн. до 10 в месяц и сейчас удерживается на этом уровне.

1999 год мы закончили, пусть и с небольшой, но уже с прибылью в 1,5 млн. рублей. Доходы на рубль производственных фондов увеличились с 0,45 до 0,72 руб. По итогам пяти месяцев текущего года прибыль от производства составила уже около 3 млн. рублей.

В текущем году поставлена задача добиться 10-процентной рен-

табельности при плане по доходам 115 млн. рублей. Но слабым местом остается техобслуживание и ремонт техники, снабжение запчастями. КТГ за 1999 год составил 0,47, за 5 месяцев текущего года – 0,55. В то же время имеющийся станочный парк, оборудование, площади РММ и коллектив позволяют иметь более высокие показатели.

Выход здесь видится в том, чтобы быстрее разместить на нашей базе участок СУПНР, расширить ремонтное производство. Может, тогда к нам больше будет внимания и доверия.

Если рентабельность по СГА-Ту составляет 16 процентов, то, наверное, имеет смысл использовать эту часть средств на увеличение закупки запасных частей и новой техники, что позднее позволит поднять эту рентабельность на еще более высокий уровень. Доходы мы получаем от работающей техники, чтобы она работала, надо в нее вкладывать деньги.

Постоянным источником напряженности в филиале остается низкий (почти в 2,5 раза) уровень зарплаты по сравнению с другими предприятиями Нового Уренгоя. Выход просматривается в дальней-



## Закрывать и развивать достигнутое

Из выступления члена Правления ОАО «Газпром»,

Председателя Совета директоров ДОАО «Спецгазавтотранс» В. В. Починкина.



Деятельность Газпрома в 1999 году, несмотря на финансовые трудности, носила устойчивый характер. Выполнены договорные обязательства по поставкам газа потребителям России, ближнего и дальнего зарубежья. Добыча газа составила 545,6 млрд. м<sup>3</sup>, или 100,7% к уровню 1998 года. Потребителям в России поставлено 339 млрд. м<sup>3</sup>, или 62,1% от добывающих, в том числе по магистральным газопроводам Общества 299,7 млрд. м<sup>3</sup>, что больше уровня 1998 года. Экспорт газа в страны Западной и Восточной Европы составил 126,8 млрд. м<sup>3</sup>, что на 6,3 млрд. м<sup>3</sup> больше уровня 1998 года, а в страны СНГ и Балтии – 77,7 млрд. м<sup>3</sup>. С вводом в эксплуатацию первого участка газопровода Ямал-Европа в ноябре 1999 года более чем в два раза увеличились ежемесячные объемы транспортировки газа через Белоруссию в страны Западной Европы. В подземные хранилища газа было закачано 52,6 млрд. м<sup>3</sup>, в том числе на территории России 36 млрд. м<sup>3</sup>, и отобрано 52,5 млрд. м<sup>3</sup>, в том числе на территории России 5,8 млрд. м<sup>3</sup>, что позволило в период резких колебаний температуры и похолоданий покрыть дополнительные потребности в газе.

Задание по производству продукции газоперерабатывающими заводами выполнено по всей номенклатуре. За счет комплексной переработки сырья и увеличения загрузки мощностей производство серы увеличилось на 416,5 тыс. тн., бензина – 140,1 тыс. тн., дизельного топлива на 72,7 тыс. тн., сжиженного газа на 410,9 тыс. тн.

Но наряду с успехами в работе отрасли имели место и недостатки. В 1999 году добыто газа на 8,1 млрд. м<sup>3</sup>, меньше, чем в предыдущем, что обусловлено отставанием ввода производственных мощностей в 1998-1999 годах и ухудшением условий разработки газовых залежей.

Для выполнения обязательств по поставкам газа многие объекты добывающейся работали в 1999 году на предельных режимах не только в зимний, но и в летний период. А отборы газа на ряде месторождений осуществлялись с нарушением проектных показателей.

Как и в предыдущие годы не выполнен план ввода мощностей. Не введены в эксплуатацию УКПГ на Комсомольском (Северный купол) и Юбилейном месторождениях. Не введена ДКС на УКПГ-7 Ямбургского ГКМ. Подключено 76 газовых скважин на месторождениях при плане 124. На ПХГ-90 – 3 скважины при плане 116. Приращена активная мощность ПХГ на 3,7 млрд. м<sup>3</sup> при плане 4,1. Увеличена протяженность магистральных газопроводов и отводов от них на 801,6 км. при плане 1633 км. Допущено серьезное отставание по обустройству Заполярного месторождения.

В 1999 году продолжалась работа по формированию минерально-сыревой базы отрасли. За счет геологоразведочных работ получен прирост запасов в объеме 242,4 млн. тонн условного топлива, в том числе 185,8 млрд. м<sup>3</sup> газа, 55,2 – конденсата и 2,3 млн. тонн нефти. Вместе с тем обстановка по приросту сырьевых баз отрасли остается сложной, начиная с 1993 года. Запасы не компенсируют его добычу. Происходит простое проделание сырьевых ресурсов. Уровень компенсации добычи, за исключением 1997 года, колеблется в пределах 12-46%. Уменьшаются размеры открываемых месторожде-

ний, в структуре запасов увеличилась доля трудноизвлекаемых.

Основной проблемой для Общества по-прежнему остаются неплатежи потребителей за поставленный газ. На 01.01.2000 г. только задолженность российских потребителей составила 108,3 млрд. руб. А на 1 мая 2000 года она увеличилась до 118 млрд. руб. Средний уровень оплаты газа в 1999 году составил 41,8% и остался на уровне 1997 года.

Добыча газа в 2000 году запланирована в объеме 520 млрд. м<sup>3</sup>, газового конденсата и нефти – 9,2 млн. тонн. Потребителям Российской Федерации планируется поставить 345,4 млрд. м<sup>3</sup>, что на 6,4 млрд. м<sup>3</sup> больше 1999 года. Экспорт газа в страны дальнего зарубежья планируется в объеме 130 млрд. м<sup>3</sup>, что на 3,2 млрд. м<sup>3</sup> больше 1999 года, а в страны СНГ и Балтии 74 млрд. м<sup>3</sup>, или на 3,7 млрд. м<sup>3</sup> больше 1999 года.

Инвестиционная программа предусматривает выполнение важнейших для Газпрома задач. Обустроить новые и поддержать ранее введеные в разработку месторождения газа в Ямalo-Ненецком автономном округе, для чего потребуется освоить 17,9 млрд. руб. Из них 9 млрд. руб. пойдут на обустройство важнейшего для отрасли Заполярного месторождения. Продолжить строительство магистральных газопроводов, ориентированных на подачу газа на экспорт в Европу, а также газопровода в Турцию. Реализовать программу развития подземных хранилищ газа и освоить 1,7 млрд. руб. Провести реконструкцию, модернизацию газотранспортной системы, включая газоизмерительные и газораспределительные станции.

Доля СГАТа в программе Газпрома тоже имеет немаловажную роль. Спецгазавтотранс, как уже было отмечено в докладе, добился в 1999 году значительного роста, и это, прежде всего, ваша заслуга. Также нужно идти и дальше. Но пора уже переходить, я бы сказал, от системы ожидания к системе добывания. Каждый должен зарабатывать. Нужно выполнять намеченное, нужнодобиваться максимума доходов, чтобы их использовать на свою инвестиционную программу. Мы не зря собирались именно здесь. Магнитогорское СУПНР нужно поднимать на ноги. Нужно переходить не просто к ремонтам, капитальным, средним..., а переходить к системе планово-предупредительных ремонтов. Нужно себя рекламировать. Нужно добиться того, чтобы вас звали. А для этого должна работать и техника, и технология, и ваша научно-техническая мысль. Должны быть из запасных частей, и качество выпускаемой продукции, производимых работ и услуг, и, естественно, цена за это, которая должна быть значительно ниже, чем у наших конкурентов. Например, программа научно-технического прогресса и реконструкции, которую предлагает исполнительная дирекция, Газпром может только включить в свою инвестиционную программу, что повлечет увеличение доли Газпрома в составе основных фондов Общества.

А поставленная задача – получение 300 млн. рублей чистой прибыли, освобожденной от уплаты всех налогов и других платежей, я думаю, что для данного коллектива это вполне посильная задача.

**С. А. ЛАНГОЛЬФ, директор Магнитогорского СУПНР.**



Уважаемые акционеры! Мне очень приятно приветствовать вас на магнитогорской земле. Это очень хорошая традиция, которая должна продолжаться.

Плановый объем по ремонту импортной техники выполнен на 138 процентов и составил 48,4 млн. рублей. Объем реализации перевыполнен в пять раз и составляет более 73 млн. рублей. Получение прибыли от реализации выполнено на 190%. Всего этого коллектив добился при численности ниже плановой.

На расчетный счет поступило 4 млн. рублей, 33 млн. рублей – взаимозависимые материальными ресурсами и 5,7 млн. рублей нам было выдано векселями. Они пошли исключительно на закрытие налогов. Этими векселями, дисконт которых составлял 30-40%, мы погасили недоимку по налогам на 11 млн. рублей.

Но еще очень много остается и трудностей. Прежде всего, это возврат дебиторской задолженности с прочих заказчиков. Из-за них мы задолжали в бюджет 23 млн. руб-

лей и стали на сегодня самым большим должником г. Магнитогорска.

Огромная потребность в обновлении основных фондов. Сегодня мы работаем на оборудовании, устаревшем не только морально, но и полностью изношенном физически. Но появилась надежда – принято решение о подготовке серьезной трехлетней программы реконструкции и перевооружения СУПНР.

Велика роль и структуры управления, грамотность управляемцев. Поэтому в новой программе важное место отводится и структурным изменениям. Управлять должны люди грамотные, для этого нужно учиться, чему мы уделяем большое внимание. Мы постоянно обучаем своих людей. Помогаем и оплачиваем учебу в вузах, на предприятиях организуем курсы операторов, наладчиков, слесарей, электриков... Та полугодовая гарантия качества, которую мы теперь имеем, требует более серьезного, грамотного отношения к делу, инженерного подхода. В дальнейшем это нужно довести и до месторождений.

Желаю всем успешной работы чтобы 2000 год стал еще более успешным, чем 1999-й.

**И. Р. ЛАТЫПОВ, главный инженер ПМК.**

За 1999 год ПМК совместно с предприятиями СГАТа отсыпано 1 млн. 772 тыс. м<sup>3</sup> грунта. Это промысловые и внутрипромысловые автодороги к кустовым и технологическим площадкам, сами площадки, вдоль трассовых проездов на газопроводах, подъезды к крановым узлам на объектах Стройтрансгаза, Тюменьтрансгаза, Сургутгазпрома, Пермтрансгаза, Ямбурггаздобычи. Отсыпано 45,1 км. автодорог. Построено 32,5 км. автодорог с твердым покрытием. Отсыпано вдоль трассовых проездов на газопроводах 34,2 км. 11 км. уже сдано во временное пользование заказчику. Подрядных работ выполнено на 1 млрд. 2 млн. 100 тыс. руб.

По итогам 1999 года наше предприятие сработало рентабельно. Однако дебиторская задолженность на 01.01.2000г. за предприятиями Газпрома составила 627 млн. 836 тыс. руб. А это и не вовремя выплаченная зарплата. Вахтовиков приходилось отправлять, выдавая только аванс, «забывая» что у них есть семьи. И можно себе представить, какие мысли волнуют вахтовика, сидящего за рычагами бульдозера, экскаватора, об оставшейся на Земле полугодовой семье. На Севере над нами уже смеются вахтовики с других организаций: приехали удмурты, работают, как бешеные, да еще бесплатно!

Отсутствие финансирования привело к катастрофическому обеспечению запасными частями дорожно-строительной техники

ки (ДСТ), не говоря уж о своевременном приобретении строительных материалов и новой техники. Из 173 ед. ДСТ, в технически исправном состоянии в 1998 году имелись лишь около 53%, а за 1999 год в это не вложили, можно сказать, ни копейки. Приобретались только фильтры и масла, чтоб только совсем не остановить технику. И в этих условиях усилиями СУПНР и наших механиков в 1999 году мы все-таки добились неплохих показателей.

Однако долго так продолжаться не может. Наша импортная ДСТ работает с 1993 года, а отечественная и того старше. Можете представить, к какому состоянию она подошла за эти годы при двухсменной работе. За этот летний период мы должны вложить 25-30 млн. рублей на запасные части, агрегаты и на приобретение новых машин и механизмов, иначе в 2001 году хватиться своими успехами перед акционерами нам с вами не придется.

Нельзя забывать, что не только кадры решают все, но и техника. Нужно не только обеспечение запасными частями, но и приобретение новой техники, так как латать старое и отработавшее, как мы все знаем, не выгодно.

В заключение хочу сделать предложение, чтобы акционеров высушивали о наболевших вопросах при представителях Газпрома и в середине года, а не только раз в году.

Год назад, выступая на таком же собрании, я полагал, что в моем лице будут услышаны акционеры РЭБфлота. Но наши просьбы оказались гламовищами в пустыне. Так зачем же тогда собираться и ломать копья, если дело не сдвигается с мертвой точки? Мы хотим нормально работать и получать отдачу, а это возможно только при наличии надежной техники

Двигателю через три навигации необходим капитальный ремонт. С учетом полного старения двигателей на 48 теплоходов с дизелями ЗДБ требуется 12 поршневых и 8-10 новых дизелей замены ежегодно. Этого только для поддержания нормального технического состояния теплоходов с двигателями ЗДБ. Но ведь есть еще суда и с другими двигателями, которые тоже требуют внимания. А что мы имеем?

В 1997 году получено два ЯМЗ-238 и ни одного двигателя другой модификации. Шесть головок блока и шесть поршневых групп. В 1998 году – восемь двигателей ЗДБ, семь ЯМЗ-238 и ни одного двигателя другой модификации. В 1999 году пять ЯМЗ и ни одного двигателя другой модификации, ни одной поршневой группы. Положение, я не побоюсь преувеличить, угрожающее. Но и это еще не все. С 1995 года нет поступления реверс-редукторов. Барнаульский завод прекратил выпуск старой модели, а новой пока нет. Тоже, что поступили ЯМЗ-238 еще «сырые». Гидро-муфта не имеет плавного хода включения, из-за чего быстро выходит из строя.

**П. И. ГРИГОРОВ, механик по флоту РЭБ флота.**

Вторая загвоздка – сертификация на установку новых редукторов. Мы пока выполняем это без сертификата. Но в любой момент может поступить запрет, последствия которого будут для нас губительны. Практически нет ни одной запчасти к дизелям К-161. Нет замену ни одного дизеля ни Хабаровского завода, ни К-161.

Хуже уже некуда положение по станочному парку. Износ составляет 82,5%. Если бы был большой токарный станок, установленный в 1993 году, износ составлял бы 100%. Какое тут может быть качество и точность изготовленных на таких станках деталей!

Наступает и экология. Сегодня каждому понятно, что автопарк в пойменной части реки – это абсурд. Необходимо перебазирование. А это отвод новой территории и строительство или аренда боксов, которая выльется в 1 млн. руб. затрат в год. У нас есть более экономичное предложение. Установить профильный ангар даже хосспособом тем более, что и место есть (если убрать вагон-городок), и коммуникации. Конечно остается проблема временного расселения иногородних и придется решать вопрос по «Вахте-80», что потребует затрат. Но от них не уйти – вагон-городок все равно нужно сносить по постановлению.

Чтобы жить лучше, нужно работать не сезонно, а круглый год. Есть перспективы и здесь. Имеется договор на строительство автодороги Хан-

ты-Мансийск-Нягань. Но для этого, по условию заказчика, нужно не менее 20 большегрузных автомобилей. Нам же выделили лишь 10 и те далеко не первой свежести (какой руководитель отдаст свои лучшие автомашины). В итоге дело заявило на корню. Нонеужели нельзя найти выход?

Еще одна прошлогодняя просьба. Извыщите возможность для приобретения кислородной станции. Это дорого. Но ведь затраты окупятся уже в течение 1,5-2 лет, а далее чистая прибыль в течение двух десятков лет. Сегодня мы расходуем на баллоны с кислородом ежемесячно 100 тыс. рублей, за год – миллион. Станция же стоит порядка двух-трех миллионов. Но все усугубляется еще и тем, что ныне действующая в Иргизе станция на 1 сентября 2000 года вырабатывает свой ресурс и ее, скорее всего, закроют тем более, что организация, которой она принадлежит, реформируется, и ее даже не будет. Вопрос по кислороду тогда встанет ребром.

Вторая наша беда по расходам – дизтопливо. Нам предлагали его по 7200 руб. за тонну, но это было вчера. Сегодня уже требуют 13 тысяч. Нам запретили брать топливо по такой неразумной цене. Разработан график поставки дизтоплива: апрель – 200 тонн, май – 500 тонн, июнь – 500 тонн. Сейчас середина июня, а поставлено всего 180 тонн.

Мы надеемся, что просьбы и предложения, сказанные здесь не останутся только в этом зале.

**Н. В. ЛЕБЕДЕВ, начальник автоколонны № 2 Ижевского АТП.**

Наше предприятие занимается отсыпкой грунта на Ямбургском и Заполярном месторождениях Севера. На предприятии работает 976 человек. Имеется 280 единиц техники, из которых 145 единиц автосамосвалы «МАН», «Урал-Ивеко», «Татра», «КраЗ».

Коллектив с честью выдержал трудности 1998-99 годов, когда на месторождениях Крайнего Севера резко сократились объемы работ. Была оперативно активизирована работа по изысканию клиентов в других регионах. Нашли клиентов в Татарстане, где одним из клиентов стал Таттрансгаз, куда затем и перебазировали 60 единиц техники. Это позволило сохранить кадры, поддер-

жать экономически предприятие, выдавать регулярно заработную плату в виде аванса.

Сегодня мы уже можем сказать, что на 2000 год, особенно на летний период, предприятие обеспечено объемами работ по Северу. Возобновилось многолетнее сотрудничество с такими предприятиями, как Ямбурггаздобыча, Тюменьтрансгаз.

Это позволило предприятию иметь и хорошие экономические показатели. За 5 месяцев текущего года получено 93 млн. руб. дохода, прибыль от реализации составила 16 млн. руб. Достигнут КИП 0,61.

Однако еще немало остается и медленно решаемых проблем. Главная из них – обновление парка техники. 102 единицы техники, на которой мы работаем, полностью самортизированы. А это 36,4% парка. Процент же износа парка составляет 74,3%. Это

не только упущеные возможности увеличения отсыпки, но и дополнительные затраты материальных и трудовых ресурсов, необходимых для восстановления техники. Говорить о перспективах развития предприятия с таким парком техники сложно.

Хотелось бы вернуться к вопросу о длительности отпуска работников аппарата управления. С июня 1997 года производится оплата 12 дополнительных дней отпуска для рабочих наших предприятий, то есть отпуск составляет 36 дней. Затраты относятся на счет себестоимости. По аппарату управления затраты на дополнительный отпуск должны быть отнесены за счет прибыли. В 1997-98 годах мы не имели такой возможности, но сейчас, когда на предприятии есть прибыль, мы имеем возможность предоставить работникам аппарата управления дополнительные 12 дней отпуска.

**В.А.ЛЕУХИН, начальник отдела труда и заработной платы Чайковского ПТТиСТ.**

Коллектив Чайковского ПТТиСТ за 1999 год выполнил все производственные и экономические показатели. Перевезено более 4 млн. тонн груза, доходов получено 122,6 млн. руб. при плане 85. Прибыль составила 4,8 млн. руб.

За пять месяцев текущего года наше предприятие выполнило все плановые экономические и производственные показатели.

Коллектив ЧПТТиСТ всегда трудился в самых сложных условиях на самых «горячих» объектах. И наше предприятие может работать гораздо лучше, с большей отдачей, прибыльней при поддержке в решении некоторых мешающих нам вопросов. Главный из них общий для всех филиалов – очень старая техника. Износ ее составляет 76,5%. Практически вся самосвальная техника самортизирована. А с ее ремонтом большие проблемы. Приходится привлекать к этому очень много водителей, которым которых можно было вполне избежать, например, из-за резины и ГСМ.

Наш основной заказчик – Ижевская ПМК, объем работ для которой составляет более 70%. Работаем уже пятнадцать лет, понимаем друг друга. Но есть моменты, мешающие нашей работе. Наше предприятие чисто автотранспортное, но на новых месторождениях нам еще приходится заниматься и обустройством баз: делаем остеоклещение, оклейивание в вагончиках обоев, отопление... Все это очень отвлекает нас от нашей основной работы. Мы надеемся, что строители ПМК отнесутся к этому с должным вниманием и пониманием, чтобы автотранспортники ЧПТТиСТ, не отвлекаясь на другие работы, смогли бы добиваться более высоких результатов.

**Выполнение Коллективного договора в 1999 году**

В тот же день состоялась со-вместная конференция администрации и трудового коллектива ДОАО «Спецгазавтранс».

С актом проверки выполнения обязательств Коллективного договора за 1999 год ознакомил председатель профкома В.Н.Хвалев.

В ходе проверки установлено, что в основном обязательства договора выполняются, но не все.

Порядок I «Общие положения» замечаний нет.

По разделу II «Экономическое развитие предприятия» из трех пунктов выполнены два. Пункт 2.1 в части СМР собственными силами выполнен на 85,7%. Причина невыполнения – отсутствие проектно-сметной документации по заказчику и отсутствие лицензии на проведение работ на действующих газопроводах, поэтому привлекались субподрядные организации.

По разделу III «Трудовые отношения, рабочее время и время отдыха» выполнены все семь пунктов.

Не выполняется пункт 4.6 раздела IV «Оплата труда» – не выдается в установленные сроки заработная плата по причине задолженности предприятий-заказчиков по расчетам за выполненные работы и оказанные услуги, которая на 01.01.99г. составляла 135,8 млн. руб. Остаток задолженности на 01.01.2000г. – 57,5 млн. руб. В течение года дважды проводилось повышение тарифных ставок

окладов. В итоге средняя заработка повысилась в среднем на 26,7% и составила с 3129 руб. до 3963 руб. Разработана и введена в действие бестарифная система оплаты труда в АТП-3 для руководителей, специалистов и служащих. Нас сегодня в восемь из десяти подразделений ДОАО внедрена система оплаты, обеспечивающая зависимость размера оплаты труда отдельных категорий работников от конечных результатов работы предприятия в целом.

По разделу V «Обеспечение занятости, подготовка и переподготовка кадров» выполнены все пункты. Численность работников увеличилась на 495 человек и составила на конец года 5073. 211 человек повысили квалификацию, 119 человек прошли профподготовку, 67 человек обучены второй профессии, переподготовлено 53 человека. Затраты на подготовку кадров в 1999 году составили 342,5 тысяч руб.

В разделе VI «Социальные льготы и компенсации». Из трех пунктов не выполнен подpunkt 6.2, 10 о распределении жилья согласно нормам жилищного законодательства РФ и Положению ДОАО «Спецгазавтранс», так как из-за отсутствия средств не решались вопросы приобретения и строительства жилья. Расходы на социальную сферу и выплаты работникам составили 18 млн. 103 тыс. руб., в том числе: 3 млн. 409 тыс. руб. израсходовано на матери-

альную помощь, что составляет 146,1% к 1998 году, 1 млн. 975 тыс. руб. – на удешевление питания или 88% к 1998 году, 1 млн. 553 тыс. руб. или 288,1% к 1998 году – на приобретение путевок, 76 тыс. руб. или 52,4% к 1998 году – на пособия при выходе на пенсию, 25 тыс. руб. или 104,2% к 1998 году – на пособия женщинам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста 3-х лет, 1 млн. 908 тыс. руб. или в 3,5 раза больше 1998 года – на медицинское обслуживание, 619 тысяч или 164,2% к 1998 году – на льготный проезд в отпуск. За счет средств социального страхования и профбюджета выдана 371 путевка на лечение, отдыши и в санатории для родителей с детьми и 493 путевки в летние оздоровительные лагеря на сумму 1 млн. 817,9 тыс. руб.

По разделу VII «Охрана труда» из семи пунктов выполнено 5 и 1 частично. Из-за отсутствия средств не выполнен пункт 7.5 о страховании жизни работников от несчастных случаев. Не полностью выполнен пункт 7.2 – «Соглашение по охране труда»: из 89 мероприятий выполнено 61 и 10 – частично, что составляет 73,9 процента. Недостаточно внимания уделялось «Соглашению по охране труда» в СУПНР: из 33 мероприятий выполнены 16, частично – 5, не выполнены – 12 (процент выполнения – 55,3). На 71,4% выполнены мероприятия «Соглашения» в РЭБ флота, на 75,8% – в Чайковском ПТТиСТ. Основная причина невыполнения – отсутствие средств. Выполнение 20 мероприятий перенесено на 2000 год, из них 15 – по СУПНР. Затраты на осуществление «Соглашения по охране труда» составили 1,8 млн. руб., запланировано 3,1 млн. руб. Допущено 12 несчастных случаев. Показатель частоты составил 2,76. В 1998 году он составлял 1,72 при 9 несчастных случаях. По каждому несчастному случаю на производстве разработаны мероприятия по устранению причин, приведших к травматизму, предотвращению подобных случаев, изданы приказы о привлечении лиц, допустивших производственный травматизм, различным дисциплинарным взысканиям. Общая сумма затрат на охрану труда составила 2,8 млн. рублей

**Предложения**

коллективов структурных подразделений для включения в Коллективный договор ДОАО «Спецгазавтранс» на 2000-2001 годы

1. Проводить ежегодное медицинское обследование работников ДОАО «Спецгазавтранс».
2. Провести аттестацию рабочих мест по условиям труда.
3. Установить процент отчислений от прибыли предприятия на выделение ссуд для приобретения жилья работникам, согласно списку очередности.
4. Представлять материальную помощь близкому родственнику (супругу, супруге, детям, родителям) на погребение самого работника.
5. Представлять льготы пенсионерам:

  - материальную помощь за счет прибыли предприятия;
  - путевки на санаторно-курортное лечение.



Если в погребе завелись мыши надо посыпать пол и стены сушеною ромашкой.



Если мыши или крысы прогрызли ходы, необходимо отверстия засыпать ромашкой, забить ходы битым стеклом, а сверху замазать глиной, известкой или цементом.



Под краном на садовом участке не будет грязи, если вкопать трубу-отстойник. На ее верх можно еще и натянуть сетку, тогда можно не опасаться, что мыло или зубная щетка упадут в отстойник. Да и мыть овощи и фрукты станет гораздо удобнее.



Проходившееся ведро, если под рукой нет средств для более серьезного ремонта, можно быстро «запаять» полиэтиленом. Вставьте в отверстие свернутый конусом кусок полиэтилена новой пленки (острым концом наружу) и подожгите его с двух концов. Расплавившись, полиэтилен заплатит и отверстие.



Из неровного, корягового ствола дерева может получиться красивая вешалка для одежды. Подровняйте одну сторону топором, а в другой просверлите отверстия и вставьте в них крупные палочки. Потом все можно покрыть олифой или лаком.



Сорудить походный подсвечник для дачи всего за несколько минут можно спомощью ножниц из пустой консервной банки.



Можно прямо на даче самим из двух кастрюль сделать довольно точные весы, чтобы отвесить, например, килограммы висящим для варенья. В меньшую кастрюлю положите предмет известного веса (например килограммовую пачку соли, сахара), затем эту кастрюлю поставьте в большую. В большую кастрюлю налейте воды до краев или другой метки. Теперь выньте из малой кастрюли груз и вместо него насыпайте ягоды. Поднявшись до прежнего уровня воды «подскажет» вам, когда в кастрюлю будет насыпан ровно килограмм ягод.

Выбирая кастрюли для «весов», учтите: чем меньше будет зазор между кастрюлями, тем точнее будет определен вес.

## Первенство России по футболу

### Первый дивизион

#### Положение команд на 28 июня 2000 года

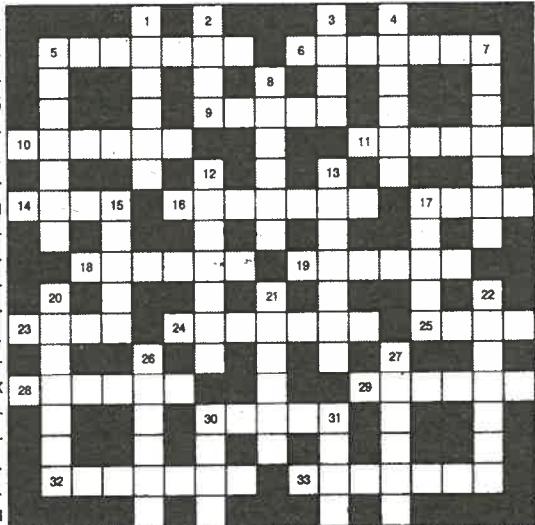
Команда	И	О	В	Н	П	М
1. «Сокол» Ср.	15	37	11	4	0	20-3
2. «Торпедо-ЗИЛ» Мс.	16	36	11	3	2	27-12
3. «Рубин» Кз.	16	29	8	5	3	22-10
4. «Шинник» Яр.	15	25	7	4	4	21-16
5. «Газовик-Газпром»	15	23	7	2	6	24-21
6. «Лада-Тольятти-ВАЗ» Тл.	15	23	6	5	4	22-18
7. «Томь» Тм.	16	23	6	5	5	10-9
8. «Амкар» Пр.	15	21	6	3	6	22-18
9. «Локомотив» Чт.	14	21	6	3	5	18-18
10. «Жемчужина» Сч.	15	21	6	3	6	22-25
11. «Арсенал» Тл.	15	20	5	5	5	20-19
12. «Спартак» Нл.	15	20	5	5	5	11-10
13. «Балтика» Кл.	15	19	5	4	6	11-13
14. «Носта» Нт.	15	17	4	5	6	18-20
15. «Спартак-Чукотка» Мс.	15	16	4	4	7	24-37
16. «Кристалл» См.	15	15	4	3	8	13-18
17. «Волгарь-Газпром» Ас.	15	15	3	6	6	10-13
18. «Металлург» Кр.	15	12	3	3	9	12-24
19. «Металлург» Лп.	15	12	2	6	7	13-20
20. «Локомотив» С-Пб	15	8	2	2	11	14-30

## Кроссворд «Студенческая лотерея»

Уважаемые читатели! Ответы на вопросы этого веселого задания вы не найдете в энциклопедических словарях, поэтому рассчитывайте только на свой юмор и остроумие. Некоторым словам можно дать несколько остроумных, веселых определений. И вы в этом убедитесь, ответив на вопросы задания.

По горизонтали: 5. Армада кораблей пустыни. 6. Шутка, которой можно срезать. 9. Жуткая женщина в древнем возрасте. 10. Противогаз в транспорте. 11. Обувка для вагона. 14. Обувь со стулом. 16. Мысли Олега Газманова. 17. Море, к которому постоянно стремятся две сестрицы. 18. Громовое выражение. 19. Литературный жанр, в котором пишутся иные хозяйствственные отчеты. 23. Медвежья пустышка. 24. Зверски переполненное общежитие. 25. Макси-пирожное. 28. Разграфленная бумага, которая бирюкрату заменяет человека. 29. Единоличник. 30. Публичный зазывала. 32. Краткое повествование о приключениях Василия Ивановича и Петьки. 33. Сангиник, вышедший из себя.

По вертикали: 1. Доктор, которому постоянно объясняют элементарные вещи. 2. Корнила власти. 3. Болезнь, которая не забывает оставлять метки. 4. Напечник. 5. Молчаливый примус. 7. Джигит на пенсии. 8. Машинная толкучка. 12. Студенческая лотерея. 13. С бородой, но не Дед Мороз. 15. Способ крепостного взаимоотношения. 17. Человек, вносящий наибольший вклад в выполнение продовольственной программы. 20. Оттуженный ландшафт. 21. Насест для сверчка. 22. Соперник нолика. 26. Мини-разборка. 27. Фигурная утяжка. 30. Мал, да удал. 31. Условие рождения истины.

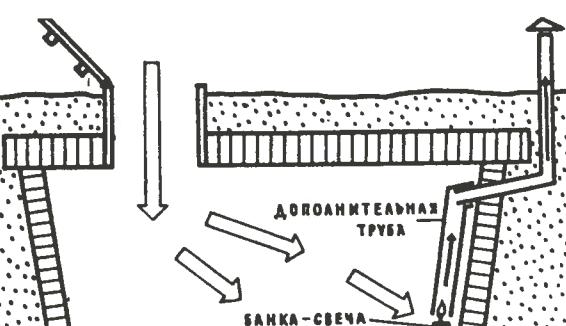


ОБРЕТИ НА КРОССОВА «СТУДЕНЧЕСКАЯ ЛОТЕРЕЯ»  
1. Листок 22, креатин 26, чистка 27, коперт 30, атом, 31, гипс.  
2. Лодка 12, экипаж 13, Ахерон 15, Оса 17, Актер, 20, паренхима 21, 8, теплок 24, 1, бересклет 2, листок 3, одна 4, паренхима 5, креатин 7, актер 10, бессмертие 25, тор 28, Ахерон 18, Апарт 30, Ахерон 32, Ахерон 33, креатин 24, марк 14, Гагарин 16, Гагарин 17, Апарт 18, Топмо 11, Балаклава 19, Гагарин 20, Топмо 21, Гагарин 22, Гагарин 23, Гагарин 24, Гагарин 25, Гагарин 26, Гагарин 27, Гагарин 28, Гагарин 29, Гагарин 30, Гагарин 31, Гагарин 32, Гагарин 33.

## Как просушить погреб?

В разгаре лета садоводы и огородники уже готовятся к хранению подрастающего урожая – проветривают и просушивают погреба, подвалы, хранилища. Но для просушки часто оказывается недостаточно открыть люк и вентиляционные трубы – воздух в погребе холодный, тяжелый и естественной тяги не получается. Обычно в таких случаях устанавливают в погребах печи, греют стены... но занятие это сложное и трудоемкое.

А между тем, достаточно для просушки тягу можно создать и с помощью обычных свечей. Нарастите вентиляционную трубу вниз, почти до самого пола. Под трубу поставьте горячую свечу в консервной банке. Для обеспечения первоначальной тяги можно зажечь прямо в трубе бумагу, а в дальнейшем тяга будет поддерживаться пламенем свечи. Так за три дня с помощью нескольких свечек можно отлично высушить погреб.



## По секрету всему свету



Нет ничего обиднее, чем увидеть банку с маринованными огурчиками, любовно изготовленным салатом или красивым изумрудным вареньем безнадежно испорченной. Что же нужно для гарантии?

### Посуда

Банка. Где больше всего задерживается грязь? На венчике. Значит, и мыть его нужно особенно тщательно.

Крышка. Очень удобны крышки многоразового пользования из нержавеющей стали. Особых хлопот не доставят и жестяные желтые, покрытые лаком. Если же у вас жестяные белые, но без лака, лучше подложить под них смоченный в одеколоне пергамент – тогда не произойдет окисления. Стеклянные крышки хороши тем, что их можно проверить на герметичность. Налейте в банку воды, закройте, переверните и поставьте на бумагу. Если появится мокре пятно ищите причину: поменять резину, зажим или плотнее пригнать крышку.

Резинки. Сохранят эластичность, если подержать их в уксусном растворе двое суток (1 ст. л. на 1 литр воды) и хранить потом вдважды перевязанным полиэтиленовым пакетом: завязать подальше от края, перегнуть и перевязать еще раз. Если резинка деформировалась – это не страшно. Положите ее на банку, сверху на нее хорошую резинку и... поставьте в кастрюлю с горячей водой. Подождите пока вода остывает – резинка «вылечилась».

### Варенье

Варенье можно готовить двумя способами:

– Плоды засыпают сахаром и выдерживают, а затем варят сначала на слабом, затем на более сильном огне.

– Плоды опускают в приготовленный сироп, и затем варят. Чем тверже плоды, тем крепость сиропа должна быть меньше. В таком случае процесс варки продолжается дольше, что обеспечивает доведение плодов до готовности.

Ягоды и фрукты, предназначенные для варенья, собирают в ясную, сухую погоду.

Ягоды черной смородины перед варкой варенья надо бланшировать, то есть на 1-2 минуты залить кипятком, а потом сварить на этой воде сироп. Ягоды будут мягкими.

Отмерять ягоды для варенья лучше не стаканами, а по весу, так как вес стакана сахара всегда одинаков, вес же стакана ягод – совершенно различен.

На сильном огне варенье уваривается хуже.

Варить варенье одновременно с готовкой кушаний нельзя, так как оно теряет аромат и воспринимает запах кухни.

Пену с варенья следует снимать в самом конце варки, не срывая ее шумовой или ложкой, а только касаясь варенья нижней частью шумовки, а затем сокретая прилипшую к ней пену ножом. Ягоды при этом нисколько не мнутся.

Чтобы варенье не засахарилось, нужно, как только сироп закипит, протереть стенки таза чистой тряпочкой, чтобы не осталось крупинки сахара.

Варенье в открытой банке лучше сохранится, если его сверху посыпать сахаром.

### Варенье «забродило»

Если в банках с вареньем, джемом или повидлом обнаружилось брожение (вздутые или сорвавшиеся крышки, или на поверхности образовалась пена), выкидывать его не следует, а нужно переварить.

Переложите его в кастрюлю, нагрейте до кипения и добавьте немного сахара (50-100 г на 1 кг варенья). Сахар добавляют потому что обычно варенье, джем или повидло «броят» от недостаточного содержания в них именно сахара.

### Варенье «засахарилось».

Засахаренное варенье также не теряет своей пищевой ценности. Чтобы избавиться от засахаривания, банки с таким вареньем (не вскрывая их) ставят в кастрюлю, наливают в нее теплую воду и доводят до кипения. При этом варенье нагревается и сахар растворяется в сиропе. Конечно, через некоторое время в таком варенье снова могут появиться кристаллы сахара, поэтому его лучше долго не хранить.

## Голос Истории

### Пустячок

Однажды Уинстон Черчиль сломал ногу. Доктор приобретая престарелого премьера, сказал ему:

– Ваша нога меня совершенно не беспокоит!

– Это и понятно, – ответил ему Черчиль, – я бы тоже, наверное, не беспокоился, если бы ногу сломали вы!

### Гриム-экспрот

Знаменитый клоун Карадаш пришел за переводом. Но дружелюбная девица легла kostями и всем остальным, что у нее было. Дело в том, что на фото лицо циркового шутника оказалось измазанным чернилами. Нарвавшись на категоричный отказ, Карадаш взял бутылку с чернилами и тут же выплюнул их на физиономию... себе!

– Теперь похож?

– Да! Теперь копия! – обрадовалась девушка.

## ГАЗОВИК

И.О. редактора  
В. С. СЫРОПЯТОВ

Рег. № У - 0058.  
Тираж 1200 экз.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Газовик». Отпечатана на Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).