

ГАЗОВИК

выходит
ежемесячно SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 1-2 (117-118) 6 февраля 2000 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

Издаётся с 1992 года

We bring warmth and light to your house

Мысем тепло и свет в ваш дом

С пятнадцатилетием, СпецГазАвтоТранс!

Сегодня в номере:

- С пятнадцатилетием, Спецгазавтотранс! (1 стр.).
- На Заполярном месторождении (1,4 стр.).
- У нефтяников Нижневартовска (1,2 стр.).
- Приз Газпрома – «Газ-Газу» (1,3 стр.).
- Газпром: хроника событий (2 стр.).
- Авторемонтное производство (3 стр.).
- «Газовик-Газпром»: первые матчи (3 стр.).
- Автосалон (4 стр.).
- Вести прогресса (4 стр.).
- Новости Удмуртии (5 стр.).
- На теннисных кортах (5 стр.).
- По секрету всему свету (6 стр.).
- Год-1999 в истории спорта (6 стр.).
- Кроссворд в России и за рубежом (6 стр.).

6 февраля 2000 года исполняется 15 лет, как в структуре Министерства газовой промышленности СССР начало функционировать новое производственное объединение – Союзгазавтотранс, известное сегодня как дочернее открытое акционерное общество «Спецгазавтотранс».

Комиссия по подготовке юбилейных торжеств, посвященных этой дате, признала целесообразным провести их после общего годового собрания акционеров, которое состоится в мае-июне 2000 года в г. Ижевске.

СЕВЕР ДАЛЕКИЙ И БЛИЗКИЙ

Заполярное: легких побед не будет



Начальник шестой автоколонны ЧПТиСТ Александр Станиславович ШАРОВ в эти дни с очередной вахтой на Заполярном месторождении. Сегодня он наш собеседник.

– В начале года принято подводить итоги прошлого.

– 1999 год мы отработали неплохо. Но были и срывы, в основном связанные с перегонами техники. В начале прошлого года заказчик не смог дать постоянную работу и нам пришлось уйти с Газ-Сале в Чайковский. А вскоре появляются объемы работ на Заполярном месторождении и мы буквально через месяц, были вынуждены отправиться в обратный путь на Север. Опять надо разворачивать базу, обосновываться на ней. Три-четыре месяца нас эти перебазировки лихорадили. С конца марта начали все-таки работать. Так с той поры в зимние месяцы и работаем на Заполярном месторождении.

(Окончание на 4 стр.).

ТРУДОВЫЕ БУДНИ СГАТА

Нижневартовск: на объектах нефтяников

Эту зиму водители автоколонны № 7 Чайковского ПТТиСТ работают на объектах нефтяников. Наш корреспондент встретился с начальником этой колонны Александром Александровичем БАТРАКОВЫМ и попросил его рассказать о сегодняшнем дне колонны.

– Ваша автоколонна еще осенью работала по программе «Вдольтрассовые проезды». Что бы Вы хотели сказать сейчас, после выхода на другой объект?

– На отсыпку вдольтрассовых проездов по заказу Пермтрансгаза мы вышли год назад – в январе 1999 года. И отработали там практически весь год. А с декабря прошлого года ушли под Нижневартовск на объекты нефтяников.

– Но я Вас хочу еще раз «вернуть» в Горнозаводск: как там решили проблему с узким полотном дороги?

– Там по смете и плану заказчиком было заложено строительство четырехметровой дороги. Мы с самого начала указывали на эту проблему. Но им-то широкая дорога не нужна. В итоге, если «МАН» выходит на трассу, то со встречным транспортом разъехаться уже не сможет. Так до конца и работали, ходили колонной на загрузку и колонной на выгрузку.

– Вы бы не могли это выразить языками цифр?

– Конечно. Если сменная выработка для «МАНа» в денежном выражении должна составлять полторы тысячи, то есть, пробег с грузом за смену должен быть не менее 150 километров. А на Горнозаводском участке на плече от 3 до 6 километров пробег «МАНа» составлял около 60 километров, а сменная выработка составляла лишь 350-400 рублей. Наша же основная техника – большегрузные «МАНЫ», которых в автоколонне 28 единиц, кроме них 23 «КрАЗы», и 14 единиц спецтехники.

(Окончание на 2 стр.).

ФУТБОЛ

«Газовик-Газпром» принимает поздравления

Приближается весна, а с ней и футбольный сезон-2000. 8 февраля команда «Газовик-Газпром» уезжает на сборы в Сочи. А перед отъездом состоялась встреча с болельщиками, посвященная вручению команде приза «Честная игра».

На сцене актового зала виновники торжества, а ныне и лауреаты приза «Fair play», что в переводе на русский означает «Честная игра», – футболисты, тренеры и руководители команды «Газовик-Газпром».

Команду пришли приветствовать болельщики, руководители ОАО «Газпром», республики, министерств, мэрии Ижевска и ряда его промышленных предприятий.

Слово начальнику Департамента спорта ОАО «Газпром», мастеру спорта, главному судье спартакиад Газпрома В.И.ТОРТЫШЕВУ. Именно решением Газпрома совместно с Российским футбольным союзом был создан и учрежден этот приз. Его удостаивается команда, которая в чемпионате России продемонстрировала свое благородство, доброжелательное отношение к игре, к противнику. По итогам чемпионата-99 решением комитета приза «Честная игра» удостоены в высшей лиге футболисты команды столичного «Торпедо», а в первом дивизионе – команда ДОАО «Спецгазавтотранс» «Газовик-Газпром».

Вручая приз, В.И.Тортышев заметил:

– Мне особенно приятно этот приз ручной работы и очень дорогой вручить челове-



На снимке: начальник Департамента спорта ОАО «Газпром» В.И.Тортышев вручает приз «Честная игра» генеральному директору ДОАО «Спецгазавтотранс», президенту футбольного клуба «Газовик-Газпром» В.А.Тумаеву.

Фото Николая СЮВАЕВА.

В ответном слове генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс», президент футбольного клуба «Газовик-Газпром» В.А.ТУМАЕВ, выражая благодарность ОАО «Газпром» и руководству республики за внимание и поддержку спорта в Удмуртии, выразил уверенность, что этот приз станет залогом новых побед команды. Особой чести сегодня заслуживают ребята, которые порой через травмы и болезни показывают настоящую борьбу настоящих мужчин, которые сохранили верность своему клубу, не поддавшись на приглашения в клубы высшей лиги.

(Окончание на 3 стр.).

Нижневартовск: на объектах нефтяников

(Окончание. Начало на 1 стр.).

На КС «Бобровская» были опять свои трудности. Перебазировались мы туда уже под лето. Начальный период, трудности с перебазировкой, с обустройством на новом месте. Но потом, летом там как раз очень трудные условия для работы. Дорога-то там широкая, но ее проходимость после дождей очень плохая.

– И что же тогда у вас получилось с годовым планом колонны?

– Нужно было освоить 100 миллионов, а освоили 60. Тем не менее Пермтрансгаз, учитывая ситуацию с дорогой, оценил нашу работу как нормальную. Осталось достроить еще около 6 километров. Но теперь там уже работает другая колонна. Наши «МАНы» переведены на объект нефтяников под Нижневартовск, где они могут быть использованы с большей эффективностью.

– Вы теперь работаете по заказам нефтяников.

– Да, с декабря мы вышли на Нижневартовск. Условия для выполнения объемов там уже нормальные. Ширина дорога достаточная для «МАНов». Здесь ведь уже не вдольтрассовые проезды, а отсыпка площадок под буровые нефтяников на Самотлорском и Хохряковском месторождениях. С декабря прошлого года мы начали отсыпку объектов на Хохряковском месторождении и к февралю этого года закончили. Там нужно было отсыпать два куста общим объемом 140 тысяч кубометров, что мы и сделали.

Разница здесь видна сразу. За смену «МАН» теперь «зарабатывает» уже не 350-400 рублей, а 2000-2500 рублей. С грузом проходят по 170 километров. Закончив работу на Хохряковском месторождении колонна перебазировалась на Самотлор. Месторождение уже давнее, но до сих пор продолжается его освоение и расширение, требуются новые скважины, а значит, и новые площадки под них.

– И каков же теперь здесь фронт работ?

– Он в Нижневартовске большой. Но это же не основные наши заказчики. Наши главные заказчики – предприятия Газпрома. А с нефтяниками мы работаем только пока нет заказов от газовиков. Сейчас пока техника у нас свободна, мы заключили с ними договор на квартал. Причем с условием, что при появлении работ под Газпром, мы сразу же снимаемся и уходим. А нефтяники сейчас богато живут. У них деньги. Техника работает, можно сказать, под живые деньги.

– В бытовом плане здесь, наверное, вахтовикам получше, чем на Ямале или на Заполярном?

– В Хохряках нас довольно-таки хорошо приняли. Условия обеспечивает заказчик. Предварительно туда ездил зам. генерального директора А.А.Мещанский. Заключили с ними нормальный договор, в котором четко оговорили условия проживания, условия ремонта. И заказчикоказался порядочным, из тех, кто держат свое слово. Но там наши водители даже отказались от хороших условий, чтобы быть поближе к месту работы и успеть побольше сделать рейсов. То же и на Самотлоре. Месторождение уже давно в эксплуатации, обжитое, на котором уже есть места и для проживания, и для ремонта техники. Так что от нас требуется только работа.

– Что коллектику колонны предстоит сделять до конца первого квартала?

– Выполнить работы по отсыпке грунта на три миллиона рублей. На сегодня пока все идет нормально. Так что надеемся выполнить намеченнное.

– В первом квартале вы задействованы у нефтяников в Нижневартовске. А что будете делать, если у газовиков не будет работы и во втором квартале?

– Пролонгируем договор и еще на квартал останемся работать в Нижневартовске.

А в заключение, пользуясь случаем, хотелось бы сказать о нашем самом большом. С нас требуют объемы и прочее. Все верно. И мы могли бы даже больше делать. Но очень держит нехватка запасных частей. После каждой вахты везем заявки, поднимаем этот вопрос на всех уровнях, однако обеспечение запасными частями остается слабым. Мы, конечно, понимаем, что все это связано с дорогоизнан запчастей и нехваткой средств, но в работе это не помогает. Именно об этом шла речь и на последней планерке. На линии наши машины при годовом балансе рабочего времени более 2 тысяч часов в 1999 году в среднем находились всего 600 часов. Столько времени в течение всего года машина работала на линии. А это же в три раза меньше. Основная причина невыхода на линию – ремонт, который затягивается из-за отсутствия все тех же запасных частей. Будь они – показатели нашей работы были бы совсем иными, гораздо выше.



ПРОИЗВОДСТВО



Газпром сегодня и завтра



Новый вертолет для Газпрома

На Казанском вертолетном заводе состоялся полет-презентация многоцелевого вертолета «Ансант» (в переводе с татарского «простой», «надежный»). Машина была поднята в воздух в присутствии ее потенциальных заказчиков – представителей Минэкономики, Минобороны, МЧС, «Росвооружения», «Газпрома»... При грузоподъемности в 1 тонну и дальности 500 км «Ансант» по техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, но будет втрое дешевле. Практически все оборудование «Ансанта» отечественное. Серийное производство машины начнется после сертификационных испытаний, ориентировано – в конце 2000 года.



Бомбардировщики в обмен на газ

Украинская и российская стороны договорились о планах передачи украинских стратегических бомбардировщиков в оплату украинского долга за газ, составляющего около 900 миллионов долларов. Стоимость одного бомбардировщика, по ранеезвучившим заявлениям Минобороны Украины, около 250 миллионов долларов. Часть долга – 147 миллионов долларов – Украина намерена выплатить «живыми» деньгами.



Энергетики! А уголь-то вам для чего!

Газпром готовит на рассмотрение правительства программу перехода электрических станций с газа на уголь. Переоборудование, которое займет около трех лет, оценивается в \$500 млн. Щедрость Газпрома объясняется его заинтересованностью направить на экспорт высвободившиеся в результате реализации этой программы дополнительные объемы газа. Если все получится, как это задумано, то дополнительная прибыль Газпрома составит \$1,5 млрд. Сегодня энергетики потребляют почти 40% поставляемого на российский рынок газа. В настоящее время на этом виде топлива работает почти 60% всех станций РАО «ЕЭС России».



Грядет реформирование

Председатель Правления ОАО «Газпром» Рем Вячеслав заявил, что в его компании грядут большие перемены. Как он заметил, Газпром сегодня можно назвать хорошо управляемой компанией с большой натяжкой, поэтому в течение последних месяцев готовится программа его реструктуризации. «Это будет серьезная компания. Весь мусор будет с нее снят», – заявил глава Газпрома. Прежде план реформирования должен пройти согласование со всеми членами правления. Вместе с тем, по его словам, в любом случае будет сохранено единство управления газотранспортной системой.



Молдавия: Газпром идет на крайние меры

В конце 1999 года Россия впервые полностью прекратила поставки газа в Молдавию. Сразу остановились многие предприятия, упало производство энергии. В Кишиневе полностью прекращена подача горячей воды в жилые дома, электроэнергия отключается на 18-20 часов в сутки.

Между тем еще осенью ничто не предвещало такого развития событий. Правительство Молдавии сообщило, что страна выкупает у Газпрома долговые обязательства в объеме \$140 млн. Облигации выпускались под 7% годовых. Газпром согласился продать их за 40% номинала. Деньги для покупки выделял Молдавия под 10% годовых французский «Банк Креди Коммерсиаль де Франс». Но сделка не состоялась.

Позднее молдавское правительство согласилось на создание совместного предприятия по транзиту газа «Молдова-газ», в котором Газпрому будет принадлежать контрольный пакет акций и он получал контроль над магистральными газопроводами на молдавской территории. Но и этот проект не продвинулсь дальше намерений. И терпение Газпрома лопнуло.

Следует отметить, что Газпром уже предупреждал Молдавию и в 1998-1999 годах неоднократно скрещал поставки газа, но не применял крайних мер. Однако теперь в обстановке явного усиления на него политического давления внутри России, газовики вынуждены пойти и на это.



В Новом Уренгое новые машины

Уникальные снегоболотоход и лесопромышленная машина, сошедшие с конвейера крупнейшего оборонного предприятия ОАО «Курганский машиностроительный завод», прошли испытания в Уренгойгазпроме за Полярным кругом. Аналогов новым образцам продукции нет. Прежде существовали только колесные машины для схожих функций, новые же машины сделаны на гусеничном ходу. А скоростной снегоболотоход умеет к тому же еще и плавать. Лесопромышленная машина оснащена мощным манипулятором. Управляется чудо-новинка с помощью бортового компьютера, кнопки которого расположены в подлокотниках кресла водителя. Уже скоро первые партии этих машин будут работать на севере Тюменской области, в Республике Коми, в Красноярском крае.



Газовики создают отряды самообороны

В подразделениях Волгоградтрансгаза вынуждены принять чрезвычайные меры для защиты от набегов сбрасываемых металлом. Здесь созданы резервные группы, члены которых в свободное от основной работы время начали дежурить на трассах. Общий ущерб от хищений оборудования электрохимической защиты и 128 километров алюминиевых проводов уже превысил 3 миллиона рублей. Первые же выходы на дежурства дали результаты: в Алексеевском районе похищителей кабеля после затяжной погони с помощью вызванных сотрудников милиции взяли с поличным.



Новая карта рельефа Арктики

В главном управлении навигации и океанографии состоялось представление новой карты рельефа Арктики. Специалисты называют ее «конечным этапом эпохи географических открытий». Отныне на картах мира нет больше белых пятен. На составление этой уникальной карты рельефа дна Северного Ледовитого океана, главной особенностью которой стала потрясающая детальность изображения подледного дна ушло более тридцати лет. За годы работы над картой учеными сделано множество ценнейших открытий, в частности, ими были обнаружены гигантские залежи нефти и природного газа на дне Ледовитого океана.



Российские шельфы – опора ТЭК

Потенциальные запасы нефти на российских шельфах оцениваются в 13 млрд. тонн, газа – в 52 трлн. кубометров. Предполагается, что морская добыча нефти и газа в Арктике станет основой развития топливно-энергетического комплекса в России. Только на шельфе Баренцева, Карского и Печорского морей разведаны более 40 перспективных месторождений, суммарные запасы которых составляют более 1,25 млрд. тонн нефти и 13,7 млрд. кубометров газа. Стоимость предполагаемых крупных проектов оценивается в сумму около 60 млрд. долл. Первыми в Арктических морях планируется разработка Штокмановского газоконденсатного месторождения (ресурс – около 3 млрд. кубометров газа) и Приразломного нефтяного (общие запасы – 200-300 млн. тонн нефти, извлекаемые запасы – не менее 80 млн. тонн). Россия планирует в 2000 г. добывать на морских шельфах 4-5 млн. тонн нефти и 2-3 млрд. кубометров газа, в 2005-м – 25-28 млн. тонн нефти и 30-35 млрд. кубометров газа.



На газопроводе Ямал-Европа

ОАО «Газпром» выбрал генерального подрядчика для постройки системы автоматизации восьми газокомпрессорных станций магистрального газопровода Ямал-Европа. Им стала французская фирма – системный интегратор Syseca. Помимо Syseca, в реализации этого проекта примут участие еще три компании. Результатом работ должна стать система контроля и управления компрессорными станциями. Все программно-технические комплексы предполагается обогружать рабочими местами операторов, оснащенными системой визуализации технологических процессов. Завершение работ по реализации проекта намечено на 2005 год.

3 РЕМОНТ ТЕХНИКИ



ФУТБОЛ

Автосамосвалы «МАН», которые уже ряд лет несут службу на предприятиях ДОАО «Спецгазавтотранс», с каждым годом требуют к себе все большего внимания. Особенно много проблем с капитальным ремонтом двигателей. Частично решить эту проблему должен Воткинский участок по ремонту двигателей автомобилей «Татра».

Наши корреспондент беседует с инженером-конструктором этого участка Игорем Николаевичем МАКАРОВЫМ.

— Над чем сейчас работает коллектив вашего опытно-экспериментального участка?

— На сегодня одна из наших главнейших задач — разработка нового оборудования для испытаний двигателя, а также разработка новых технологий. Восстановление деталей, ремонт двигателей. Предстоит проектирование стенда для испытаний масляных насосов автомобиля «Татра» и масляных радиаторов для «Татры» и «МАН». Что же касается непосредственно производства, то здесь главнейшей задачей является ремонт двигателей, поступающих к нам как из Ижевского АТП, так и от сторонних организаций.

— **Двигатели каких марок автомобилей к вам чаще поступают?**

— В прошлом, например, году ремонтировали в основном двигатели автосамосвалов «Татра». Но уже было отремонтировано и несколько двигателей для «МАНов». Вот и сегодня должны приехать из Ижевского АТП за очредным отремонтированным двигателем для «МАН».

— **Начало, будем говорить, положено. А что, интересно, предстоит сделать коллективу участка за весь текущий год?**

— По ремонту двигателей для «МАНов» объем работ не увеличился. Всего запланировали отремонтировать 72 двигателя. Из них 48 для «Татр», а для «МАНов» пока всего 20. Будем ремонтировать несколько двигателей и

для других марок автомобилей. Скорее всего, это будет «КамАЗ».

— Для кого ремонтируете двигатели? Только для Ижевского АТП или к вам обращаются

Двигателю —

и другие филиалы, сторонние организации?

— У нас запланирован ремонт определенного количества двигателей для предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс», остальные из сторонних организаций. Сегодня, например, к нам привезут два двигателя из АО «Дорожник». В текущем, например, году нам предстоит ремонтировать двигатели также для Альметьевского УТТ, Нурлатского УТТ, Саратовнефтегаза, АТП-3 Оренбургспецстроя и других заказчиков из других регионов.

— Сколько теперь в среднем за месяц восстанавливаются двигателей и соответствует ли это мощностям участка?

— Участок наш в данное время загружен полностью. Причем год от года объемы ремонта растут. Но и этим — ростом объема работ — очень увлекаться тоже не стоит. Одновременно нужно повышать и качество.

— **На первый взгляд, кажется чем больше, тем лучше. Больше ремонтируете — больше доход, прибыль и зарплата. А за высокое качество вам вряд ли кто заплатит.**

— Верно. Но это действительно только на первый взгляд. А если посмотреть поглубже, то увидим опасность того, что в погоне за количеством можно потерять качество. Потеря последнего неизбежно повлечет за собой потерю заказчиков, которые уйдут к конкурентам, и в итоге объемы работ после такого безоглядного наращивания снизятся. Поэтому повышение качества ремонта — также одна из главнейших наших целей. Будем стремиться,

ми и материалами. Стремимся обеспечить равноценную замену импортного отечественным. В настоящее время не хватает для этого оборудования, но со временем, надеемся решить эту проблему.

По итогам прошлого года коллектив участка план выполнил и в планах на текущий год намечен рост объемов ремонтных работ. Выше объем — выше будет и зарплата, в чем, как вы уже сказали, заинтересован каждый работник участка.

— **Насколько ваши объемы отвечают потребностям в ремонте двигателей?**

— На сегодняшний день мы своевременно ремонтируем все

У каждого двигателя есть свои особенности. Но и коллектив участка обладает большим опытом. Все работающие имеют высокую квалификацию, как непосредственно по ремонту, так и по изготовлению деталей на фрезерных и токарных станках. Не забывают на участке и о подготовке смены. Здесь соотношение ветеранов и молодежи где-то 50:50.

— Сейчас, как я понял, мы можем сказать, что ваш участок освоил ремонт двигателей автомобилей «МАН»?

— В настоящее время мы можем уверенно сказать, что можем проводить капитальный ремонт двигателя автомобиля «МАН». С этим у нас проблем нет.

— Вы говорите, что стараетесь обходиться отечественным. Но ведь есть немало дета-

надежный

чтобы двигатели, отремонтированные на нашем участке, работали надежно и дольше. В ремонте тоже необходим баланс количества и качества.

Что же касается конкретных объемов, то в этом году ежеквартально мы должны ремонтировать по восемьдесят двигателей, что, как я уже сказал, соответствует мощностям участка.

Сложность в том, что нам зачастую приходится заниматься всем. У нас ведь нет такого, чтобы нам привезли, мы разобрали двигатель, пропефектировали, укомплектовали, собрали и отправили обратно. Но нам в процессе укомплектования приходится еще и восстанавливать блоки, коленвалы. То есть у нас не только замена изношенных деталей на запасных, а мы растачиваем блоки, делаем наплавку шеек коленвалов с последующей механической обработкой. Мы стараемся как можно больше обходиться уже имеющимися у нас теми деталями.

поступающие к нам двигатели и потребность в их ремонте удовлетворяется.

— **Сколько у вас находится в ремонте двигателей в настоящее время?**

— Сейчас у нас два двигателя. Один из них для «МАН» уже отремонтирован и сегодня его увезут. Второй стоит еще на стапеле. Пока идет расточка блока.

— **В чем отличие ремонта двигателей для «Татры» и «МАН»?**

— Различий много. Например, на двигателе «МАН» коленчатый вал устанавливается на подшипниках скольжения, а в «Татре» — на роликовых подшипниках, и, кроме того, на «Татре» коленчатый вал сборный. Там есть возможность разборки и замены шайб, что, на мой взгляд, для ремонта очень удобно.

лей, которые нельзя ни восстановить, ни изготовить — нужны импортные.

— Большинство деталей, конечно, приходится покупать. Но у нас запланировано и мы уже стараемся, по возможности, использовать максимально отечественные материалы, заказывать из них детали на местных предприятиях. Восстановление коленвалов, например, производится на Воткинском машзаводе. Но нам бы хотелось и самим освоить подобную технологию восстановления коленвалов и, возможно, распределов. При наличии необходимого оборудования освоение этой технологии дало бы нам новый толчок в работе. Участок смог бы работать более производительно, более оперативно и не зависеть от сторонних предприятий.

Первые матчи века

Зима для футбольной команды — период, когда игроки после жаркого футбольного сезона могут перевести дух. Но период этот весьма скотичен. Впереди на старте сезона-2000, который требует от участников заблаговременной основательной подготовки. Поэтому, закончив последние игры минувшего футбольного сезона в ноябре, в январе «Газовик-Газпром» уже снова был в игре.

В зимний турнир по футболу команд-нелюбителей I и II дивизионов в г. Ижевске «Рождество-2000», кроме нашей, включились еще пять команд трех клубов (ижевское «Динамо» и нижнекамский «Нефтехимик» выставили по две команды).

Легкоатлетический манеж, на искусственном покрытии которого проходили матчи, на пять дней превратился в арену жарких баталий. Футболисты команды «Газовик-Газпром» провели игры на высоком уровне, одержали победы во всех пяти матчах. В ворота соперников было забито 25 мячей, но

8 было пропущено и в свои. В итоге 15 очков, первое место в турнире и солидный отрыв от остальных соперников. У чайковской «Энергии», занявшей второе место лишь восемь очков. Очень неудачно выступили обе динамовские команды Ижевска, у которых по итогам турнира по два очка. Начало подготовки к футбольному сезону-2000 положено.

ФОТО

Н.СЮВАЕВА.



Министр внутренних дел УР В.Ф.Щербаков:
«Награда должна быть на своем месте».
Фото Н.СЮВАЕВА.

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Натрибуна Председатель Государственного Совета Удмуртской Республики А.А.Волков.

Футбол, как и хоккей, не только самая любимая игра, но и самая массовая. Поэтому не случайно и опять-таки по инициативе В. А. Тумаева в бюджете республики третий год есть строка по поддержке футбола. В этом году впервые появилась строка поддержки уже и футбола, и хоккея, на что выделяется по 2,5 млн. рублей и отдельная строка — на реконструкцию стадиона. С этой

«Газовик-Газпром» принимает поздравления



Виновников торжества чествует начальник Департамента спорта ОАО «Газпром», мастер спорта, главный судья спартакиад Газпрома В. И. ТОРТЫШЕВ.

Фото Н.СЮВАЕВА.

идей выступил и новый Председатель Правительства УР Н.А.Ганза. Я думаю, что общими усилиями мы сделаем стадион достойным местом проведения культурных меропри-

ятий, на котором было бы удобно и игрокам, и приятно было бы на новых трибунах нам, болельщикам. Я благодарен В.А. Тумаеву за его энтузиазм. Верю, что Удмуртия не подве-

дет, если Газпром доверит ей и проведение летней Спартакиады.

Председатель Правительства Удмуртской Республики Н.А.ГАНЗА по поручению от имени Министра по чрезвычайным ситуациям РФ генерал-полковника Сергея Шойгу за активное участие в организации, проведении и обеспечении чрезвычайных гуманитарных операций в Дагестане вручает генеральному директору ДОАО «Спецгазавтотранс», президенту футбольного клуба «Газовик-Газпром» В.А.Тумаеву награду — памятный знак

«Участнику чрезвычайных гуманитарных операций».

На сцену один за другим поднимаются футболисты — победители по самым разнообразным номинациям: «12 сухих матчей сезона-99», «Самый неуступчивый защитник», «Самый непредсказуемый игрок», «Самый техничный игрок»... Затем наступил черед призов, учрежденных руководством республики и Правительства Удмуртии...

На десерт вечера была организована импровизированная пресс-конференция, которая была предоставлена уникальную возможность каждому из присутствующих в зале задать любой вопрос любому члену команды, тренеру или руководителю, чем и не замедлили воспользоваться собравшиеся болельщики.

Команда начала подготовку к новому сезону. Прошла жеребьевка. Первые игры команда проводит на выезде 9 и 12 апреля. А мы приглашаем ижевчан на первый домашний матч, который состоится 19 апреля, с командой читинского «Локомотива».





Заполярное: легких побед не будет

(Окончание. Начало на 1 стр.).

На сегодня все пока позади. А основная проблема – запасные части, вернее, их нехватка. Детали дорогие, а у нас средств едва-едва хватает только на зарплату. Порой и деталька-то маленькая, а из-за нее стоит вся машина. Техника же у нас в основном импортная – 48 единиц «МАНов», а остальное – спецтехника «Уралы», «КамАЗы».

– И что же в «МАНе» вас больше всего беспокоит?

– «МАН» – машина неплохая. Ходовая часть, мосты – по ним проблем нет. В основном проблемы возникают по двигателям и коробкам передач. А сейчас, когда стали использовать нормальное масло – меньше стало проблем и с двигателями. Прежде неисправности были в распределителях, толкатели постоянно ломались. Теперь же подоб-

ных проблем практически нет. Но двигатели свой моторесурс уже выработали и на некоторых машинах требуется замена поршневой, а это немалые деньги, причем в валюте.

– А нельзя ли капитальный ремонт обеспечить в Воткинске, или далековато от Севера?

– Да, все-таки две с половиной тысячи километров что-то значат. Во-вторых, и у них тоже все опять упрется в те же импортные запчасти. Отечественные запасные части пока на «МАН» не очень-то подходят. Есть попытки предпринять что-то и в этом направлении. Недавно заказали синхронизаторы по коробкам, а по двигателям уже ставим толкатели с «КамАЗами», которые «ходят» подольше. На «МАНе» родные толкатели, видимо, не рассчитаны на столь экстремальные, очень холодные условия. Двигатель-то

воздушного охлаждения, требует соблюдения своего определенного температурного режима. Нужно, например, 80-84°С для нормальной работы двигателя, а тут на морозе он порой не нагревается до заданной температуры. Идет с грузом, работает в полную силу – прогревается. Пошел обратно порожняком – температуру теряет. Масло становится вязким, перестает поступать в толкатели, которые в итоге постепенно выходят из строя. А пока заменишь пару толкателей, машина день-два простоявает.

– Как ваша колонна начала новый век и что предстоит ей еще выполнить в 2000 году?

– В январе мы отсыпали площадку под очередное УКПГ, по-лотно дорог. Аналогичная работа нас ждет и в феврале. В январе у нас опять были сбои – выбили из колеи погодные условия. Просто-

яли до 10 января. Мороз был до 45 градусов. «МАНы» эксплуатировать при такой температуре практически невозможно. Стояла вся техника. На данный момент наш объект – Заполярное месторождение. Решается также вопрос по отсыпке дороги федерального значения Тазовский-Заполярное месторождение, чтобы не зависеть от зимника. Эта дорога уже давно в проекте, просто, видимо, не было финансирования. Так что без работы в этом году, похоже, не останемся. Что же касается сегодняшних бытовых условий, то здесь, конечно же, не Рио-де-Жанейро. Типичный вахтовый поселок. Обходимся тем, что имеем. Стараемся и сами что-то благоустроить, чтобы удобнее жилось. Едем в основном работать, но и о бытовых условиях тоже не забываем. Стараемся как-то улучшить их.

Российский автобус «МАН»

Германская автомобильная компания «МАН» планирует приступить к производству автобусов в России, заявил на пресс-конференции зам. Главы представительства компании Тимур Пинский. Партнерами «МАНа» в России являются Курганский автобусный завод и Волжское автобусное производство. На сегодняшний день по дорогам России колесят около шести тысяч автобусов «МАН».

Новая панель для ВАЗ-21099

С конвейера АвтоВАЗа в конце 1999 года начали сходить седаны ВАЗ-21099-04 с модернизированным интерьером. На них устанавливается новая передняя панель, обновленная комбинация приборов из комплектующих немецкой фирмы VDO и новые обшивки дверей. Автомобиль оснащается как карбюраторным мотором, так и двигателем со вприском топлива. Вслед за «хильдой четвертой» появится и модернизированный седан ВАЗ-2115.

Будут дороги и платные

Постановление Правительства РФ «Об утверждении временных правил эксплуатации на платной основе федеральных автомобильных дорог» дает ряд конкретных ответов. Оно четко определяет, что дорога может быть переведена в разряд платной только при наличии альтернативной трассы и только после полной реконструкции (ремонт дорожного полотна, нанесение разметки, установка дорожных знаков и т.д.). Реконструкцию должен проводить подрядчик, который получает право аренды дороги на срок до 49 лет. Стоимость проезда по платной дороге будет зависеть от категории трассы, машинопотока и других факторов.

Авто-вездеход

Всюду идет подготовка к производству нового поколения внедорожника «Джип-Чероки». Стайлинг новинки представляет собой симбиоз дизайнерских решений концепт-каров «Джип-Дакар» и «Джип-Джипстер». От первого новый «Чероки» позаимствовал пятидверный кузов и заднюю часть, а от второго – оформление передка и интерьера. Под капотом расположится 3,7-литровый двигатель V6. Привод будет полный, а коробка передач – «АтоСтик» – автоматическая, с возможностью ручного переключения. Впервые автомобиль покажут на Детройтском автосалоне 2001 года.

«Электронный спасатель»

Японские автомобильные фирмы «Ниссан» и «Тойота», а также «Эн-И-Си» (автомобильные навигационные системы) и «Эн-Ти-Ти мобайл коммюникейшнз» (обслуживание сотовых телефонов) создали совместное предприятие. Цель проекта – разработка автоматической системы, которая в режиме реального времени будет оповещать полицию, скорую помощь и пожарных о происходящих ДТП. Разрабатываемая система должна подавать в случае чрезвычайного происшествия сигнал «SOS» без участия водителя. Сигнал через имеющуюся систему спутников оповещает службы спасения о месте аварии, типе и номерных знаках автомобиля. Серийный выпуск «электронного спасателя» намечен на весну будущего года.

Музей трамвая в Москве

В московском трамвайном депо им. Н.Э. Баумана открылся музей городского пассажирского транспорта. Первому в Москве и самому крупному в России музею транспорта уже есть чем гордиться. Например, восстановленным по старым чертежам двухъярусным вагоном конной железной дороги (фирма Боннер и К°, 1874 год). Есть сохранившийся в единственном экземпляре троллейбус ТБЭС-ВСХВ 1958 года со стеклянной крышей, который возил посетителей ВСХВ (затем – ВДНХ, а ныне – ВВЦ). А вот моторный вагон БФ («бесфонарный») – самый распространенный московский трамвай 30-х годов... Кстати, первая трамвайная линия эксплуатировалась 100 лет 2 месяца и 11 дней и была закрыта 18 июня 1999 года в связи со строительством третьего транспортного кольца. Трамвай уходит...

За рулем долгожители

Англичанка Миллисент Буллер является сейчас самым пожилым водителем Соединенного Королевства – ей 101 год. Автомобилем она управляет с 14 лет, причем, как отметила эта почтенная леди, за всю жизнь она не имела ни одной серьезной аварии. Нам, молодым людям остается только восхититься и пожелать миссис Буллер долгих лет жизни и преодоления зарегистрированного Гиннесом рекорда, который принадлежит ее соотечественнику Брайтону Э. Ньюсаму, который управляет автомобилем до 105 лет.



Энергия из... вакуума

Знаменитый фантаст Артур Кларк прогнозирует, что уже в 2010 году человечество научится черпать энергию из вакуума. Отпадет надобность в электростанциях, генераторы мы будем носить в обычном кейсе.

Многим это покажется невероятным. Что можно извлечь из вакуума, который по латыни означает «ничто»? Фантасти дозволены любые «закидоны», его дело будить воображение. Однако есть серьезные ученые, которые знают как заставить вакуум работать. Если это так, то такое открытие достойно десяти «nobелей», а имя изобретателя встанет вровень с именами Ньютона и Энштейна.

Астрономы, наблюдая за галактиками, пришли к поразительному выводу: для объяснения, почему небесные тела движутся по их орбитам, видимой массы не хватает. Должна существовать «скрытая», в которой сосредоточено более 98% всей массы Вселенной. А значит и энергии! Выдвигаются предположения, что эту «скрытую» массу следует искать именно в физическом вакууме. Еще недавно официальная наука о подобном не хотела и слышать. А сегодня даже такие авторитетные ученые, как академик Н.Анфимов и создатель легендарного «Бурана» Г.Лозино-Лозинский не исключают возможности извлечения энергии из вакуума.

Мобильный телефон XXI века

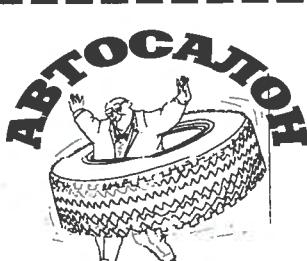
Примерно через пять лет Интернет, мобильная связь и традиционная телефония сольются.

В последнее время разговоры о неблагоприятном влиянии излучения мобильных телефонов на мозг человека побудили их владельцев пользоваться наушниками и микрофонами, держа телефон на поясе. При этом Ericsson, Motorola, Nokia со товарищи просто не могла не прийти в голову мысль – если человек ходит с наушниками и при этом на поясе у него устройство, снаженное антенной, то почему бы не позволить этому человеку слушать радио.

Телефоны-радиоприемники уже на выставке в Женеве Telecom-99 были представлены сразу на нескольких стенах вместе с миниатюрными приставками к ним, позволяющими прослушивать музыкальные записи в набирающем популярность цифровом формате MPEG-3.

«Проглотив» пейджер, плейер и радиоприемник, мобильный телефон начал серьезно покушаться на сферы влияния персонального компьютера. Присоединяясь к «мобилю» миниатюрная клавиатура позволяет ее владельцу общаться по сети в текстовом режиме с обладателями таких клавиатур (в Интернете это называется «чатом»). А заодно посылать сообщения по электронной почте и редактировать содержание личной записной книжки, содержащейся в памяти телефона или на сайте в Интернете.

Для полноценной работы с Интернетом осталось лишь оснастить телефон видеокамерой, что и было сделано. А если есть экран, то глупо не использовать его для связи между абонентами. По данным социологов многие владельцы телефоном хотели бы видеть собеседника при разговоре, но сами предпочли бы не показываться и т.п. перед каждым разговором.



Этика водителя

Сев за руль ты стал членом всемирного содружества водителей. У тебя миллионы коллег. В водительской практике важны этические нормы – ответственность, следование дисциплине потока или колонны, уважение к другим водителям и пешеходам. У водителей принято помогать друг другу – подсказывать правильный маневр, уступать дорогу, если просят, предупреждать об опасности, помогать в устранении неисправностей. Вежливый водитель тратит меньше нервной энергии, и машину он водит лучше, потому что расслаблен и уверен себе.

В поведении за рулем отчетливо проявляются черты характера водителя. Если твой знакомый – милиционер – остановился прямо на автобусной остановке, мешая подъезжающему коллеге – водителю автобуса, или мчится по лужам, обрызгивая прохожих, или «подрезает» других, или оставляет машину надолго в проезде у дома или на стоянке, перекрывая путь всем, или вытесняет пешеходов с перехода, или дымит, прогревая мотор прямо под чужими окнами, знай, что он – хам, и это его качество придется испытать и тебе.

Вот некоторые правила этики: Относись к другим водителям так, как хочешь, чтобы относились к тебе.

Действуй понятно для других водителей и пешеходов, это поможет избежать многих критических ситуаций. Терпеливо и снисходительно относись к ошибкам других. Уступай путь водителям, которые хотят въехать в плотное движение или перестроиться. Они наградят тебя улыбкой или кивком благодарности. Не возмущайся каждой мелочью – медлительным пешеходом, красивым сигналом светофора, трактором, поврежденным участком дороги. Относись к этим явлениям как к неизбежным, вроде дождя или снега. Не «заводись» от хамства и не отвечай тем же. Необходимость

Всегда пропускай пешеходов там, где они имеют преимущество право движения, жестом приглашая их идти, если они не решаются.

Оказывай помощь в дороге другим водителям. При необходимости помочь и тебе.

Не осложняй жизнь соседям и знакомым своим автомобилем. Не засоряй землю отработанным маслом, изношенными деталями и мусором – для них есть отведенные места.

В.В.Волгин. Автозаботы, автор проблемы.



Новости Удмуртии

Ох, уж этот посредник!

По уровню зарплаты в Уральском регионе Удмуртия занимает второе место, чего не скажешь об уровне жизни. Всему виной стоимость потребительской корзины, которая одна из самых высоких в регионе. Цены же у нас диктуют перекупщики. Они оптом скапывают продукцию и тут же везут ее на рынки, где для них зарезервированы лучшие места. Закупая тех же кур по 29 рублей, они продают их уже за 35-40 и более рублей. И так по всем товарам. Правительство УР, поставив задачу – снизить цену потребительской корзины, – видит ее решение в самостоятельной реализации продукции потребителем без посредников. Заинтересованным сторонам – производителям, администрациям районов, потребкооператорам – поручено разработать систему мер по открытию фирменных магазинов, оборудованию фирменных мест на рынках для производителей продукции. Это позволит значительно снизить цены на все товары и продукты. К примеру, на яйца – почти в два раза!

Пассажиров к беске соединят

К началу 2000 года в Ижевске проведено обследование пассажиропотоков на маршрутах общественного транспорта. Учетчики собирали данные по количеству пассажиров, а также граждан, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда. Сейчас эти материалы переданы в Московский институт «Проекткоммундортранс», где они будут обработаны. Результаты обследования будут известны к весне.

Этот недостаток Калашников

На протяжении шести созывов М.Т.Калашников избирался депутатом Верховного Совета СССР от Удмуртии. Но так как его имя было засекречено, а избирателям надо как-то представлять кандидата, то в предназначенных для опубликования «объективах» писали таким образом. Перечислялись основные биографические данные, государственные награды и... «Работает главным конструктором ПО «Ижмаш»... является автором целого ряда образцов изделий, обладающих оригинальностью, надежностью, высокими техническими и эксплуатационными характеристиками». А больше ни-ни.

Оружейная фамилия

Калашникова – фамилия на Руси нередкая. Самым громким ее носителем некогда был купец, лихо проявивший себя в кулачном бою. А вот о другом однофамильце начала XX века мало кто знает. Служил в отделе переустройства Центрального Николаевского вокзала скромный архитектор М. Калашников. В феврале 1916 года он взял да и удивил всех, представив в Центральный военно-промышленный комитет проект 14-зарядной автоматической винтовки. Замысел новоявленного оружейника положительно оценил, несмотря на ряд крупных недостатков, сам «отец» первого в мире автомата Владимир Федоров. Однако ввиду военного времени в помощи Калашникову для дальнейшей разработки проекта было отказано. Но спустя несколько десятилетий на оружейном небосклоне вспыхнула звезда нового Калашникова, Михаила Тимофеевича, не угасающая и в наши дни.

Легенды живут, легенды живут...

В Кизнере проведены ремонтные работы по восстановлению единственного в поселке памятника В.И.Ленину. Реставрацию качественно и в срок выполнило товарищество «Агрострой». Работа производилась по инициативе ветеранов и общественности поселка, а также руководства района.

А «зайца» осталось с «носом»

В конце 1999 года Глазовскому автопредприятию исполнилось 50 лет. Чтобы юбилей горожанам запомнился администрация АТП устроила рейд по маршрутам и каждому пятидесятиому пассажиру оплатившему проезд, вручили бесплатные проездные на следующий месяц. Почкае бы такие праздники!

Дипломант номер 20

Металлический кальций в России производится всего на двух заводах. Один из них ЧМЗ. Здесь он нужен был для выпуска урана. Постепенно такая потребность исчезла. Но теперь появилась новая область применения кальция – в черной металлургии, для выплавки стали особого качества, например, морозостойкой, пластичной. Раньше это быстро оценили на западе, и поэтому уже около десяти лет продукция цеха номер пять АО ЧМЗ практически полностью экспортируется, став главной валютной отраслью предприятия. Сейчас на ЧМЗ опять поступает много заманчивых предложений из-за рубежа на поставки кальция. Освоено 14 видов его номенклатуры. Стараясь опережать спрос потребителей, на заводе готовят новые сплавы кальция с различными металлами. Так что 2000 год может стать этапным в развитии кальциевого производства.

На алкогольном фронте

Три года назад в республике занимались оптовой торговлей алкоголем около двухсот предприятий. Сейчас их число сократилось до двадцати. В 1999 году в республике изъято из незаконного оборота 167 тысяч литров алкогольной продукции. Зарегистрировано почти три тысячи административных нарушений, 88 преступлений. Наложено штрафов на 1,3 миллиона рублей.

Теннис: курс – на международный турнир

Юные теннисисты спортклуба «Газовик» при ДОАО «Спецгазавтотранс» продолжают радовать победами на кортах. Недавно наш корреспондент встретился с тренером СК «Газовик» Еленой ЗАГРЕБИНОЙ и попросил ее ответить на несколько вопросов.

– Чем для Вас запомнился ушедший 1999 год?

– Прежде всего, это был для нас очень удачный год. Команда спортклуба «Газовик» стала победителем командного первенства федерации тенниса УР. Вообще-то, нам в этих соревнованиях прочили только третье место. На первое место претендовали команды ДЮСШ «Ижмаш» и ЗАО «АСПЭК». Последняя считалась самой сильной командой, но мы и ее довольно легко обыграли со счетом 3:1.

– Это было летом. А ближе к зиме?

– В ноябре 1999 года, а затем и в январе текущего года во Всероссийском турнире Юлия Бородина стала дважды победительницей. Сейчас она занимает семнадцатое место в классификации девушек до 18 лет. А в Удмуртии Юлия Бородина, как и Денис Кузнецов, являются сильнейшими теннисистами. Денис, например, выиграл в 1999

году все мужские республиканские турниры.

– Кстати о классификации. Сейчас грядут, а точнее уже пришли в российский теннис большие изменения. Каково, интересно, ваше мнение относительно этих перемен?

– Это все пока в начальной стадии. Определенности, можно сказать, никакой. Но, думаю, что так будет лучше.

– Ваши подопечные уже и в этом году успели поиграть на кортах Москвы.

– Да мы съездили в Москву на первенство России среди юношей и девушек, на которое собрались лучшие теннисисты страны. Юлия Бородина прошла здесь квалификационный турнир и вошла в основную сетку. Правда, в первом круге она уступила Е.Кузнецовой из Адлера. Тут сыграл свою шутку и жребий, сведя ее сразу же с одной из самых сильных соперниц. Пред-

ставители Адлера и Сочи уже давно считаются сильнейшими в стране среди своих сверстников.

– Это, пусть и недавний, но уже вчера наий день. А что у спортклуба в планах на ближайший период?

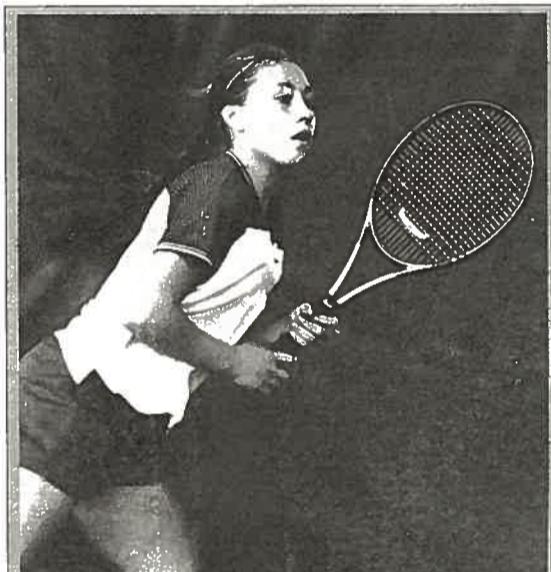
– Хотелось бы съездить в Башкирию, где 13 февраля начнется теннисный турнир в Салавате, а с 20 – в Уфе. А еще через месяц – 20 марта – в Ижевске

впервые состоится уже международный турнир среди юношей и девушек до 18 лет «Черное золото Удмуртии». Мы надеемся, что рейтинг наших теннисистов будет достаточен для участия в этих соревнованиях. Тем более, что у нас уже есть опыт участия в международных турнирах. Вот и в июне прошлого года на международном турнире в Самаре Ольга Кочурова прошла первый круг, а Юлия Бородина вышла в четвертьфинал. А приближающиеся два турнира – один на выезде и один международный дома – стали бы очень хорошей подготовкой к следующему международному турниру, который будет проходить во второй половине мая в Тольятти.

– Что еще нового из теннисной жизни ожидает нас в наступившем году?

– На 25-27 февраля в Ижевске намечено проведение второго VIP-турнира по теннису.

Первый же VIP-турнир состоялся в Ижевске 11-13 декабря 1999 года. Кстати, VIP в переводе с английского означает – очень важная персона. В первом турнире участвовали восемь пар. Среди участников турнира были Александр Волков в паре с Андреем Осиповым, Николай Ганза в паре с Сергеем Широбоковым, Владимир Тумаев в паре со Станиславом Крюковым, Сергей Чикуров в паре с Ольгой Муриной. Обыграв пары Ганза, Широбоков и Чикуров, Мурина, пара Тумаев, Крюков вышла в финал. А в финале турнира в упорном поединке на тай-брейке в третьем сете Владимир Тумаев и Станислав Крюков обыграли пару представителей ЗАО АСПЭК Валерий Бузилов и Юрий Попов и стали первыми победителями турнира. Будем надеяться, что не менее интересен будет и приближающийся февральский VIP-турнир по теннису.



На снимке: на теннисном корте Ольга Кочурова.

Фото Николая СЮВАЕВА.

С 1 января российский теннис живет по новым правилам

Сейчас мало кто помнит, что 20-25 лет назад никаких ATP и WTA не существовало. Каждая страна проводила свое так называемое открытое первенство, а мировая десятка определялась по опросам спортивных газет и напоминала нечто подобное десятке сильнейших спортсменов года. Но в последнее время с появлением структуры четкого графика соревнований и системы компьютерного подсчета рейтинговых очков по результатам выступлений турнирный хаос закончился.

Ситуация 90-х годов в российском теннисе во многом схожа с мировой 25-летней давности. Турниров много, но между собой они почти не связаны. Участники произвольно выбирают себе соревнования. Подсчет рейтинга ведется исключительно по числу побед и поражений, без внимания к уровню турнира. Выгоднее набирать очки в соревнованиях со слабым составом, чем повышать свой уровень и играть с сильным соперником. В данной ситуации надо было что-то менять.

Отныне все официальные теннисные соревнования в России объединены в Российский теннисный тур (РТТ). Турниры поделены на четыре категории. К высшей, первой, относятся все международные и чемпионаты России. Среди них турниры серии «Future» с призовым фондом 15 000 долларов, серии «Challenger» с призовым фондом 25 000 долларов, а также «Кубок Кремля» и «Санкт-Петербург Оупен» – два самых крупных теннисных турнира, проводящихся на территории России и входящих в систему ATP-тура.

Вторую и третью категории получили общероссийские соревнования.

Четвертую – турниры местного масштаба.

Каждой категории теперь соответствуют коэффициенты для начисления рейтинговых очков. Введены общепринятые в мировом теннисе возрастные градации: до 12 лет, до 14 лет, до 16 лет, до 18 лет и без ограничения возраста.

– В соревнованиях тура могут участвовать все желающие, – утверждает вице-президент Российской теннисной ассоциации, директор РТТ Владимир Лазарев. – Нужно лишь заявиться в РТТ, заполнив соответствующую форму, и внести годовой взнос в размере 10 у.е. В зависимости от квалификации игрока и его рейтинга он может выбрать себе турниры, подходящие по классу. Впрочем и категория турнира напрямую связана с силой его участников. Классификационные очки начисляются как за место, занятое в турнирной сетке, так и по результатам конкретных игр.

Новая система позволит настоящим теннисистам, особенно юным, быстрее прибавлять в мастерстве. РТТ, поставив соревнования в цепочку, даст возможность методически выстраивать процесс подготовки. Это первое. Второе: РТТ будет работать на перспективу. Российский тENNIS-тур – это и рекламное пространство, и система зрелищ, и спортивные магазины.



Кое-что о кроссворде

Кроссворд можно встретить сегодня везде ли ни в каждой газете. Это в России. А как там у них, на Западе?

Во Франции кроссворды публикуют такие крупные газеты, как «Паризиен», «Либерасьон», «Франс-суар». Но не «Фигаро», «Монд».

Вместе с тем солидная пресса охотно публикует ребусы, интеллектуальные головоломки и игры, притом наградой первым разгадавшим часто служат специальные призы.

В Швеции крупнейшая ежедневная газета «Дагенсюхетер» тоже публикует кроссворды, но они запретаны среди утилитарной информации и рекламы.

В Германии из ведущих газет исключительно интеллектуальными кроссвордами иногда балуется лишь уважаемая «Цайт».

В Британии кроссворды вообще очень популярны, но печатаются они в основном в глянцевых журналах.

Из истории кроссворда

В «Книге рекордов Гиннеса» (1993) самым ранним образцом кроссворда признается 25-буквенный акrostих римского происхождения, найденный на стене в Сайренсестере, Великобритания, в 1868 году.

В этой же книге утверждается, что первой британской газетой, напечатавшей кроссворд (его составил С.Шеперд), была «Санди экспресс». Это произошло 2 ноября 1924 года.

* * *

А вот Британская энциклопедия утверждает, что первые кроссворды появились в Англии в конце XIX века и были напечатаны в лондонской газете «Таймс».

* * *

Популярная история о южноафриканце Викторе Орвилле. Сидя в 1925 году в тюрьме, он обратил внимание на мощенный квадратными плитами пол и стал придумывать слова так, чтобы каждая буква укладывалась в отдельную клетку. Вписывая в каждый квадрат по букве, он стал добиваться, чтобы по горизонтали и вертикали получались слова... Потом, когда у него получилось, он пересовал фигуру на бумагу, придумал к словам вопросы, назвав игру «Туда-сюда по квадратам», и отправил письмо в редакцию местной газеты, которая это опубликовала. Кроссворд имел большой успех.

* * *

В книге польского писателя Г.Домбровского «Шарады, кроссворды, викторины» первым автором крестословицы назван американец Майлд Дэвис.

* * *

Первый кроссворд на русском языке увидел свет 18 августа 1925 года в ленинградской «Новой вечерней газете» под названием «Переплетенные слова». Чуть позже кроссворды начали публиковаться в журнале «Огонек» и в газете «Комсомольская правда». Появились правила составления кроссвордов.

В 1931 году Владимир Набоков составлял кроссворды, которые печатались в Берлине в русскоязычной газете «Руль».

* * *

Кроссворд – удовольствие не для каждой нации. Нельзя составлять кроссворды на тех языках, которые непригодны для написания крест-накрест, например, на китайском и японском.

1999-й в спорте

Каждый год оставляет свой след в истории и людской памяти. Какие же три главных события и трех главных героев можно выделить в спортивном 1999 году Удмуртии? Ответ мы узнаем уже в феврале, а пока попробуем лишь предугадать его.

В тройке призеров спортивных событий Удмуртии в 1999 году мы, очевидно, встретим и вторую зимнюю Спартакиаду ОАО «Газпром», которая открыла новую страницу спортивной жизни республики.

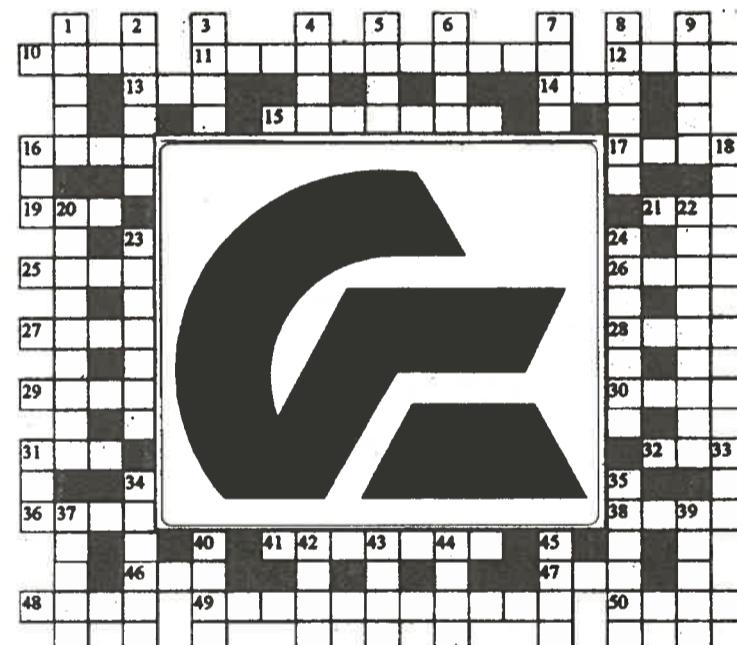
Что же касается тройки героев, то в ней, вполне возможно, мы увидим пловца Антона Саначева. Переключившись на покорение марафонских дистанций в открытой воде, он быстро вошел в сборную команду России. На чемпионате Европы в Стамбуле он завоевал серебряную медаль на труднейшей 25-километровой дистанции, а вся российская сборная оказалась сильнейшей на континенте.

За четыре года прошел путь от новичка до мастера спорта международного класса легкоатлет Семен Ловкин. В шведском Гетеборге Семен был удостоен серебряной награды за второе место на дистанции двадцать километров европейского чемпионата среди молодежи по спортивной ходьбе.

Главным же героем уходящего года, конечно же, надо назвать Германа Скурыгина, ставшего первым в истории Удмуртии чемпионом мира по легкой атлетике. В изнуряющую жару на тяжкой 50-километровой трассе испанского города Севилья Герман победил в отличном стиле, уйдя от ближайших соперников на целых три с половиной минуты.

В 2000 году нашего лучшего легкоатлета ожидает олимпийский старт в далеком австралийском Сиднее. Будем надеяться на медаль.

Кроссворд



По горизонтали:

10. Пеньковый, стальной или синтетический гибкий канат. 11. Вещество, ускоряющее химическую реакцию. 12. Лагерь, место стоянки. 13. Длиннохвостый попугай. 14. Крупное морское млекопитающее с рыболовным телом. 15. Проверка знаний. 16. Распространенный вид хроматической гармоники со сложной системой ладов. 17. Стекловидный минерал. 19. Сельское орудие рыбной ловли. 21. Покрытое панцирем пресноводное или морское членистоногое с кleşнями и брюшком. 25. Острозаразная болезнь, оставляющая шрам на коже. 26. Увеличительное стекло. 27. Род легкового автомобиля (разг.). 28. Низшее растение, размножающееся спорами. 29. Возглас, зов, привыв. 30. Торжественный званный

вечер без танцев. 31. Линия ровно расположенных однородных предметов. 32. Очень высокая волна. 36. Отсутствие света, тьма. 38. Жилище, приют. 41. Потомство у животного. 46. Настенный светильник. 47. Единица площади у англичан. 48. Современный балетный танец. 49. Съедобный трубчатый гриб с красно-желтой шляпкой. 50. Семейные отношения между мужчиной и женщиной.

По вертикали:

1. Будничное, повседневное в жизни. 2. Помещение для собак. 3. Наклонная поверхность чего-нибудь. 4. Крупное кредитное учреждение. 5. Проступок, преступление. 6. Боеное строение пехоты, существовавшее до конца XIX века. 7. Перекрытие дугообразной формы. 8. То же, что тюрьма. 9. Имущество,

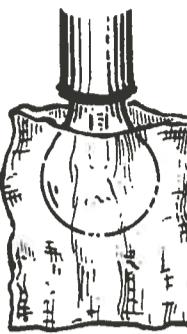
По секрету всему свету



По секрету всему свету



Прежде чем выворачивать прикрепившую к патрону электролампочку, оденьте на нее полиэтиленовый пакет. Если даже она и лопнет, осколки останутся в пакете.



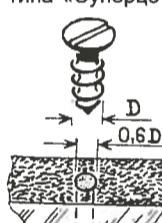
Если на переднюю часть станка лучевой пилы прикрепить груз примерно в килограмм, то работать будет легче. Груз нужно делать съемным, чтобы пилой можно было выполнять другие работы.



Натяните на ручку зубила кусок толстого резинового шланга, и работать станет приятнее – исчезнут болезненные ощущения в руке, возникающие от вибрации.

Мелкие болты, гайки и прочее удобно хранить в стеклянных банках с завинчивающейся крышкой. Весь секрет в том, что крышки крепят двумя гвоздями или шурупами к нижней стороне полки. Баночки легко ввертываются в крышки и не занимают полезной площади.

Если нужно ввернуть шуруп в торец древесностружечной плиты, просверлите отверстие диаметром 0,6 от диаметра шурупа. Заполните отверстие kleem типа «Суперцемент», «Момент» (но не эпоксидным), через сутки вверните шуруп. Плита не расслабится. Однако под нагрузку полученное соединение можно ставить лишь через сутки.



Для склеивания деревянных изделий нужен пресс или хотя бы струбцины. Однако при склеивании деревянных рам можно обойтись и вообще без струбцин. Понадобится лишь бельевой шнур. Наденьте четыре короткие петли на углы рамы, а двумя длинными стяньте их по диагонали. Углы регулируются с помощью палок, которыми скручиваются средние петли.

Если у вас не нашлось рашпиля, его можно сделать из десяти ножовочных полотен.



ГАЗОВИК
РЕДАКТОРЫ
**И. О. редактора
В. С. СЫРОПЯТОВ**
Рег. № У - 0058.
Тираж 1000 экз.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Газовик». Отпечатана на Ижевском полиграфическом комбинате (Боткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:
426039, Ижевск,
Боткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит ежемесячно.

Распространяется на территории дочернего общества акционерного общества «Спецгазавтоматранс».

Номер подписан к печати 02 февраля 2000 года.

Любопытства: 10. Тюса. 11. Марангарон. 12. Типа. 13. Крахма. 14. Кин. 15. Экааме. 16. Барн. 17. Барх. 5. Бина. 6. Кара. 7. Апра. 8. Октоп. 9. Краха. 10. Ага. 21. Пак. 25. Очи. 26. Амантара. 23. Чар. 19. Ага. 14. Кин. 35. Экааме. 16. Барн. 27. Эми. 16. Бар. 18. Кара. 20. Акрап. 22. Амантара. 23. Чар. 13. Ага. 14. Кин. 35. Экааме. 16. Барн. 27. Эми. 28. Тю. 29. Кара. 30. Пак. 31. Пак. 32. Бар. 36. Крахма. 24. Окрап. 31. Пак. 33. Аре. 34. Когки. 35. Когки. 36. Когки. 37. Пак. 38. Когки. 39. Окрап. 40. Пак. 41. Пак. 42. Пак. 43. Типа. 44. Око. 45. Типа.

Мак. 46. Типа. 47. Акрап. 48. Бар. 49. Окрап. 50. Бар.

Мак. 51. Пак. 52. Бар. 53. Аре. 54. Когки.

Мак. 55. Когки. 56. Когки. 57. Пак. 58. Когки.

Мак. 59. Окрап. 60. Пак. 61. Пак. 62. Бар. 63. Аре. 64. Когки.

Мак. 65. Когки. 66. Когки. 67. Пак. 68. Когки.

Мак. 69. Когки. 70. Пак. 71. Пак. 72. Бар. 73. Аре. 74. Когки.

Мак. 75. Пак. 76. Когки. 77. Пак. 78. Когки.

Мак. 79. Когки. 80. Пак. 81. Пак. 82. Бар. 83. Аре. 84. Когки.

Мак. 85. Когки. 86. Пак. 87. Когки. 88. Пак. 89. Когки.

Мак. 91. Когки. 92. Пак. 93. Когки. 94. Пак. 95. Когки.

Мак. 97. Пак. 98. Когки. 99. Пак. 100. Когки.

Мак. 101. Пак. 102. Когки. 103. Пак. 104. Когки.

Мак. 105. Когки. 106. Пак. 107. Когки. 108. Пак.

Мак. 109. Когки. 110. Пак. 111. Когки. 112. Пак.

Мак. 113. Когки. 114. Пак. 115. Когки. 116. Пак.

Мак. 117. Когки. 118. Пак. 119. Когки. 120. Пак.

Мак. 121. Когки. 122. Пак. 123. Когки. 124. Пак.

Мак. 125. Когки. 126. Пак. 127. Когки. 128. Пак.

Мак. 129. Когки. 130. Пак. 131. Когки. 132. Пак.

Мак. 133. Когки. 134. Пак. 135. Когки. 136. Пак.

Мак. 137. Когки. 138. Пак. 139. Когки. 140. Пак.

Мак. 141. Когки. 142. Пак. 143. Когки. 144. Пак.

Мак. 145. Типа. 146. Типа. 147. Акрап. 148. Бар.

Мак. 149. Бар. 150. Когки. 151. Пак. 152. Когки.

Мак. 153. Когки. 154. Пак. 155. Когки. 156. Пак.

Мак. 157. Когки. 158. Пак. 159. Когки. 160. Пак.

Мак. 161. Когки. 162. Пак. 163. Когки. 164. Пак.

Мак. 165. Когки. 166. Пак. 167. Когки. 168. Пак.

Мак. 169. Когки. 170. Пак. 171. Когки. 172. Пак.

Мак. 173. Когки. 174. Пак. 175. Когки. 176. Пак.