

**С НОВЫМ 2011 ГОДОМ
И РОЖДЕСТВОМ!**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с заме-

чательными праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

Газпром провожает 2010 год с чувством гордости за проделанную работу. Компания продолжает реализацию проектов по созданию на Ямале и Востоке России новых центров газодобычи, развитию газотранспортной системы, строительству новых трансъевропейских газовых магистралей, газификации регионов нашей страны.

Завершающийся 2010 год запомнится пуском первого в стране промысла по добыче угольного метана, началом газоснабжения Петропавловска-Камчатского и строительства морского газопровода «Северный поток». Все это – свидетельства динамичного развития Газпрома как одного из лидеров в мировой энергетике.

Уважаемые коллеги! Искренне благодарю всех вас за достойный вклад в развитие Общества. Желаю, чтобы наступающий год был счастливым, плодотворным, принес осуществление намеченных планов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

А. Б. Миллер
Председатель Правления
ОАО «Газпром»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»
стр. 2

**СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА
НА ВЛАДИВОСТОК**
стр. 3

**В «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСЕ» ПРОШЛА
ПРОВЕРКА VI УРОВНЯ**
стр. 4

СОБЫТИЯ ГОДА
стр. 4-5

**КАК ВЕЗЛИ МОРЖОНКА
В ИЖЕВСКИЙ ЗООПАРК**
стр. 6

ГОРОСКОП НА 2011 ГОД
стр. 7

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



От имени Правления ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» искренне и от всего сердца поздравляю вас с Новым 2011 годом и наступающим Рождеством!

2010 год стал для предприятия годом новых побед и достижений. По основным производственным и экономическим результатам деятельности мы достигли докризисных показателей.

Успешно завершены работы в рамках первой очереди газификации Камчатки – строительство магистрального газопровода «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского» и других объектов газоснабжения на полуострове. 29 сентября потребители столицы Камчатского края получили первый природный газ. Труд коллектива Спецгазавтотранса на этом направлении получил высокую оценку руководства ОАО «Газпром».

Мы продолжаем работу по реализации Восточной газовой программы, подключаемся к строительству объектов газотранспортной системы в европейской части России. Все это – крупнейшие инвестиционные проекты ОАО «Газпром». Участвовать в них – большая честь для нашего предприятия.

Дорогие коллеги! Благодарю всех за тот вклад, который каждый внес в году уходящем. Желаю счастья и благополучия в году наступающем. С праздником!

А. В. Фарафонов
Генеральный директор,
Председатель Правления
ДООО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром»



ЕСГ ГОТОВА К ЗИМЕ

Участники заседания Совета директоров ОАО «Газпром» констатировали, что Единая система газоснабжения России к работе в предстоящий осенне-зимний период готова. Запасы товарного газа в подземных хранилищах газа (ПХГ) составляют 64 млрд куб. м, что соответствует аналогичному показателю 2009 года. Максимальная суточная производительность ПХГ на начало сезона отбора составит 620 млн куб. м, среднесуточная производительность в декабре-феврале – 500 млн куб. м газа. Необходимые планово-профилактические ремонтные работы проведены на объектах добычи, транспортировки и распределения газа. Вместе с тем, было отмечено, что успешное прохождение зимы напрямую зависит от создания на объектах электроэнергетики и крупных промышленных предприятиях запасов резервного топлива (мазута, угля и других), соблюдения в регионах дисциплины газопотребления и исполнения Графика № 1.

ПЕРСПЕКТИВЫ – В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С КИТАЕМ



На недавнем совещании в Новом Уренгое премьер-министр РФ **Владимир Путин** заявил: «Наши производители должны удовлетворить растущие потребности в газе, гарантировать устойчивое снабжение российских потребителей, сохранить и расширить свое присутствие на мировых рынках энергоносителей. Для этого предстоит нарастить объемы добычи газа – с нынешних 650 млрд куб. м до 1 трлн куб. м в год. То есть практически в 1,5 раза увеличить добычу. И все возможности для этого у нас есть».

Гигантские запасы газа в России бесспорно позволяют довести добычу до 1 трлн куб. м ежегодно. Главное, чтобы на этот объем нашелся покупатель. Министр энергетики РФ **Сергей Шматко** уточнил, что экспорт газа к 2030 году достигнет 455–520 млрд куб. м.

При этом он обратил внимание на перспективность китайского направления экспорта. «Мы исходим из того, что Китай примет любое количество газа, которое мы сможем туда поставить», – сказал министр.

В настоящее время Китай обеспечивает около 70% своих потребностей в энергоресурсах за счет добычи собственного угля. Однако это уже привело к экологическим катастрофам в крупнейших китайских городах. По оценкам Всемирной организации здравоохранения и Всемирного банка, 20 из 30 самых грязных городов в мире находятся в Китае. При этом во всех остальных странах главными загрязнителями городского воздуха являются автомобили. В Китае в расчете на душу населения автомобилей в 25 раз меньше, чем в США, и основным источником загрязнения воздуха являются

именно угольные электростанции. Устойчивый экономический рост привел к появлению в КНР среднего класса, поэтому последние несколько лет в этой стране стремительными темпами растет автомобильный рынок. Сегодня в Китае продается больше автомобилей, чем в любой другой стране мира, а это означает, что вскоре в китайских городах будет совсем нечем дышать. Решить эту проблему можно за счет перевода угольных станций на гораздо более экологически чистый природный газ, а автомобилей – на газомоторное топливо.

Россия занимает первое место в мире по запасам природного газа, поэтому именно наша страна может обеспечить долгосрочные потребности КНР. А пока из-за недостатка трубопроводного газа Китай вынужден увеличивать импорт сжиженного природного газа.

«ГАЗПРОМ» РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ЕВРОПОЙ

Выступая в июне 2010 года на Общем годовом собрании акционеров ОАО «Газпром», Председатель Правления **Алексей Миллер** заявил: «Мы с уверенностью можем сказать, что проект «Южный поток» состоялся. Критическая масса набрана, и мы ни на шаг не отступим от своего плана». Активная фаза строительства этого транснационального газопровода должна начаться уже в 2013 году. Даже у самых ярких скептиков сегодня не остается сомнений в том, что проект будет осуществлен в намеченные сроки.

Достаточно отметить, что с июля он перешел в практическую стадию реализации, а в ближайшее время в число участников проекта, помимо «Газпрома», итальянской ENI и национальных компаний стран Южной и Центральной Европы, войдет французская EDF.

Идея создания нового маршрута поставок российского природного газа в страны Южной и Центральной Европы начала прорабатываться достаточно давно. Однако реальные

очертания она приобрела лишь около трех лет назад. Напомним, что в 2006 году «Газпром» и ENI заключили Соглашение о стратегическом партнерстве, а в 2007 м подписали Меморандум о взаимопонимании по реализации проекта «Южный поток», который предполагал строительство газопровода из России в Болгарию через акваторию Черного моря пропускной способностью около 31 млрд куб. м газа в год. Далее голубое топливо могло транспортироваться по двум направлениям: на юго-запад – через Грецию и Ионическое море до южной Италии и на северо-запад – через Балканский полуостров до северной Италии и Австрии.

Общая стоимость морского и европейского участков «Южного потока» ориентировочно составит около 15,5 млрд евро.

К середине апреля 2011 г планируется принять инвестиционное решение по проекту, после чего начнется строительство сухопутной части газопровода на территории Европы, которое должно завершиться в декабре 2015 года.



ПЛАН НАНОДЕЙСТВИЙ

В рамках третьего Международного форума по нанотехнологиям Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер** и генеральный директор «Роснано» **Анатолий Чубайс** подписали протокол совместных действий. Документ фиксирует основные направления сотрудничества компаний по расширению использования нанотехнологий на предприятиях газовой промышленности. В рамках протокола одобрен план реализации совместных проектов. В частности, «Газпром» представит информацию о применении серы в строительной и дорожно-строительной отраслях. Также компании планируют рассмотреть возможность участия инвестиционных фондов «Роснано» в деятельности создаваемого ОАО «Газпром» венчурного фонда инновационных технологий.

МЕТАНОУГОЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ

Правление ОАО «Газпром» рассмотрело вопрос о стратегии в области использования метана угольных пластов. Профильным подразделениям поручено представить предложения по первоочередным объектам применения такого газа в Кемеровской области, а также подготовить обоснование инвестиций в промышленную разработку и использование первоочередных площадей в 2010–2012 годах. Было отмечено, что «Газпром» продолжит работу с органами исполнительной власти по вопросам налогового стимулирования реализации проектов по добыче угольного газа.

ПРИБЫЛЬ «ГАЗПРОМА» ВЫРОСЛА НА 67%

ОАО «Газпром» представило консолидированные промежуточные сокращенные результаты деятельности по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в первой половине 2010 года. За шесть месяцев выручка от продаж (за вычетом акци-

за, НДС и таможенных пошлин) увеличилась на 17%, до 1,721 трлн рублей по сравнению с аналогичным периодом 2009 года. В то же время операционные расходы выросли на 11% и составили 1,151 трлн рублей. Величина прибыли, относящейся к ак-

ционером ОАО «Газпром», достигла 494,684 млрд рублей, что на 67% больше, чем за первое полугодие 2009-го. При этом чистая сумма долга уменьшилась по отношению к показателю на начало текущего года на 29%, до 974,733 млрд рублей.

СОСТОЯЛСЯ ТРЕТИЙ ГАЗОМОТОРНЫЙ АВТОПРОБЕГ ПО ДОРОГАМ РОССИИ



Осенью этого года прошел автопробег газобаллонного транспорта по маршруту Москва – Рязань – Пенза – Ульяновск – Тольятти – Набережные Челны – Казань – Нижний Новгород. Одна из ключевых задач пробега – способствовать активизации серийного производства отечественной автомобильной техники, работающей на природном газе. Колонна из 22 автомобилей преодолела дистанцию в 1,8 тыс. км. Участие в этом автопробеге приняли автомобили КамАЗ, ВАЗ, Mercedes, Volkswagen, IVECO, Opel и др. Центрами встреч и профессионального общения в ходе пробега стали крупнейшие отечественные автопредприятия – ВАЗ, УАЗ, КамАЗ и ГАЗ.

Общий мировой парк газобаллонных автомобилей, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ (КПГ), превысил 11 млн единиц, из которых 1 млн приходится на Европу и 100 тыс. – на Россию. ЕС продолжает вести ак-

тивную политику по развитию газомоторной отрасли. Несмотря на глобальный экономический кризис, общая тенденция роста спроса на природный газ остается положительной.

Развитие транспорта на природном газе в отдельных странах Европы происходит порозному. Так, в Италии и Германии распространение автомобилей на КПГ в основном изначально было ориентировано на частный сектор. Благодаря этому на сегодняшний день в Италии насчитывается около 600 тысяч газобаллонных автомобилей, а в Германии – порядка 80 тысяч. В этих странах не только налажено производство легковых автомобилей и тяжелой техники, работающих на газе, но и создаются специализированные компании для развития газозаправочной сети. В целом, направление многотопливных заправок является одним из самых перспективных как для ЕС, так и для России.

ГАЗОПРОВОД-ОТВОД НА ВЛАДИВОСТОК: СЛОЖНОСТИ ПРИБАВЛЯЮТСЯ ЕЖЕДНЕВНО

В конце уходящего года одним из самых важных и ответственных объектов в производственной программе «Спецгазавтотранс» является строительство газопровода-отвода на город Владивосток (с резервной ниткой) протяженностью 128,66 км. Основной объем работ на Дальнем Востоке выполняет филиал предприятия - Специализированное ремонтно-строительное управление (СРСУ).

О самих работах и возникающих по их ходу проблемах рассказал заместитель генерального директора по строительству и ремонту магистральных трубопроводов **Дмитрий Рузанов**:

- Сложностей хватает на любом объекте, а здесь они прибавляются ежедневно. В мае этого года «Спецгазавтотранс» развернул свой городок в поселке Заводской, в сентябре – в поселке Каймановка. К осени практически все участки СРСУ и Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТиСТ), занимающиеся сваркой и монтажом трубопроводов, были перебазированы на строительство газопровода-отвода на Владивосток. Первая проблема, с которой мы столкнулись – это вопрос по землеотводу под строительство газопровода, технологических площадок и узлов. Заказчиком он не был проработан, а поскольку трасса проходит по землям военных ведомств и землям, принадлежащим различным физическим и юридическим лицам, то все это сильно сказалось на производстве работ и темпах строительства. Эти вопросы заказчик решает до сих пор. В результате наше предприятие получило постановление прокуратуры о нарушении земельного законодательства и было вынуждено оплатить штрафные санкции за выход на трассу по землям агрофирмы «Шкотовская» без своевременного предоставления документов по аренде, причем не по своей вине.

- Дмитрий Васильевич, с чем еще связано отставание от графика строительства?

- Первую проблему я уже озвучил. Вторая проблема, которая повлияла на темпы строительства – это перетрассировка. При разработке проекта трасса несколько раз менялась, шли пересогласования прохождения газопровода из-за наличия заказчиков и военных полигонов. В результате перетрассировки мы не имели возможности своевременно выйти на новые участки и организовать работу, поэтому график работ был сдвинут. Третья проблема, самая главная, с которой нам пришлось столкнуться – это «стихийная» поставка материалов, прежде всего трубной продукции. Вместо плановой поставки 15-20 километров трубы ежемесячно, начиная с мая, весь пик поставки пришелся на ноябрь и декабрь. Только за эти два месяца мы получили 60 километров трубы из 87-ми полученных на сегодняшний день в целом. Такая неорганизованная поставка на объект связана с доработкой проекта. Также необходимо отметить вопрос взаимоотношений и работы инженерно-технических работников ДАО «Спецгазавтотранс» со специалистами ООО «Газпром газнадзор», службой строительного контроля и контроля качества ООО «Газпром инвест Восток» (заказчика) и ООО «Газпром трансгаз Томск» (эксплуатирующей организации). Газопровод «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» является одним из главных объектов саммита АТЭС 2012 года. Именно на этом объекте данные службы усилены и укомплектованы в большом количестве с целью принятия мер неукоснительного выполнения требований СТО «Газпрома» как по проекту в целом, так и по исполнительной документации, вплоть до заплата. Мало того, что специалисты СРСУ и ЧПТТиСТ не успевают устранять замечания и предписания в срок, их работу еще и контролируют по балльной системе замечаний службы генподрядчика – ООО «Стройгазмонтаж». Такого коли-



Дмитрий Рузанов

чества контролирующих служб мы не ожидали. И, соответственно, не были к этому готовы. Впрочем, это отдельный разговор, и над этим нам еще предстоит работать.

- Газопровод проходит по сложной с точки зрения геологии территории, как решаются производственные вопросы здесь?

- Трасса пересекает 6 участков с тектоническими разломами. К сожалению, работа на них пока стоит. Здесь должна использоваться особая труба диаметром 1020 мм с толщиной стенки 18,4 мм и труба диаметром 720 мм с толщиной стенки 16 мм. Ее изготавливают в Японии, к нам она поступит только ближе к марту. При условии своевременного согласования проекта и поставки труб, этот объект мы должны были сдать к Новому году. Но в настоящее время сроки сдвинуты на три месяца. Объект должен быть сдан к 1 апрелю 2011 года.

- Специально для строительства газопровода-отвода было приобретено новое оборудование. Как оно используется и насколько оправдывает себя?

- На этом объекте мы впервые начали работать с трубосварочным комплексом ТСК-142.2, позволяющим делать высококачественную сварку трубы в автоматическом режиме. Еще одно новое оборудование – это трубогибочный станок ГТ-1022 для изготовления кривых холодного гнутья, который используется на объекте с мая, и хорошо себя зарекомендовал. Кроме того, газопровод-отвод пересекает большое количество искусственных и естественных препятствий, в том числе автомобильные и железные дороги. Для устройства переходов через них закрытым способом (без остановки движения транспорта на период производства работ) была приобретена установка горизонтального бурения УГБ-17, но на сегодняшний день это оборудование пока не использовалось. В ближайшее время и оно тоже будет запущено в работу.

- В середине декабря состоялась очередная рабочая поездка группы специалистов «Газпрома» во главе с заместителем Председателя Правления Александром Ананенковым на Дальний Восток. На чем было сконцентрировано внимание группы на участках ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»?

- Поездки группы специалистов ОАО «Газпром» на Дальний Восток совершаются регулярно. В ее состав входят представители руководства компании, профильных подразделений, дочерних обществ и подрядных организаций. Из наших объектов их больше всего интересовал процесс строительства газораспределительной станции (ГРС). Его сложность связана с сейсмическими особенностями местности, здесь происходят постоянные сдвиги



Газораспределительная станция г. Владивостока



Строительство газопровода-отвода на Владивосток

к пород. В настоящее время наше предприятие занимается устройством фундаментов на площадке ГРС, которые усиливаются большим количеством арматуры. Согласно проекту, подпорные стенки были сделаны высотой в 10 метров. Со стороны рабочей группы в наш адрес были высказаны пожелания уси-

лить темпы строительства газопровода-отвода и подготовить к сдаче фундаменты на ГРС к моменту поступления оборудования, которое должно поставить ООО «Газпром инвест Восток».

Александр Бурцев

ГТС «САХАЛИН - ХАБАРОВСК - ВЛАДИВОСТОК» СОЗДАСТ ОСНОВУ ДЛЯ ГАЗИФИКАЦИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Состоялась очередная рабочая поездка группы специалистов «Газпрома» во главе с заместителем Председателя Правления **Александром Ананенковым** на Дальний Восток.

Специалисты посетили ряд строящихся объектов газоснабжения и газификации дальневосточных регионов в Сахалинской области и Приморском крае.

Во Владивостоке Александр Ананенков провел совещание по вопросам строительства объектов «Газпрома», обеспечивающих выполнение государственной задачи по организации поставок природного газа потребителям Дальнего Востока и на объекты саммита АТЭС-2012 с 2011 года.

Александр Ананенков подчеркнул, что строительство ГТС «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» - первого межрегионального газотранспортного проекта на Дальнем Востоке, который создаст основу для развития газоснабжения и газификации региона - находится в завершающей стадии. В настоящее время сварено в нитку 1100 км из 1350 км, предусмотренных первым пусковым комплексом.

Синхронно с созданием магистральных газотранспортных мощностей ведется строительство объектов в рамках программы газификации. Для снабжения газом объектов саммита АТЭС реализуется проект строительства межпоселкового газопровода от сооружаемой газораспределительной станции (ГРС) города Владивостока до потребителей на острове Русский с отводом на ТЭЦ-2 Владивостока. Трасса газопровода, в частности, преодолит пролив Босфор-Восточный, где активно продолжаются работы по наклонно-направленному бурению скважин подземного двухниточного перехода. Выбранный метод строительства не создает препятствий для судоходства и не нарушает экосистему пролива.

Ввод в эксплуатацию объектов первого пускового комплекса ГТС «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» и межпоселкового газопровода до острова Русский позволит начать поставки газа потребителям Приморского края в III квартале 2011 года в четком соответствии с поручениями Президента и Правительства РФ.

Управление информации ОАО «Газпром»

В «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСЕ» ПРОШЛА ПРОВЕРКА VI УРОВНЯ



Комиссия на агрегатном участке в СРСУ



Осмотр котельной СРСУ

В соответствии с «Планом проведения комплексных проверок состояния охраны труда, промышленной и пожарной безопасности ОАО «Газпром» на 2010 год», утвержденным заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром» Александром Ананенковым, с 13 по 16 декабря 2010 года в структурных подразделениях ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» работала комиссия под руководством заместителя начальника отдела промышленной безопасности ООО «Газпром газобезопасность» Владимира Липченко.

Первым структурным подразделением, на который обратила свое внимание комиссия, стало магнитогорское Специализированное управление пуско-наладочных работ (СУПНР). В ходе комплексной проверки соблюдения требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности были выявлены незначительные замечания, но на их устранение требуются и средства, и время.

Комиссия обнаружила в журнале замечаний по производственному контролю I уровня записи бригадира слесарей дорожно-строительных машин **Олега Куликова**, который указал на неполное обеспечение средствами индивидуальной защиты (СИЗ) у рабочих. Председатель комиссии **Владимир Липченко** был приятно удивлен, когда увидел Куликова и его бригаду в соответствующем СИЗ. Это говорит о том, что работа по устранению замечаний ведется своевременно, и что сотрудник, выполняющий ее, подходит к своим обязанностям с ответственностью. В целом, результатами проверки в СУПНР комиссия осталась довольна.

Следующим объектом стало Специализированное ремонтно-строительное управление (СРСУ), базирующееся в Ижевске. В ходе проверки комиссия выявила большое количество замечаний, в том числе и слабое знание инструкций по пожарной безопасности. Если в СУПНР было выявлено 14 замечаний, то в СРСУ их набралось 30. Настораживает тот

факт, что некоторые специалисты СРСУ не с полной ответственностью относятся к своей работе. Например, мастер отдела капитального строительства, зная, что у сотрудников его отдела отсутствуют удостоверения по охране труда, ничего в этом направлении не предпринимал, допускал до работы.

- В июле мы проводили в СРСУ проверку по охране труда, промышленной и пожарной безопасности IV уровня Административно-производственного контроля (АПК), - рассказывает заместитель главного инженера - начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» **Вагиз Роянов**. - Нами было сделано 80 замечаний по этому направлению. Работниками СРСУ были приняты меры по устранению указанных замечаний. В ходе проверки последней комиссией выяснилось, что ряд замечаний летней проверки не были устранены. Это говорит о недостаточной требовательности в работе руководства филиала.

Особое внимание комиссия обратила на электробезопасность. Результаты проверки показали, что в этом направлении предстоит еще много работы.

По итогам работы комиссия отметила, что в целом деятельность, направленная на реализацию Политики ОАО «Газпром» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, соответствует законодательным и иным требованиям в этой области.

К основным достижениям в сфере обеспечения безопасных условий и охраны труда относятся: укомплектованность вахтовых жилых городков универсальными мобильными системами водоподготовки и водоочистки питьевой воды; организация и постоянное совершенствование трехуровневой системы подготовки специалистов начального и среднего профессионального, а также высшего образования на базе Ижевского ресурсного центра и КИГИТ; разработка и внедрение администрацией Общества совместно с Правительством Удмуртской Республики программы по оздоровлению работников и их семей.

В целях обеспечения безопасных и здоровых условий труда, снижения производствен-

ного травматизма, аварийности, улучшения состояния охраны труда, обеспечения промышленной и пожарной безопасности на производственных объектах ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» комиссия предложила разработать план мероприятий по устранению выявленных нарушений. Дана рекомендация укомплектовать специалистами отдел по охране труда и промышленной безопасности согласно Нормативу численности служб администрации газотранспортных обществ с ограниченной ответственностью ОАО «Газпром» по функциям управления, утвержденному заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром».

Александр Бурцев, Николай Сюаев ■



ДМИТРИЙ СОЛОХИН,
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

- В этом году в Обществе было проведено 9 плановых проверок IV уровня административно-производственного контроля постоянно действующей комиссией по охране труда, промышленной и пожарной безопасности. Эффективность работы этой комиссии видна по результатам анализа травматизма на предприятии: за последние 8 лет уровень несчастных случаев снизился в 4 раза. В целях выявления причин травматизма и их недопущения два раза в год проводятся расширенные совещания, в которых принимают участие руководители предприятия и филиалов, специалисты всех направлений. На совещаниях досконально рассматриваются все случаи травматизма и причины их возникновения. Анализируется работа в филиалах по улучшению условий труда и защите здоровья работников. Внедряется и доводится до каждого работника Политика ОАО «Газпром» в области охраны труда и промышленной безопасности, основными целями которой являются:

- создание безопасных условий труда и сохранения жизни и здоровья работников Общества;
 - обеспечение надежности работы опасных производственных объектов.
- Здоровье – самое ценное, что есть у человека, и этому вопросу мы уделяли и будем уделять особое внимание.

СОБЫТИЯ ГОДА

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» В 2010 ГОДУ



В зимние каникулы 38 детей сотрудников «Спецгазавтотранса» отдохнули в лечебно-оздоровительном центре «Заря». Это один из лучших оздоровительных центров республики, принимающий около 4000 детей.



Строительство подъездной дороги 4 категории от Заплярного месторождения до базы Русского месторождения. На участке дороги длиной в 31 километр, было отсыпано 850 тысяч кубометров грунта.



В очередной раз «Спецгазавтотранс» выиграл право на проведение зимней Спартакиады ОАО «Газпром». В Ижевске сошлось все: спортивная база, наличие опыта проведения масштабных мероприятий и другие факторы. VIII зимняя Спартакиада в феврале 2010 года собрала под свои знамена лучших спортсменов «Газпрома».



«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» В 2010 ГОДУ

стр. 4 <<<



Капремонт 12-километрового участка МГ «Комсомольское – Сургут – Челябинск». Эту задачу уже пытались решить другие подрядчики, но по силам она оказалась только «Спецгазавтотрансу».



В 2010 году Строительное управление подрядных работ закончило основную часть работ по строительству конденсатопровода «Заполярье – Новый Уренгой».



9 мая праздновалась 65-я годовщина Великой Победы, которая была и остается подвигом, какого не знает история человечества. Весь мир с нескрываемым восхищением и надеждой следил за беспримерной битвой, которую четыре долгих года вел наш народ во имя свободы и независимости нашей Родины, а также поработанных гитлеровцами стран Европы и Азии.



Состоялась очередная корпоративная спартакиада работников ДОО «Спецгазавтотранс». Сотрудники стали чаще заниматься любимыми видами спорта, и не только для того, чтобы поправить здоровье, но и для того, чтобы достойно отстаивать честь своих подразделений на спортивных площадках.



27 мая состоялось годовое общее собрание акционеров ДОО «Спецгазавтотранс», на котором были подведены итоги очередного периода работы предприятия и обсуждены перспективы на будущее.



В детском оздоровительном лагере «Пламя» на берегу Воткинского водохранилища отдохнуло 328 детей работников предприятия. На подготовку лагеря к летнему сезону было направлено 5,3 млн рублей.



5 сентября - День работников нефтяной и газовой промышленности. Официальный статус праздник получил 1 октября 1980 года. В этот день поздравления принимают все, кто занят в разведке, добыче и транспортировке нефти и газа, в строительстве нефтегазовой инфраструктуры.



В 2010 году Ижевск отметил свое 250-летие. Столица Удмуртии - город удивительной судьбы и богатых мастеровых традиций. Рабочий поселок при железодельном заводе прошел непростой путь и вырос в промышленный, деловой и культурный центр региона.



29 сентября в Камчатском крае состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию магистрального газопровода «Соболево – Петропавловск-Камчатский». Завершен важный этап реализации «Газпромом» проекта газоснабжения Камчатского края. Природный газ впервые пришел в краевой центр – город Петропавловск-Камчатский.



10 октября состоялись довыборы в Государственный Совет Удмуртской Республики и выборы в Городскую думу города Ижевска пятого созыва. Генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей Фарафонов был избран депутатом Госсовета, а первый заместитель генерального директора по производству Владимир Чернов - депутатом Гордумы.



25 ноября. Специализированное управление пуско-наладочных работ, филиал ДОО «Спецгазавтотранс», отметило свой 30-летний юбилей. Филиал с высоким качеством и профессионализмом выполняет техобслуживание, текущие и капитальные ремонты импортной и отечественной дорожно-строительной техники.



В Восточной газовой программе участвуют десятки подрядных организаций из разных регионов страны. Одним из ведущих предприятий, занятых на строительстве объектов газотранспортной системы на Дальнем Востоке, является ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

НОВЫЙ ДОМ ПОД НОВЫЙ ГОД

9 декабря в ижевский аэропорт прибыл авиарейс с необычным пассажиром. Вместе с вахтовиками «Спецгазавтотранса» с полуострова Ямал в Ижевск прилетел моржонка.



Светлана Малышева

НАЙДЕНЬШ

Отбившегося от матери двухлетнего детеныша моржа нашли 29 ноября недалеко от поселка Мыс-Каменный. Возвращать его в естественную среду обитания было бессмысленно, поскольку в таком возрасте эти животные еще не самостоятельны. Местные жители доставили моржонка в поселок.

Детеныш принадлежит к атлантическому подвиду моржа, занесенному в Красную книгу России. Численность его популяции сокращается, поэтому дальнейшей судьбой моржонка занялись государственные структуры Ямало-Ненецкого автономного округа и две экологические организации – Совет по морским млекопитающим и Всемирный фонд защиты дикой природы. Местные жители делали все возможное, чтобы помочь животному. Говорят, что даже маленькие дети отказывались ложиться спать, пока не услышат последние новости о нем.

КТО ПОМОЖЕТ?

Оптимальным вариантом спасения моржонка оказалась доставка в ижевский зоопарк, где есть все условия для содержания морских животных.

- Когда мне сообщили, что необходимо забрать моржонка, и что сделать это надо в короткие сроки, я стала перебирать разные варианты решения проблемы, но все они были неприемлемы, - рассказывает директор ГУК «Зоопарк Удмуртии» Светлана Малышева.

- Но когда я узнала, что ДОО «Спецгазавтотранс» уже много лет работает на Ямале и периодически отправляет туда своих вахтовиков на самолете, я поняла, что это - единственный верный вариант спасения животного. Я сразу позвонила руководству предприятия. Звонок был сделан утром в пятницу, а вечером того же дня мне позвонила Ольга Рябцева из отдела эксплуатации и сообщила: «На Мыс-Каменный отправляем самолет. Будем спасать моржонка».

Авиарейс был назначен на 9 декабря, а 4 декабря к месту назначения был отправлен специалист зоопарка по работе с морскими млекопитающими Евгений Чашкин, который должен был подготовить моржонка к перелету.

Первое, на что обратил внимание Евгений Чашкин, когда увидел животное, это его агрессивность и многочисленные ранки на теле. Выяснилось, что моржонка несколько дней жил в теплом гараже (вернее, он был теплым, поскольку детеныш умудрился пробить дыру в стене), спал на диване, который стоял у стены, а все остальное время ползал по гаражу и наткался на различные предметы.

Евгений Чашкин попросил оставить его с моржонком один на один и целых два часа пытался найти с ним общий язык. Животное вело себя беспокойно, пыталось атаковать,

пришлось даже от него побегать. От слишком близкого контакта Евгения спасали сани, стоявшие посреди гаража. Наконец, ему удалось напоить моржонка водой, смешанной с лекарством. Вскоре привезли и еду - рыбу.

- Животное несколько дней ничего не ело, поэтому для начала я дал ему только два килограмма мойвы, - рассказывает Евгений Чашкин. - На следующий день покормил уже три раза. Честно говоря, я ожидал увидеть худшего по состоянию здоровья моржонка, но на самом деле все было не страшно. Немного похудел, есть небольшие ранки, но они при хорошем уходе быстро заживут. Проблема была в другом - как его доставить в аэропорт без клетки.

Помогли газовики, которые выделили для перевозки свою вахтовку. В машину моржонка заманивали рыбой.

ГОЛОВОЛОМКА

Пока на Ямале происходили эти события, в Ижевске тоже готовились к транспортировке животного. Первым делом, была изготовлена клетка. Но при загрузке ее в самолет выяснилось, что размеры клетки превышают габариты багажного отделения. Директор зоопарка Светлана Малышева решила распилить ее на пять частей. И только в кресле самолета она поняла, что о том, как теперь собирать клетку, никто не подумал.

- Я была в полной растерянности, - вспоминает Светлана Анатольевна. - У противоположного иллюминатора сидел Сергей Недбайло, заместитель генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс». Он посмотрел на меня и спокойно сказал: «Ты поспи пока, отдохни. Время еще есть». Мне ничего не оставалось, как с ним согласиться, а он стал кому-то звонить по телефону. Через какое-то время он мне говорит: «Сейчас чайку попьем, и я расскажу тебе, как мы эту клетку соберем. Не переживай, все будет в порядке». «А что, - спросила я, - ее еще можно собрать?»

ПРОЩАЙ, СТАРЫЙ ДОМ

В аэропорту Мыса-Каменного, пока газовики готовили в самолете клетку, моржонка сидел в вахтовке. Когда самолет заправляют, электричество отключают. Поэтому работники Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники Михаил Варламов, Николай Ложкин, Евгений Быхалов и Александр Бехтерев собирали клетку в темноте, в тесноте, да еще и при температуре минус 30 градусов. Части клетки скрепляли с помощью болтов и скоб, а в отдельных местах укрепляли проволокой, затем места скрепления оборачивали дартитом и скотчем, чтобы животное не поранилось.

А моржонку в вахтовке было скучно. Он поднялся к верхнему люку машины и попытался выбраться наружу. Пришлось одному из вахтовиков взобраться на крышу, чтобы удерживать крышку люка. Но силы были не равны. На помощь пришел еще один газовик, и только тогда крышку удалось закрыть.

Когда клетка была готова, а самолет заправлен, предстояло выполнить еще одну сложную задачу – погрузить моржонка. Погода была суровой, мороз - 37 градусов. Машину подогнали к грузовому отсеку самолета и, используя проверенный вариант, стали заманивать его рыбой. Это была сложная операция, но и животное, и люди справились с ней великолепно.

- Я даже представить себе не могу, что чувствовали газовики, которые помогали нам в самолете, - вспоминает Светлана Малышева. - Впервые в жизни столкнуться так близко с таким мощным животным, одно движение которого может нанести серьезное увечье... Но кто-то должен был закрыть дверку в клетке, когда моржонка туда войдет. Я во-



Сгата-Нэсэйка осваивается в ижевском зоопарке.



Так собирали клетку.

обще не знаю, что было бы, если бы не забота о моржонке местных жителей и не помощь газовиков.

Теперь предстояло выдержать сам перелет, и не только животному, но и пассажирам, и экипажу самолета. Чтобы не тревожить лишней раз моржонка, люди передвигались по салону на цыпочках. А стюардесса даже уговаривала Малышеву и Чашкина немного отдохнуть, видя как они устали, и обещала разбудить их при первых же движениях животного. Но полет прошел благополучно. При малейшем беспокойстве моржонка сразу прикармливали рыбой, и он успокаивался, да и монотонный шум самолета слегка усыплял его.

НОВЫЙ ДОМ И НОВОЕ ИМЯ

В ижевском аэропорту животное благополучно погрузили в специально подготовленную клетку и отправили в зоопарк, где специалисты сразу же осмотрели все его раны и

ссадины. Они оказались неопасными - заживут быстро. Первое время животное будет находиться в так называемой сухой зоне, потом его переведут в крытый внутренний бассейн.

Кстати, моржонка оказался самочкой. Право назвать ее работники зоопарка предоставили работникам «Спецгазавтотранса» и ямальским жителям. Поэтому она получила двойное имя – Сгата-Нэсэйка. Первая часть – в честь «Спецгазавтотранса», вторая – это «малышка» на ненецком.

Вот такая история приключилась в декабрьские дни с маленькой моржихой, которая потерялась на Ямале (хотя маленькая она только по своим звериным меркам, ее вес – более 200 кг). Накануне Нового года у нее появился и новый дом, и новые друзья, которые окружают ее заботой и любовью.

Александр Бурцев, Николай Сюаев, Светлана Малышева

СПАСИБО!

Коллектив ГУК «Зоопарк Удмуртии» сердечно благодарит за проявленное отношение, немедленное реагирование, неоценимую поддержку и организованную помощь в спасении моржонка жителей поселка Мыс-Каменный, Администрацию Ямало-Ненецкого автономного округа, руководство ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» и всех работников этого предприятия, принимавших участие в спасении животного.

Администрация ГУК «Зоопарк Удмуртии»

ФИНАНСОВЫЙ ГОРОСКОП НА 2011 ГОД



ОВЕН

Финансовый сектор Овна находится в благоприятном расположении. Уже в начале года представители этого знака сумеют укрепить и улучшить свое финансовое положение. Тем не менее, самое трудное - это выдержать испытание славой и успехом. И хотя в гороскопе на 2011 год ситуация складывается в пользу Овнов, но так продолжаться вечно не может, поскольку мир не стоит на одном месте. Так что, вместо того, чтобы почивать на лаврах, воспользуйтесь моментом и подготовьтесь к будущим испытаниям.



ТЕЛЕЦ

Удачное расположение планеты удачи – Юпитера - обещает Тельцам вполне успешное начало финансового года. В это же время, кроме Юпитера, предвещающего и без того удачный период в гороскопе Тельца, будут возникать различные планетарные аспекты, в большинстве своем так же благоприятно влияющие на сферу финансового благосостояния. Но не будьте слишком оптимистичны. Для Тельцов наиболее разумной политикой станет накопление части доходов и создание резервного фонда на непредвиденный случай.



БЛИЗНЕЦЫ

Для Близнецов 2011 год начнется не самым благоприятным образом. Только при постоянном участии в разрешении финансовых трудностей, консервативной политике и бережном отношении к накопленным активам Близнецы способны избежать крупных проблем в финансовой сфере. Однако это не означает, что в жизни Близнецов не будет просвета. Как говорят, самое темное время - перед тем как наступит рассвет. Во второй половине весны ситуация станет благосклонной для финансовых начинаний.



РАК

Для Рака год белого металлического кролика обещает быть тихим и стабильным. Тем не менее, общий благоприятный прогноз на первые месяцы 2011 года вовсе не означает того, что в вашем конкретном случае не случится ничего такого, чего не стоило бы опасаться. Дисгармония Рака и Плутона способна привести к тому, что Раки будут склонны к чрезмерным и неоправданным тратам. Кроме того, само отношение Раков к финансовым средствам будет настолько поверхностным, что ситуация в сфере финансов будет развиваться по неблагоприятному сценарию. Будьте крайне осторожны.



ЛЕВ

Год для Льва начнется довольно оптимистично. Ничего удивительного: с таким удачным и положительным аспектом Сатурна в гороскопе на 2011 год Львам будет трудно испортить ситуацию в финансовой сфере даже самыми неразумными действиями. Проще говоря, с вашими финансами все будет хорошо. Кроме того, Львы получают возможность существенно улучшить свое положение.



ДЕВА

Девы будут хорошо защищены в финансовом отношении в начале года. Более того, некоторые из обладателей этого знака имеют полное право на некий приятный сюрприз, хотя бы по той простой причине, что судьба слишком долго водила их вокруг да около успеха. Уже в начале 2011 года можно рассчитывать на неожиданное повышение по работе, получение некоего бонуса или даже доход из непредвиденного источника, например, выигрыша в лотерею. Так или иначе, без средств к существованию ни Девы, ни их семья не останутся.



ВЕСЫ

Помогите себе самостоятельно, не ожидая никаких подарков, и тогда ваши начинания получат поддержку. Те, кто разумно относится

к семейному бюджету, анализирует и советуется со специалистами, прежде чем предпринять что-либо в такой консервативной сфере, как финансы, будут хорошо себя чувствовать и не испытают нужды и нехватки средств. Напротив, представители Весов, тратящие накопления без разбора, вне зависимости от назначения таких расходов, в скором времени столкнутся с серьезными проблемами и неспособностью платить по счетам.



СКОРПИОН

В начале 2011 года ситуация в финансовой сфере для Скорпиона складывается довольно оптимистично. И все же, надеяться на беззаботное времяпрепровождение не стоит. Марс способен не только сделать Скорпионов решительными, но и наделить их импульсивностью. Суетность, и без того присущая вашему непростому знаку, в первые месяцы года будет помножена многократно. Так что не удивляйтесь, если в один прекрасный момент вдруг обнаружите себя отменяющим решение, которое вам казалось несколько мгновений назад совершенно верным.



СТРЕЛЕЦ

2011 год для Стрельцов начнется весьма многообещающе. В этот период на первых ролях будет стоять Солнце, правитель всех планет зодиакального круга. Наиболее благоприятен будет январь, в течение которого Стрельцы способны умножить личные сбережения и решить ряд вопросов финансового характера, тянувшиеся с прошлого года. Тем не менее, необходимо проявлять осторожность, особенно в крупных сделках, всегда придерживаться правила «не все то золото, что блестит».



КОЗЕРОГ

Возможно, кто-то из Козерогов посчитает первые месяцы 2011 года временем упущенных возможностей. Но будут и такие, кто вспомнит об этом периоде, как о самом успешном в своей

жизни. Все дело в том, что в вашем гороскопе говорится о нестабильности. И где для одного беда, там для другого перспективные возможности. Козероги, которые не побоятся ответственности и будут постоянно держать руку на пульсе ситуации, крупно преуспеют. Всем остальным, напротив, следует быть осторожными и ни в коем случае не относиться к финансам спустя рукава.



ВОДОЛЕЙ

У Водолеев - идиллия, образовавшаяся из-за благоприятного расположения Меркурия. В начале 2011 года Водолеев не должны тревожить никакие страхи на финансовую тему, при условии, что они благоразумно отнесутся к имеющимся ресурсам и не изведут накопленное на покупки сомнительного качества. Начиная с середины апреля небесное противостояние окончательно уйдет в прошлое, открывая широкую дорогу для преуспевающего Водолея в сфере финансов и капиталовложений. Главное, не занимать деньги или брать кредиты, поскольку ваши возможности могут оказаться сильно превышенными.



РЫБЫ

2011 год для Рыб начнется очень динамично. Однако само направление движения может уйти как в положительную, так и в отрицательную сторону. Всеми виной появления в гороскопе планеты Уран, способной приободрить Рыб и настроить на преодоление любых препятствий на пути к достижению финансовой независимости, что, несомненно, является хорошим знаком. С другой стороны, влияние этой планеты способно насаждать потребность в постоянных и неразумных тратах. Рыбам следует сильно постараться, чтобы сдерживать свои порывы.



ГЛАВНЫЙ ПРИЗ ТУРНИРА ОСТАЛСЯ В ИЖЕВСКЕ

Уходящий год был удачным для юношеской футбольной команды «СОЮЗ-Газпром». В сентябре в Ижевске прошел финальный турнир Первенства России среди юношеских команд нелюбительских футбольных клубов 2 дивизиона ПФЛ. В соревнованиях для игроков 1993 года рождения участвовало 8 команд. Ижевские футболисты стали лучшими.

Для команды «СОЮЗ-Газпром» этот турнир был не из легких. Сложным оказался подготовительный период. На сборы куда не выезжали, тренировки проводились в Ижевске. Чтобы не потерять форму, было принято решение принять участие в чемпионате Удмуртии по футболу среди взрослых команд, параллельно команда выступала в Кубке Удмуртской Республики и в Президентских играх по футболу, где завоевала первое место. По сути, эти соревнования и стали основной подготовкой команды к Первенству России. Лишь в августе удалось провести сборы, футболисты были размещены в профилактории «Редуктор», хорошо подготовились к турниру и успешно прошли зональные соревнования.

- Мы в пяти матчах одержали победы с общей разницей мячей 27:1, - рассказывает **Иван Болкисев**, тренер юношеской команды «СОЮЗ-Газпром». - Я считаю, что этот этап мы прошли достаточно уверенно. В зональных играх были представлены команды из Кирова, Учалов, Нижнекамска, Дзержинска и Уфы. Команда из Уфы тоже претендовала на выход в финал, но наши мальчишки показали красивую игру и выиграли со счетом 5:0.

При подготовке команды к финальным играм у футболистов возникали трудности, связанные с учебой в вузах. Чтобы организовать регулярные тренировки, необходимо было освободить их от совпадающих по времени занятий.

В конце сентября в Ижевске собрались 8 самых сильных команд, одержавших победы в своих зонах (на начальном этапе турнира в борьбу вступило 74 команды). Кроме «СОЮЗ-Газпрома», это были команды из Новокузнецка, Старого Оскола, Волжска, Ставрополя и Вологды, а также «Рубин» и «Локомотив-2». Каждая из них имела полное право претендовать на главный приз первенства.

- В первых двух играх мы одержали уверенные победы, третий матч закончили вничью, - рассказывает Иван Болкисев. - В полуфинале нам противостоял «Рубин». Ребята здесь на год младше, но достаточно сильные, как физически, так и технически. Их отбирали в различных футбольных школах страны, естественно, самых лучших. Но наши ребята показали хороший футбол. В основное время на одной команде не удалось открыть счет. Было назначено дополнительное время, и все шло к пенальти, но на последней минуте наш Никита Шиляев забил красивый гол головой,



Юношеская команда «СОЮЗ-Газпром» - победитель Первенства России.

а через несколько секунд прозвучал финальный свисток. Команду «Рубина» было жаль, но в этом матче мы были сильнее и удачливее.

В финале ижевским футболистам пришлось встретиться с не менее сильной командой из Вологды, которая играла в своей зоне в 3 лиге среди коллективов физической культуры и заняла третье место. На турнир команда приехала с двумя тренерами, собственными врачом, массажистом и психологом.

Первый тайм был очень сложным для ижевской команды. Соперники сразу бросились в атаку, постоянно прессинговали, весь тайм держали на поле инициативу, не раз имели возможность открыть счет.

- Команда из Вологды была хорошо подготовлена. Мы предвидели, что играть с ни-

ми будет очень сложно, - рассказывает Иван Болкисев. - В первом тайме мы ставили перед собой задачу сдерживать натиск противника. Во втором тайме изменили тактику и перешли в атаку, ребята показывали красивую комбинационную игру. Но все решилось в серии пенальти. Наши ребята оказались более точными.

Главный приз Первенства России среди юношеских команд (игроки 1993 года рождения) нелюбительских футбольных клубов 2 дивизиона ПФЛ остался в Ижевске. Лучшим бомбардиром турнира был признан **Данил Наговицын**, лучшим игроком - вратарь **Андрей Голубев**.

Александр Бурцев

КОНКУРС

РИСУЕМ НОВЫЙ ГОД

Больше всего на свете Дед Мороз мечтает о том, чтобы и ему что-нибудь подарили. Самый лучший подарок для него - это детский новогодний рисунок. Так решили дети сотрудников исполнительной дирекции ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» и в канун Нового года послали ему свои рисунки.

Самому младшему художнику - **Ладе Логиновой** - всего 2 года и 4 месяца, в своем рисунке она постаралась выразить всю свою безграничную любовь к такому замечательному празднику. **Лида Сергеева** и **Амина Аминова**, которым по 4 года, к раскрытию новогодней темы подошли по-разному, если первая использовала акварель, то вторая - цветную графику. Но в обеих работах есть своя изюминка.

На рисунке 3-летней **Кати Чащиповой** зимнее солнышко пытается согреть снеговика, а у **Андрея Пушина** (10 лет) добрый снеговичок уже несет жителям сказочного леса новогодние подарки.

Строгая комиссия исполнительной дирекции после долгого обсуждения пришла к единому решению - все рисунки достойны того, чтобы вручить их Деду Морозу.



Лада Логинова, 2,5 года



Амина Аминова, 4 года



Андрей Пушин, 10 лет



Катя Чащипова, 3 года



Лида Сергеева, 4 года

УЧАСТНИКИ КОНКУРСА НОВОГОДНИХ РИСУНКОВ:

1. Тимофеева Анна (9 лет)
2. Яркова Ксения (9 лет)
3. Кузнецов Николай (11 лет)
4. Аминова Амина (4 года)
5. Аминов Рамиль (9 лет)
6. Софронова Эльмира (9 лет)
7. Софронова Динара (11 лет)
8. Чащипова Екатерина (3 года)
9. Кузьмин Владислав (12 лет)
10. Кузьмина Валерия (10 лет)
11. Пушин Андрей (10 лет)
12. Сергеева Лидия (4 года)
13. Батыршина Аниса (12 лет)
14. Пермякова Яна (8 лет)
15. Логинова Лада (2,5 года)
16. Хаттапов Артур (7 лет)
17. Ломаева Алина (8 лет)