



4 СЕНТЯБРЯ 2016 ГОДА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ, ГАЗОВОЙ И ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Газовик и нефтяник – важные и чрезвычайно ответственные профессии. Во многом от устойчивой работы газовой и нефтяной отраслей зависит энергетическая безопасность России. Работа «Газпрома» имеет стратегическое значение для экономики страны.

Мы расширяем географию деятельности и создаем новые добычные центры, которые будут основой для развития отечественного ТЭКа на десятилетия вперед, прокладываем новые маршруты доставки углеводородов. В этом году в тяжелых природно-климатических условиях полуострова Ямал мы ввели в строй уникальный нефтеналивной терминал «Ворота Арктики». Впервые в истории обеспечена возможность круглогодичной отгрузки ямальской нефти морским путем. Таким образом, в традиционно «газовом» регионе теперь формируется и новый центр нефтедобычи.

«Газпром» создает мощную добычную и транспортную инфраструктуру там, где ее никогда раньше не было. Сейчас в Яку-

тии полным ходом идет строительство «Силы Сибири» и освоение Чайядинского месторождения. Уверен, в ближайшем будущем это даст нам мощный экспортный канал и будет способствовать экономическому росту и процветанию восточных регионов России.

«Газпром» динамично развивается, приобретает новый опыт и внедряет технические инновации. Реализуя сложные проекты на Ямале, арктическом шельфе, на Востоке России, компания способствует модернизации и повышению технологического уровня целого ряда смежных отраслей отечественной промышленности и науки.

С каждым годом преимуществами природного газа начинают пользоваться все большее количество жителей нашей страны. Это наглядный результат осуществления масштабных проектов «Газпрома» по газификации регионов и расширению рынка газомоторного топлива. Одновременно мы удовлетворяем растущий спрос на российский газ среди зарубежных потребителей и совершенствуем формы торговли этим самым удобным в использовании и экологичным видом топлива.

Уважаемые коллеги!

Наша работа нужна сегодня и будет нужна завтра. Каждый день мы трудимся, чтобы у людей в домах были газ, свет и тепло. От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья и благополучия.

С праздником!

**Председатель Правления
ОАО «Газпром»
Алексей Миллер**



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной, газовой и топливной промышленности! Это праздник людей, посвятивших свою жизнь нелегкому, но благородному и самоотверженному труду, который обеспечивает и приумножает благосостояние нашей страны.

Главным достоянием нашей компании на протяжении всей истории были и остаются люди, и я вас благодарю за ваш высокий профессионализм, ответственное отношение к своей работе и самоотдачу. Особенно хочу отметить тех, кто сейчас находится вдалеке от дома, на вахте и выполняет поставленные производственные задачи в различных регионах России – от Ямала до Камчатки, – там, где вершится история российской нефтегазовой отрасли. Только совместные усилия, старания и добросовестное отношение к работе будут способствовать дальнейшему росту нашей компании.

На всех производственных объектах коллектив компании с достоинством выполняет свои обязательства, что позволяет уверенно реализовывать производственную программу компании, сохраняя за собой место среди ведущих подрядно-строительных компаний нефтегазовой отрасли.

На сегодняшний день компания осуществляет производственные задачи на Крайнем Севере и Дальнем Востоке. В Ямало-Ненецком автономном округе продолжается строительство конденсатопровода «Уренгой–Сургут» (II нитка), обустройство Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения и строительство напорного нефтепровода на Восточно-Мессояхском месторождении. В Пермском крае ведутся работы по капитальному ремонту участка МГ «Ямбург–Поволжье» на Гремячинском ЛПУ и компрессорной станции «Кунгурская» на МГ «Ямбург–Елец 1». На Камчатке продолжают работы по капитальному ремонту вантовых переходов на газопроводе. На полуострове Ямал осуществляется перевозка грузов для нефтегазовых компаний автомобильным транспортом, а также доставка различных грузов судами водного транспорта по рекам Обь-Иртышского бассейна и в населенные пункты в Обской губе: Мыс Каменный, Ямбург, Новый Порт. Оказываются услуги по ремонту и техническому обслуживанию дорожно-строительной техники для дочерних компаний ПАО «Газпром».

Особые слова признательности и благодарности, самые теплые поздравления – ветеранам «Спецгазавтотранса», людям, которые всегда высоко несли и продолжают нести профессиональную честь газовика!

В этот знаменательный день желаю вам успехов крепкого здоровья, семейного благополучия, осуществления всех намеченных планов и твердой уверенности в завтрашнем дне!

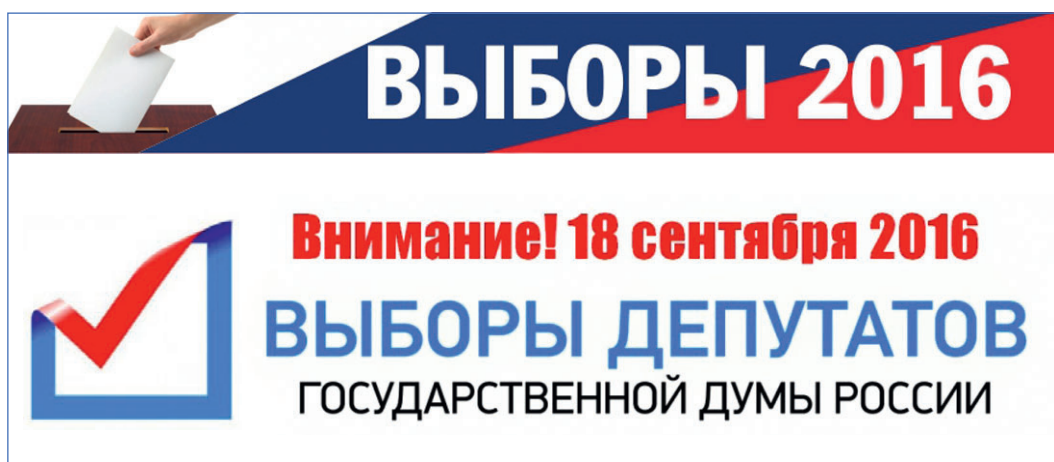
**Генеральный директор
ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Алексей Фарафонов**

ЧТО ТАМ, ЗА ДВЕРЯМИ?

Школа, учитель, азбука – с этими понятиями любой ребенок знаком еще с детского сада, где его уже учат и читать, и писать. Это раньше, когда бабушки и бабушки этих малышей были маленькими и пошли в первый класс, их только в школе начинали учить выводить в тетрадках закорючки и палочки, прежде чем получались буквы. А потом по слогам учились читать. Сегодня этому обучают в современных садиках. Так что в школу дети

приходят подготовленными – умеют читать и писать.

Мы все когда-то ходили в школу и хорошо знаем, что это такое. Но постоянно волнуемся и переживаем, когда приводим сюда своих маленьких детей. Мы прекрасно понимаем, что это не просто место, где дети получают знания, это школа жизни. Здесь маленький человек впервые начинает осознавать, что он не один на целом свете, что, помимо семьи, есть большое общество, которое его окружает.



ВЫБОРЫ 2016

Внимание! 18 сентября 2016

**ВЫБОРЫ ДЕПУТАТОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РОССИИ**

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

В этом году празднование Дня работников нефтяной и газовой промышленности проходило на территориях филиалов «Спецгазавтотранса» и в главном офисе компании. Этот замечательный праздник объединяет людей, чей ежедневный труд обеспечивает слаженную работу в нефтегазовой отрасли в сложных условиях Крайнего Севера и Дальнего Востока. От развития нефтегазовой промышленности напрямую зависит процветание государства, бесперебойность работы всех отраслей народного хозяйства и комфортности жизни граждан.

Каждому человеку всегда приятно осознавать важность его профессии и значимость выполняемой работы. В этот праздничный день в коллективе компании чествовали тех, для кого профессия газовика стала призванием и самым главным делом жизни.

В главном офисе компании официальную часть праздника открыл главный инже-

нер ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Солохин. В своем выступлении он отметил плодотворную работу коллектива компании и пожелал всем работникам «Спецгазавтотранса» и их семьям благополучия, здоровья и производственных побед. Коллектив компании поздравили заместители генерального директора Владимир Нельзин и Рустам Закиров, председатель профсоюзной организации «Спецгазавтотранса» Геннадий Мишунин, начальник Управления строительства магистральных трубопроводов Евгений Воронов, начальник отдела по социальному развитию Альфира Маликова.

Затем прошла церемония награждения работников «Спецгазавтотранса».

За большой личный вклад в развитие компании и многолетний добросовестный труд в этом году было награждено 127 работников. ■



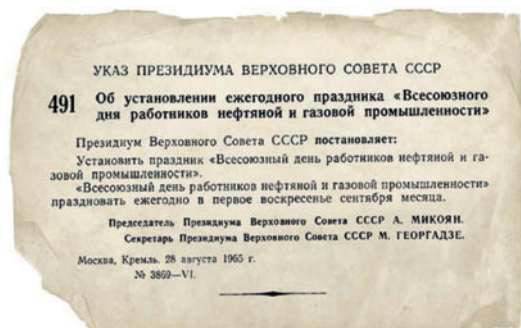
Дмитрий Мартынов вручает награду Виталию Ростовицковой (филиал компании СУПНР)



Дмитрий Солохин вручает награду Владимиру Корепанову (подразделение компании УСМТ)



Денис Щенин вручает награду Фидарису Харисову (филиал компании ЧПТТуст)



ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА

В 1965 году, через год после празднования 100-летия с момента открытия в мире первой нефти, в СССР был издан указ о ежегодном праздновании Дня работников нефтяной и газовой промышленности.

Использование природного газа началось давно, но осуществлялось поначалу лишь в местах его естественных выходов на поверхность. В течение многих столетий человек использовал такие подарки природы, но промышленным освоением эти случаи не назывались. Лишь в середине XIX столетия природный газ становится технологическим топливом, и одним из первых его стало использовать стекольное производство, организованное на базе месторождения «Дагестанские огни».

В России всерьез стали искать и разрабатывать месторождения природного газа еще в 20-х годах XX века. Но лишь в 30-е годы техника бурения на большие глубины (до 3 000 м и более) позволила обеспечить надежную сырьевую базу газовой промышленности. К концу

30-х в стране было открыто 50 месторождений природного газа.

Развитию новой отрасли помешала Вторая мировая война. Но во второй половине XX века в Советском Союзе стали появляться газопроводы, по которым и в настоящее время транспортируется природный газ.

Истоком того, что представляет собой газовая отрасль в настоящее время, принято считать завершившееся в 1946 году строительство газопровода «Саратов–Москва», который обеспечил поставку энергоресурсов нового типа в столицу и центральный промышленный регион страны.

Тогда при Совете народных комиссаров СССР был образован главк, получивший название Главгазпром (первый «Газпром» в России и СССР). ■

НАГРАЖДЕНИЕ НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

- За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд, профессиональный подход к делу и в связи с 55-летием со дня рождения наградить золотым нагрудным знаком Ворожцова Олега Федоровича – исполняющего обязанности директора по общим вопросам Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

- За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд и в связи с 60-летием со дня рождения наградить золотым нагрудным знаком Яркова Александра Михайловича – заместителя начальника проектно-исследовательского центра ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

- За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд и в связи с 65-летием со дня рождения наградить золотым нагрудным знаком Нельзина Владимира Борисовича – заместителя генерального директора по работе с персоналом и социальному развитию ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

- За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд наградить золотым нагрудным знаком Сивагину Надежду Васильевну – главного бухгалтера Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

- За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд и в связи с 60-летием со дня рождения наградить серебряным нагрудным знаком Очеева Владимира Ивановича – начальника смены отдела обеспечения защиты имущества ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

- За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд и в связи с 55-летием со дня рождения наградить серебряным нагрудным знаком Праведникову Аллу Михайловну – начальника отдела охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды Строительного управления подрядных работ филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». ■



Алексей Паничкин, машинист трубоукладчика Управления строительства магистральных трубопроводов ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», награжден Почетной грамотой Государственного Совета УР:

– Любому человеку приятно, когда его труд оценивают по достоинству, тем более когда производственные объекты находятся на Крайнем Севере. 28 лет я работаю в компании и не сожалею о выборе своей профессии, конечно, сложно работать вахтовым методом, когда длительное время находишься далеко от дома и семьи, но человек ко всему привыкает. У нас еще много трудятся те, кто пришел в компанию в 80-е и 90-е годы, и работают они так, что молодые за ними не всегда и поспевают. Радует, что молодежь приходит к нам работать и не боится трудностей. Есть кому передавать свой опыт и знания.



Андрей Кириллов, начальник группы связи отдела главного энергетика ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», награжден Почетной грамотой ПАО «Газпром»:

– Во все времена на первом месте стояла связь, без нее ни одно дело не сделаешь. А в наше время без связи практически и шагу сделать нельзя. Связь – это, прежде всего, безопасность людей и оперативность в принятии решений. Когда в 80-е годы отправляли технику своим ходом на Ямал, то тогда уже использовали рации, чтобы можно было связаться с автоколонной: случись что-то непредвиденное, сразу могли бы оказать помощь. Сегодня даже производственные совещания проходят благодаря селекторной связи (производственные участки находятся на Ямале, в Магнитогорске, на Камчатке и т. д.), и оперативно решаются все вопросы. Связь относится к одному из важных инструментов в организации руководства большим предприятием.



Владимир Сохин, начальник участка Строительного управления подрядных работ ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», награжден Почетным званием «Заслуженный строитель УР»:

– Строитель – это одна из главных профессий человечества, а в нефтегазовой отрасли она требует определенного мужества и особой закалки. Поэтому и люди, работающие в этой отрасли, особенные, благодаря их самоотверженному труду в нашей стране строятся сотни километров магистральных трубопроводов, обустриваются месторождения, строятся дороги на Крайнем Севере. В нашей компании работают люди, достойные высокой оценки за свой самоотверженный труд, которые с честью выполняют производственные задачи на Крайнем Севере и Дальнем Востоке. В свою очередь хочу поблагодарить за оценку моего труда и поздравить всех коллег с профессиональным праздником!



Андрей Голышев, производитель работ Строительного управления подрядных работ филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», награжден Почетной грамотой Главы МО «Город Ижевск»:

– Я пять лет работаю в «Спецгазавтотрансе» и за это время был уже на многих производственных объектах компании. Начинать было сложно, но рядом всегда находились старшие товарищи, которые в трудную минуту могли помочь хорошим советом. Вообще, коллектив у нас хороший, работают профессионалы, искренне любящие свою работу. С такими специалистами можно любую производственную задачу выполнить в короткий срок и с высоким качеством.

НАГРАДЫ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

О поощрении работников

ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» в связи с празднованием Дня работников нефтяной, газовой и топливной промышленности, а также за высокие показатели в труде и значительный вклад в развитие газовой промышленности и топливно-энергетического комплекса и награждении работников Общества.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Панфилова Сергея Николаевича – начальника отдела эксплуатации.

БЛАГОДАРНОСТЬЮ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

- Закирова Рустама Нургалиевича – заместителя генерального директора по капитальному строительству;
- Ходырева Леонида Алексеевича – машиниста бульдозера Строительного управления подрядных работ;
- Леонтьева Евгения Михайловича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Низаметдинова Шамиля Зияевича – ведущего механика Управления строительства магистральных трубопроводов.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПАО «ГАЗПРОМ»:

- Беловошева Николая Анатольевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Специализированного управления пуско-наладочных работ;
- Березина Алексея Анатольевича – машиниста экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
- Глазырина Юрия Афанасьевича – машиниста бульдозера Строительного управления подрядных работ;
- Герасимова Андрея Юрьевича – начальника участка Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Зворыгина Сергея Григорьевича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Кириллова Андрея Анатольевича – начальника группы связи отдела главного энергетика;
- Коптева Виталия Михайловича – старшего электромеханика-шкипера Ремонтно-эксплуатационной базы флота;
- Корепанова Владимира Анатольевича – контролера технического состояния автомототранспортных средств Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Лялина Сергея Михайловича – машиниста автогрейдера Строительного управления подрядных работ;
- Мушинкина Виктора Геннадьевича – машиниста трубоочистительной машины Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Фоминных Евгения Петровича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Хамматуллина Руслана Ильясевича – машиниста экскаватора одноковшового Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Харисова Фидариса Назиповича – инженера-технолога Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники.

БЛАГОДАРНОСТЬЮ ПАО «ГАЗПРОМ»:

- Литаврина Дениса Игоревича – заместителя главного инженера Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники.

ПОЧЕТНЫМ ЗВАНИЕМ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ УР»:

- Сохина Владимира Анатольевича – начальника строительного участка Строительного управления подрядных работ;
- Фарафонов Алексей Викторовича – генерального директора.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Осьмака Дмитрия Александровича – заместителя главного инженера – начальника отдела охраны труда и промышленной безопасности;
- Вахрушева Александра Пантлеевича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Паничкина Алексея Евгеньевича – машиниста

трубоукладчика Управления строительства магистральных трубопроводов.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Юртаева Петра Константиновича – машиниста автогрейдера Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Бикеева Василия Фаатовича – начальника участка Специализированного управления пуско-наладочных работ;
- Прохорова Виктора Владимировича – стропальщика Управления строительства магистральных трубопроводов.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Стерхова Олега Альфредовича – слесаря-сантехника;
- Кротова Михаила Андреевича – машиниста трубоукладчика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Ясавиева Ильшата Камилевича – мастера Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Чиркова Валерия Леонтьевича – слесаря по ремонту автомобилей Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Харисова Рината Фарисовича – машиниста электростанции передвижной Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Килина Олега Ананьевича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Дунаева Алексея Сергеевича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Лукоянова Игоря Владимировича – ведущего механика Строительного управления подрядных работ;
- Морозова Евгения Захаровича – машиниста экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
- Хабилова Наиля Нурлыгаевича – водителя автомобиля Строительного управления подрядных работ;
- Вахрушева Анатолия Михайловича – слесаря по ремонту автомобилей Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Панова Андрея Николаевича – изолировщика на термоизоляции Управления строительства магистральных трубопроводов.

БЛАГОДАРНОСТЬЮ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

- Кулигина Сергея Геннадьевича – начальника участка.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ГЛАВЫ МО «ГОРОД ИЖЕВСК»:

- Титову Елену Владимировну – ведущего специалиста по кадрам;
- Колесникову Елену Геннадьевну – старшего фельдшера;
- Фахрутдинова Владимира Талигатовича – монтажника наружных трубопроводов Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Гольшева Андрея Сергеевича – производителя работ Строительного управления подрядных работ;
- Якимов Дмитрий Михайловича – производителя работ Строительного управления подрядных работ;
- Глухова Дмитрия Юрьевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Строительного управления подрядных работ.

БЛАГОДАРНОСТЬЮ ГЛАВЫ МО «ГОРОД ИЖЕВСК»:

- Белоусова Сергея Ростиславовича – руководителя группы отдела строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов;
- Прозорова Владимира Леонидовича – машиниста бульдозера Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Петухова Анатолия Николаевича – электросварщика ручной сварки Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Стрижова Владимира Александровича – слесаря-сантехника Строительного управления подрядных работ;
- Веслова Валерия Николаевича – машиниста электростанции передвижной Строительного управления подрядных работ;
- Низаметдинова Рамиля Альфатовича – машиниста крана автомобильного Строительного управления подрядных работ;

- Максимова Андрея Александровича – машиниста автовышки и автогидроподъемника Строительного управления подрядных работ.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ УСТИНОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ИЖЕВСКА:

- Чернова Николая Геннадьевича – начальника участка;
- Ильницкого Геннадия Анатольевича – машиниста трубоукладчика Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Чегодаева Петра Ивановича – газорезчика Строительного управления подрядных работ;
- Буркова Андрея Вениаминовича – машиниста электростанции передвижной Строительного управления подрядных работ;
- Осинкина Константина Михайловича – водителя автомобиля Строительного управления подрядных работ;
- Гильманова Михаила Салимзяновича – начальника участка Строительного управления подрядных работ;
- Мухаметшину Наилу Наильевну – начальника отдела экономической безопасности.

БЛАГОДАРНОСТЬЮ ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ УСТИНОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ИЖЕВСКА:

- Батыршину Зульфью Марсельевну – специалиста административно-хозяйственного отдела;
- Шабалина Дмитрия Михайловича – мастера строительных и монтажных работ Строительного управления подрядных работ;
- Селиверстова Сергея Леонидовича – электромонтера-линейщика по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети Строительного управления подрядных работ;
- Сысоева Владимира Сергеевича – ведущего инженера Строительного управления подрядных работ;
- Большакова Евгения Васильевича – машиниста трубоукладчика Строительного управления подрядных работ;
- Камашева Александра Васильевича – машиниста экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
- Гомоюнова Сергея Николаевича – электросварщика ручной сварки Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Мансурова Василия Абраровича – монтажника наружных трубопроводов Управления строительства магистральных трубопроводов.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ДОАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»:

- Салтыкова Алексея Владимировича – дорожного рабочего Строительного управления подрядных работ;
- Корепанова Александра Сергеевича – электрогазосварщика Строительного управления подрядных работ;
- Ханова Алфиса Закаровича – инженера I категории производственно-диспетчерской службы Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Широбокова Константина Михайловича – электросварщика ручной сварки Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Широбокова Сергея Николаевича – газорезчика Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Брагина Александра Николаевича – электросварщика ручной сварки Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Захарова Игоря Павловича – электросварщика на автоматических и полуавтоматических машинах Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Шумкова Виктора Леонидовича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Абрамова Ивана Ивановича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Глумова Владимира Яковлевича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Оглезнева Сергея Павловича – изолировщика-пленочника Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Зимасова Ильфата Шарифзяновича – машиниста электростанции передвижной Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Сыропятова Александра Владимировича – газорезчика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Прошина Олега Вадимовича – газорезчика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Шарову Галину Анатольевну – кастеляншу Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Жуйкову Марину Владиславовну – бухгалтеру I категории;

- Балахнину Наталью Сергеевну – заместителя начальника сметно-договорного отдела;
- Тройникову Светлану Александровну – ведущего специалиста отдела внутреннего аудита;
- Нефедова Григория Сергеевича – заместителя начальника производственного отдела;
- Никифорову Екатерину Александровну – ведущего инженера отдела экономической безопасности;
- Широбокова Михаила Александровича – капитана-механика Ремонтно-эксплуатационной базы флота;
- Бахтиярова Сергея Васильевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Специализированного управления пусконаладочных работ;
- Новокрещенова Андрея Васильевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Специализированного управления пусконаладочных работ.

ОБЪЯВИТЬ БЛАГОДАРНОСТЬ ДОАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»:

- Куклину Александру Николаевичу – изолировщику на термоизоляции Строительного управления подрядных работ;
- Батыревой Галине Николаевне – уборщицу служебных и производственных помещений Строительного управления подрядных работ;
- Пиманову Александру Олеговичу – вальщику леса Строительного управления подрядных работ;
- Евсеевой Наталье Викторовне – повару Строительного управления подрядных работ;
- Туктареву Алексею Анатольевичу – электросварщику ручной сварки Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Жвакину Денису Александровичу – монтажнику наружных трубопроводов Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Жвакину Эдуарду Александровичу – монтажнику наружных трубопроводов Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Зимцову Николаю Александровичу – электросварщику ручной сварки Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Козенкову Сергею Викторовичу – мастеру строительных и монтажных работ Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Костылеву Вячеславу Александровичу – электросварщику ручной сварки Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Тунгусову Николаю Петровичу – инженеру-дефектоскописту Управления строительства магистральных трубопроводов;
- Карнаузову Александру Николаевичу – машинисту буровой установки Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Ботину Юрию Павловичу – водителю автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Старикову Олегу Александровичу – водителю автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Максимову Антону Леонидовичу – водителю автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Гуменникову Сергею Геннадьевичу – изолировщику-пленочнику Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Менько Наталье Александровне – переплетчику документов Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Илькаеву Ильсуре Габлязновичу – машинисту электростанции передвижной Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Белокаминскому Александру Адамовичу – машинисту электростанции передвижной Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Якунчихину Александру Михайловичу – водителю автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Колеговой Светлане Иосифовне – ведущему юристу Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Шайморданову Рафаилу Магемсумзяновичу – машинисту электростанции передвижной Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники;
- Зарецкой Светлане Геннадьевне – начальнику финансового отдела Специализированного управления пусконаладочных работ;
- Терещенко Александру Сергеевичу – старшему мастеру Специализированного управления пусконаладочных работ;
- Варламову Данилу Сергеевичу – инженеру-проектировщику I категории Проектно-исследовательского центра;
- Шакирову Максиму Владимировичу – экологу отдела охраны окружающей среды и производственного экологического контроля;
- Цуканову Александру Борисовичу – механику Ремонтно-эксплуатационной базы флота;
- Иванову Александру Сергеевичу – капитану-механику Ремонтно-эксплуатационной базы флота.

СТРОИТЕЛЬСТВО КОНДЕНСАТОПРОВОДА



Строительство магистрального конденсатопровода «Уренгой – Сургут» (II нитка)

ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» продолжает наращивать производственные объемы на строительстве конденсатопровода «Уренгой – Сургут» (II нитка) общей протяженностью 187 км (труба Ø 700 мм). Ввод в эксплуатацию конденсатопровода запланирован на декабрь 2017 года.

На строительстве объекта должно быть задействовано около 1400 специалистов и 450 единиц строительной и специальной техники. В настоящее время на объекте работают два филиала компании: Строительное управление подрядных работ и Управление строительства магистральных трубопроводов.

Для выполнения поставленной задачи была проведена работа по развертыванию двух вахтовых жилых городков и трубосварочной базы в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

«На объекте нам с самого начала пришлось заниматься восстановлением общежития, которое взяли в аренду, – говорит Александр Самарин, первый заместитель директора Строительного управления подрядных работ филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

– Быт для вахтовиков играет важную роль, от этого зависит и производительность, и качество работ, поэтому параллельно с выполнением производственных задач по строительству конденсатопровода мы занимались восстановлением общежития. В настоящий момент на этом производственном участке еще недостаточно единиц землеройной техники, не хватает работников ИТР, сварщиков и монтажников, впрочем, проблема с кадрами сегодня ощущается по всей России. Специалисты нарастают. В последнее время объект усиливается дополнительными бригадами, в компанию вливаются новые люди, и сейчас на производственном участке, по сути, идет становление коллектива, основной костяк которого наши ветераны».

«Работа на Севере в летний период осложняется тем, что там очень много рек, болот и озер.

Не везде можно проехать, поэтому много сил и времени требуется на строительство вдольтрассовых проездов и лежневок, чтобы обеспечить движение тяжелой спецтехники и автотранспорту, – рассказывает Дмитрий Рузанов, заместитель генерального директора по строитель-

ству и ремонту магистральных трубопроводов ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – После проведения аттестации сварочных технологий мы приступили к наращиванию выполнения производственных объемов, чтобы выйти на плановый режим. Есть еще производственные вопросы, которые необходимо решать в срочном порядке – это отставание от графика строительства ВЛ-10 кВ и площадочных объектов, не в полном объеме идет комплектация МТР, но, думаю, что в ближайшее время и этот вопрос будет решен положительно».

К зимнему периоду на объект будет перебазируется дополнительная техника с Месояхского месторождения, где компания закончила строительство нефтепровода, а в октябре на объект перебазируется автоколонна Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники. Это позволит значительно усилить производственные мощности на объекте и поднять производительность на более высокий уровень.

Александр Бурцев,
фото Руслана Муллагалиева



Дмитрий Рузанов, Руслан Муллагалиев

НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ

С марта 2016 года ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» выполняет работы по капитальному ремонту магистрального газопровода «Ямбург–Поволжье» в зоне ответственности Гремячинского ЛПУ (заказчик ООО «Газпром трансгаз Чайковский»).

На данном объекте проведение капитального ремонта магистрального газопровода включает в себя полную замену труб. В процессе выполнения поставленной задачи возникали производственные проблемы, связанные со сложным рельефом и скальным грунтом, но специалисты компании имеют большой опыт работы в трудных условиях и с честью справились с задачей.

«На объект компания выходила в самую распутицу, а трасса сложная и рельеф неудобный, – рассказывает Дмитрий Рузанов, заместитель генерального директора по строительству и ремонту магистральных трубопроводов ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Но нам не привыкать к трудностям, как говорится, и не такое проходили. Сразу стали строить лежневые проезды, отсыпать вдольтрассовую дорогу, обустроить вагон-городок и потихоньку наращивать

производственные объекты. Ввиду того что трубы приходилось доставлять на объект из г. Кунгура и с подбазы в г. Чернушка, которые находятся на расстоянии 180 км и 350 км соответственно, пришлось дополнительно мобилизовать автотранспорт для перевозки труб. Вторая проблема, с которой мы столкнулись, – это поставка кривых труб, которую осуществляла ООО «ИТЦ» города Чайковского, расположенного в 500 километрах от объекта. Это, конечно, повлияло на производительность компании, на определенном этапе возникло отставание от графика, но коллектив компании справился и с этой задачей. Все работы закончили в срок».

«На строительстве магистрального газопровода на Дальнем Востоке нам прихо-

дилось выполнять работы и в более сложных условиях, – добавляет Александр Косак, заместитель директора по производству Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – К концу августа была завершена сварка стыков трубы, и мы приступили к заполнению трубопровода водой для проведения испытаний, которые прошли успешно. В сентябре пройдут завершающие работы, и к концу месяца объект будет сдан».

До сдачи объекта осталось три недели.

Александр Бурцев,
фото Геннадия Сухих



Сварка внутреннего шва в стыке трубы



Капитальный ремонт МГ «Ямбург–Поволжье»

АЛЕКСАНДР ШОКУРОВ: «ПРОХОДИМЦЫ НА ТАКОЙ РАБОТЕ НЕ ЗАДЕРЖИВАЮТСЯ»

На Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении коллектив ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» с 2012 года выполняет производственные задачи по отсыпке подъездных дорог и кустовых площадок, строительству и обслуживанию зимней автодороги, строительству вахтового жилого комплекса и опорной производственной базы. Именно там мы впервые встретились с героем нашего материала, водителем Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Александром Шокуровым.

– Александр Федорович, с 1989 года Вы трудитесь в компании и все эти годы работаете на Крайнем Севере, в суровых климатических условиях, вдали от дома, месяцами не видите семью. Не устаете?

– Нет, не устаю. Привык. Для меня это уже стало нормой. Когда машина хорошо работает и не бывает сбоев, то время на вахте пролетает быстро. Тяжелее, когда машина ломается. Север сильно изнашивает технику, поэтому постоянно необходимы запасные части, и, если их вовремя не завезут, значит, ремонт будет производиться с задержкой и на трассу выедешь не вовремя. От ожидания больше устаешь. В этом году и погода не баловала, иной раз метель так разыграется, что двое-трое суток не можешь выехать. Пока метет, приходится в вагончике сидеть, а потом нужно наверстывать упущенное время. Когда попадаешь на Север, особо начинаешь понимать, что такое плечо товарища. Проходимцы на такой работе не задерживаются. Работа не из легких – и холод, и ветер, пронизывающий тебя насквозь, но те, кто остаются работать, все делают качественно и с настроением. А если надо, то и поддержат, и помогут друг другу.

– Вы помните свою первую вахту?

– Очень хорошо помню. Меня направили в Пурпе на Комсомольское месторождение, а самолет туда летал один раз в месяц, и, чтобы время не терять, я полетел вместе с Удмуртгеологией, база которой располагалась между Пурпе и городом Губкино. А оттуда я добирался своим ходом, на попутных машинах. На Севере расстояния относительные, это дома 30 км кажется недалеко, а там на преодоление этого расстояния может потребоваться много времени. Как-то меня с механиком отправили за вагончиком, и по дороге мы попали в пургу. Ветер был такой сильный, что едва на ногах можно было устоять, а снег мгновенно

забивал глаза. Первый день прошел относительно спокойно, у нас было немного продуктов, так что не голодали. Но кто мог предположить, что пурга будет свирепствовать четыре дня. Три дня питались снегом, вернее, растапливали его и пили. Одно дело спать в машине одну ночь, ну другую, но очень сложно было провести в таких условиях четверо суток. Я уж и не говорю о том, что на третьи сутки и нервы стали сдавать. Благо горячего было много, замерзнуть мы не могли.

– Вы отсутствовали четверо суток, Вас никто не искал?

– А как нас будут искать? Мело так, что любовью, кто отправится на поиски, сам сразу потеряется. Как только метель стихла, мы машину откопали и поехали. До точки назначения, куда мы направлялись, не доехали всего семь километров. Когда зимник расчистили, мы забрали вагончик и отправились в обратный путь на свою базу.

– Вы пришли работать в «Спецгазавтотранс» по чьей-то рекомендации?

– Нет. Просто эта компания довольно известна в нашем городе, спроси любого водителя и он скажет, где она находится и чем занимается. У меня уже был небольшой опыт работы на автотранспортном предприятии, поэтому меня сразу приняли.

– Ваша работа с самого начала подразумевала вахтовый метод работы, как восприняли это в семье?

– Семья привыкала вместе со мной. Когда дети были маленькими, то жене было сложно, а сегодня дети уже взрослые, живут самостоятельно.

Те, кто работают на Севере, – настоящие Мужики, Мужики с большой буквы. Иначе и не скажешь. Только сильные духом могут ра-



Александр Шокуров



Разработка карьера на Новопортовском месторождении

ботать в таких суровых климатических условиях. Это не каждому дано. Но вот что странно, все они не раз говорили нам, что работать тяжело, что сильно скучают по близким и родным, по нормальным условиям быта, но, едва приехав домой, вновь рвутся на Север. Иног-

да сложно понять человека, а может это и хорошо. Иначе откуда бы взялись герои-покорители Севера.

Александр Бурцев,
фото Николая Сюваева

ОБУЧЕНИЕ

СЕМИНАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В ЭЛЕКТРОУСТАНОВКАХ

В конце июля 2016 года на производственной базе Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТиСТ) филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» прошел семинар по теме «Выполнение организационных и технических мероприятий – залог безопасного выполнения работ в электроустановках».

На семинаре присутствовали главные энергетики филиалов и ведущие специалисты энергетических служб компании.

В работе семинара были затронуты вопросы обеспечения работоспособности электроустановок и их эксплуатации в соответствии с нормативно-технической документацией, а также использование электрозачитных средств при эксплуатации электрооборудования. 2016 год в ПАО «Газпром» объявлен Годом охраны труда, поэтому на семинаре особо обсуждались вопросы по обеспечению условий для работы, отвечающих требованиям электробезопасности.

«В настоящее время требования к работе энергетических служб в компании сильно

возросли, и это касается не только вопросов обслуживания электрооборудования, но и обеспечения безопасности на участках производства работ. На семинаре специалисты имели возможность поделиться своим опытом, познакомиться с работой своих коллег из различных подразделений. Проведение подобных мероприятий способствует повышению профессионального уровня специалистов компании», – отметил главный энергетик компании Владимир Соловьев.

Александр Бурцев,
фото Николая Сюваева



Семинар специалистов энергетических служб компании

1 СЕНТЯБРЯ – ДЕНЬ ЗНАНИЙ

Первого сентября день с утра выдался солнечным и приятным, хотя синоптики предупреждали о возможных осадках и многие школьники прихватили с собой зонтики, но к большой радости детей и взрослых они так и не понадобились.

В этот день в Ижевске 8 500 детей впервые переступили школьный порог и сели за парты. Это начало большого и интересно-школьного пути для первоклассников и старт последнему учебному году для тех, кто заканчивает школу. По уже сложившейся доброй традиции в этот знаменательный день в школы Устиновского района приезжает заместитель генерального директора по работе с персоналом и социальному развитию ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», депутат Государственного Совета Удмуртской Республики Владимир Нельзин, чтобы поздравить учеников и педагогический состав с началом учебного года.

«Когда первоклассники приходят в школу, у них наступает время удивительных от-



Владимир Нельзин

крытий, новых впечатлений, важных достижений и побед. Здесь у них появляются новые друзья, некоторые из которых станут верными друзьями по жизни. Этот день они запомнят на всю жизнь. Не скрою, будущих школьников ждет немало трудностей и прег-



Ученики школы № 93

рад, но – учителя и родители – всегда будут рядом, готовые помочь и поддержать. А выпускникам предстоит определиться со своей будущей профессией и продолжать учиться дальше. Сегодня любому предприятию нужны грамотные специалисты с активной жиз-



У памятника медработникам госпиталей УР в школе № 7



Первоклашки школы № 73

ненной позицией, а такие специалисты нужны и нашей компании «Спецгазавтотранс», – отметил Владимир Нельзин.

Александр Бурцев,
фото Николая Сюваева

ЗАКОНЧИЛАСЬ ВТОРАЯ СМЕНА В ДОЛ «ПЛАМЯ»

31 июля 2016 года закончилась вторая смена в детском оздоровительном лагере «Пламя», расположенном на берегу Воткинского водохранилища.



Сергей Вахрушев

В этом году в ДОЛ «Пламя» были организованы две смены, и за это время в лагере отдохнуло 260 детей работников компании. Для организации активного отдыха детей в лагере были проведены многочисленные спортивно-оздоровительные мероприятия, спортивные состязания, познавательные игры, творческие конкурсы и мастер-классы, шоу-программы и дискотеки.

«Лето этого года нас особенно порадовало. Хорошая погода позволила максимально выполнить план по проведению развлекательных мероприятий. Дети очень хорошо провели здесь время, отдохнули и набрались сил, чтобы с отличным настроением в сентябре начать новый учебный год. А мы будем готовиться уже к следующему летнему сезону и ждать их приезда», – подвел итоги завершения летнего сезона начальник ДОЛ «Пламя» Сергей Вахрушев.

Александр Бурцев,
фото Николая Сюваева



До свидания, лагерь!

УЛЫБКА УДАЧИ

В этом году в одном из самых популярных телевизионных конкурсов исполнителей среди детей «Голос. Дети» приняли участие две девочки из Ижевска, одна из которых – дочь нашего коллеги, монтажника Управления строительства магистральных трубопроводов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Сергея Осинцева – Катя Осинцева.

Екатерина Осинцева, показав высокий уровень исполнения, стала участницей телевизионного конкурса «Голос. Дети».

– Это была ее третья попытка попасть в проект «Голос. Дети», – рассказывает Сергей Осинцев. – До этого она в двух сезонах пробовала, но не получалось попасть на «слепые» прослушивания. А в этом году удача ей улыбнулась! Только в конце исполнения песни сначала повернулся Дима Билан, а затем на последней секунде – Леонид Агутин. Я даже представить не могу, что она в этот момент чувствовала.

– Вы ездили на конкурс вместе с ней?

– Да, мы с женой Еленой были вместе с Катей и всячески старались ее поддержать. Хотя, если честно, мы, наверное, переживали больше нее. Катя была спокойна и выдержана. Она совсем не волновалась. Устала, наверное, сильно, впрочем, как и все. Дело в том,



Семья Осинцевых

что на студию мы приехали к 10 часам утра, а закончили съемку ближе к полуночи.

– Как вела себя Катя, когда объявили, что в полуфинал она не попадает?

– Она у нас молодец и вела себя достойно. Конечно, каждый стремится к победе, и Катя не исключение. И свою победу Катя одержала – стала участницей четвертьфинала конкурса, а это многого стоит.

– Как давно Катя занимается пением?

– Она поет с шести лет. Была участницей популярной эстрадной студии «Дельфин», в прошлом году перешла в Детскую школу искусств № 2, чтобы не только продолжать петь, но и совершенствовать музыкальное творчество.

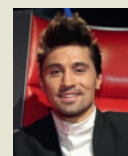
– Катя, видимо, мечтает стать певицей?

– Бывает, что у нее промелькнет такая

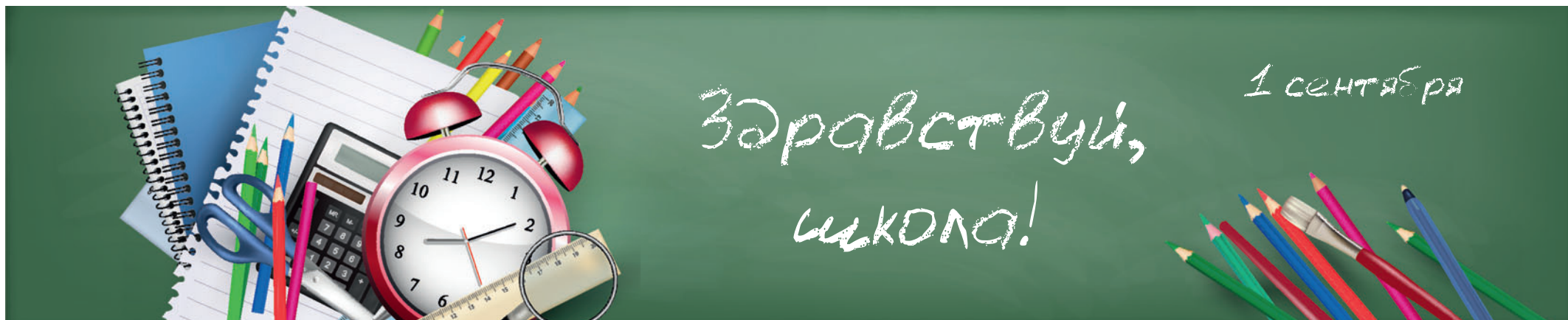
мысль. Она хорошо поет, играет на фортепиано, но она и пишет стихи, и любит историю, а еще хочет стать ученым и изобрести машину времени, чтобы путешествовать во времени... У детей все так быстро меняется. Время покажет, какой путь она выберет.

Ко всему сказанному можно добавить, что в этом году Катя прошла отборочный турнир на детский международный конкурс «Новая волна» и вошла в тридцатку лучших исполнителей России. Из отобранных тридцати претендентов в финал прошли только трое. К сожалению, отборочные туры не афишируются, и мы видим только финальную часть, но борьба здесь идет серьезная, дети по-настоящему борются за право попасть в тридцатку лучших.

Александр Бурцев,
фото из личного архива
семьи Осинцевых



«Я вернулся, потому что было очень талантливо, очень дерзко и очень откровенно. Давно я не слышал таких бойких голосов, которые бы выбирали такую музыку и вы, конечно, выделяетесь», – прокомментировал выступление Кати Осинцевой член жюри Дима Билан.



НАШ МАЛЫШ ИДЕТ В ПЕРВЫЙ КЛАСС



ЕКАТЕРИНА МИХАЛЁВА
ИНЖЕНЕР 1 КАТЕГОРИИ ПО ОХРАНЕ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОГО ЦЕНТРА
ДООА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

Я считаю, что ребенка не надо лишать детства, все должно идти своим чередом.

Сейчас и так в садиках проводят много занятий по чтению, математике... мне кажется, этого вполне достаточно, чтобы подготовиться к школе.

В прошлом году мы пошли в школу 6-леток, чтобы ребенок мог привыкнуть к школьным правилам. И так получилось, что мы попали в класс учителя, которая дочке очень понравилась. Не зря говорят, что надо выбирать не школу, а первую учительницу!

Когда решали вопрос, в какую школу отдать ребенка: лицей, гимназию или обычную общеобразовательную школу, то обратились за советом к воспитателям из садика, почитали форумы в Интернете о школах в нашем районе, сходили за советом к своим первым учителям и решили все-таки отдать дочку в обычную общеобразовательную школу по месту жительства.

На первом собрании в школе наша учительница дала всем родителям совет: «Все покупки к школе делайте с ребенком!». Мы тоже так считаем, она же уже большая девочка со своим вкусом, поэтому по магазинам ходили вместе. Один только ранец выбирали полдня: и этот нравится, и другой – Юля не могла остановиться на каком-то конкретно. Сейчас такой большой выбор и по моделям и по ценам, глаза просто разбегаются. Все-таки 1 сентября надо выглядеть на все 100%. Хотя мне кажется, что больше волнуются родители, чем дети.

Очень обрадовало, что для начальных классов учебники будет выдавать школа и нам покупать не придется. Но немного огорчило, что ребенок во 2-м или 3-м классе будет ходить во вторую смену, так как школа переполнена, но я думаю, что так в каждой школе сейчас.

Я сама училась в этой же школе и не раз показывала Юле свои школьные фотографии, на одной из которых стою с колокольчиком. В школе я была самая маленькая и меня до 6 класса выбирали на почетную миссию подать первый звонок о начале учебного года.

Если моя дочь заберет с собой в школу свою любимую игрушку, то я запрещать ей не буду. В школе для нее все будет новое, незнакомое, а с любимой игрушкой, мне кажется, ребенку будет легче.



АЛЕСЯ ЕГОРИНА
ДИСПЕТЧЕР ЧАЙКОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И
СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ФИЛИАЛА
ДООА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

Лето и вправду очень волнующее время для будущего первоклассника. Подготовку к школе мы начинали заранее. Очень долго не могли определиться со школой. Но все-таки выбрали и школу, и преподавателя. Написали заявление, и вот теперь мы первоклассники.

Так как у нас бабушка – педагог начального образования, то у нас в семье мы часто разговаривали и о школе, и об учебе, и о школьной дружбе. Милена, моя дочь, любила приходить к бабушке в школу и всегда говорила ей, что обязательно будет хорошо учиться. Я ей тоже рассказывала о своем Первом сентября, когда впервые переступила порог школы, как волновалась тогда.

Первое, что мы выбрали с дочерью и купили к школе – это ранец, наверное, это один из самых важных атрибутов школьника, и только после этого заказали сарафан, купили белую рубашку, банты, туфли... В каждой покупке были учтены ее предложения и интересы. Ведь все покупается для нее, чтоб ей было комфортно и удобно. Несомненно, все, что было куплено, ей нравится, она же сама выбирала.

Мы не раз смеялись с дочерью, когда она говорила, что обязательно возьмет с собой в школу игрушки, будет смотреть там мультфильмы и, как в садике, обязательно будет в школе спать. Но потом сама же над собой смеялась и говорила, что на первом месте у нее будет учеба и любимые занятия. Она у меня хорошо поет и на конкурсах занимает первые места.

Подготовку к школе мы начали четыре года назад. Она занималась в различных кружках и ходила на занятия, где учили читать и писать. В общем, ребенок может все: и петь, и танцевать, и читать, развита по всем направлениям. К школе мы готовы.

Если честно, даже представить не могу, чему сегодня учат в школе. Но могу сказать точно, учиться будем вместе. Ведь у меня так же, как и у дочери, начался новый этап в жизни – первый раз в первый класс, но теперь уже в качестве мамы!



ЭЛЬМИР САХАПОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ЮРИДИЧЕСКОГО ОТДЕЛА
ДООА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

Вопрос о выборе школы для нас не стоял, и мы четко знали, в какую школу пойдет наш ребенок. Выбор однозначно пал на ближайшую к нашему дому школу с бассейном, имеющую хорошую репутацию. Главная проблема, с которой мы столкнулись – это «отсутствие свободных мест». Администрация школы отказала нам в приеме в первый класс, мотивируя это отсутствием мест в учебном заведении. Мы не поддались на подобные уловки. Важно запомнить одно – абсолютно все школы зарегистрированы в определенных микрорайонах, которые они обязаны обслуживать, поэтому любой ребенок, проживающий в закрепленном за учебным заведением районе, имеет полное право посещать его, даже в том случае, если там не хватает мест. В нашем случае открыли дополнительный класс.

Как только мы ознакомились с Приказом о зачислении нашего ребенка в первый класс, стартовал новый этап подготовки к школе – покупка тетрадей, канцтоваров, портфеля, костюма и прочих вещей. Благо, рынок товаров для первоклашек на сегодняшний день перенасыщен и не доставляет никаких проблем с выбором и учетом индивидуальных предпочтений. Ранец наш сын выбирал сам, его выбор полностью соответствовал нашим желаниям: ортопедическая спинка, широкие мягкие лямки, удобные кармашки, легкий, комфортный и – что самое главное для детей – красивый!

Рассказы о школе, веселых и познавательных уроках, о школьных турслетах, КВНах и праздниках наш сын слышал давно, поэтому он с огромным любопытством ждал 1 сентября!

Многие родители задолго до школы начинают водить своих детей в школы раннего развития ребенка, курсы и т. п., мы же решили не загружать нашего сына «домашними» заданиями, а развивать его, читая книги для расширения кругозора и эрудиции.

Мы с женой очень надеемся, что первая учительница сына будет соответствовать высказыванию Василия Ключевского: «Чтобы быть хорошим преподавателем, нужно любить то, что преподаешь, и любить тех, кому преподаешь...».



АННА ГАЛИЧАНИНА
ВЕДУЩИЙ БУХГАЛТЕР СТРОИТЕЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ПОДРЯДНЫХ РАБОТ
ФИЛИАЛА ДООА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

Сказать, что для меня это лето было спокойным, нельзя. У меня второй сын идет в школу, как говорится, не в первой. Мы уже заранее знали, куда пойдет сын Егор учиться, и еще в феврале записали его на подготовительные курсы в ту же самую школу, где учится наш старший сын Дмитрий.

Мы были абсолютно уверены в правильном решении при выборе школы, но ровно через месяц все изменилось. Не знаю почему, но Егор давно мечтал записаться в секцию по хоккею. Однажды он нашел дома клюшку старшего брата и больше с ней не расставался. Брал ее с собой в детский сад, вечерами играл во дворе с папой и старшим братом. А одна из близлежащих образовательных школ специализируется именно по этому виду спорта. Там с первого класса обучают детей игре в хоккей. К маю на семейном совете было решено поступать в хоккейный класс при этой школе, а в июне мы были уже зачислены в 1 класс. Так сбылась мечта моего ребенка.

Когда мы впервые пришли в школу, чтобы познакомиться с учительницей и просто походить по школе, то Егор был в восторге и от учительницы, и от школы. Но больше всего его поразили питьевые фонтанчики в коридорах.

На первой встрече в школе нам сразу сказали, что у первоклашек будет определенная единая школьная форма, и Егору она тоже очень понравилась. Все остальное: портфель, обувь, рубашки, канцтовары, он тщательно выбирал сам. Мы ему только давали советы.

Меня спрашивают, что я буду делать, если Егор захочет взять с собой в школу игрушки? Я думаю, что мой ребенок не захочет брать с собой игрушки. Он и в детский сад не очень любил их брать. А вот клюшку обязательно возьмет, так она ему там и будет нужна.

Александр Бурцев,
фотографии из личных архивов:
Е. Михалевой, А. Егориной, Э. Сахапова,
А. Галичаниной

ОТ ТРЕНИРОВКИ К СЛАЖЕННЫМ ДЕЙСТВИЯМ

В середине июля 2016 года с территории ремонтно-эксплуатационной базы флота (РЭБ флота) филиала ДАОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» поступил сигнал в пожарную часть поселка Игрим о возгорании в административно-бытовом комплексе.

На самом деле это был условный сигнал по проведению тренировки по эвакуации работников РЭБ флота и тушению условного пожара.

Мероприятие проходило в соответствии с утвержденным планом, включающим в себя четыре этапа. На двух первых подготовительных этапах проводились теоретические и практические занятия со всеми категориями работников, проверка первичных средств тушения и систем автоматической противопожарной защиты объекта.

На этапе тренировки была создана имитация возникновения очага (условного) возгорания на первом этаже административно-бытового комплекса РЭБ флота. В проведении учебной тренировки приняли участие работники филиала казенного учреждения ХМАО – Югры «Центроспас-Югория».

«Тренировка по тушению условного возгорания прошла положительно, цели и задачи, которые были поставлены изначально, достигнуты. Приятно отметить, что работники РЭБ флота серьезно отнеслись к проведению данного мероприятия, при эвакуации из здания



Тренировка по эвакуации работников компании

наблюдалась слаженность в их действиях. Сегодня мы совместно отрабатываем свои действия в случае возникновения условного пожара, завтра это может спасти кому-то жизнь», – отметил начальник пожарной части пос. Игрима филиала казенного учреждения ХМАО – Югры «Центроспас-Югория» по Березовскому району Евгений Небогатов.

Екатерина Звягина

В РЭБ ФЛОТА ПРОШЛА ПРОВЕРКА КОМИССИИ IV УРОВНЯ

Со 2 по 4 августа 2016 года, в соответствии с планом проведения комплексных проверок состояния охраны труда, промышленной и пожарной безопасности в ДАОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», на территории Ремонтно-эксплуатационной базы флота филиала компании работала комиссия IV уровня Административно-производственного контроля (АПК).

В ходе комплексной проверки соблюдения требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности были выявлены незначительные замечания.

«Комиссия выявила около 30 нарушений и замечаний, часть из которых была устранена в течение нескольких дней, – отметил заместитель главного инженера – начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности ДАОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Осьмак. – Особое внимание комиссия обратила на электробезопасность. Результаты проверки показали, что в этом направлении предстоит еще много работы».

По итогам работы комиссия отметила, что в целом деятельность филиала, направленная на реализацию Политики ПАО «Газпром» в области охраны труда и промышленной безопасности, соответствует законодательным и иным требованиям в этой области.



ЗДОРОВЬЕ

СТОП, ГИПЕРТОНИЯ!

Человек настолько здоров, насколько здоровы его сосуды

(Античная мудрость)

Артериальная гипертония (АГ) – лидер среди всех остальных заболеваний сердечно-сосудистой системы и наиболее распространенное заболевание в мире. В России, по официальным данным, АГ имеется у 40 % взрослого населения, и это один из наиболее высоких показателей среди других стран.

Само по себе повышенное артериальное давление – серьезнейший фактор риска, провоцирующий развитие ишемической болезни сердца (ИБС), инфаркт миокарда и стенокардию и являющийся основной причиной сосудистых заболеваний мозга, в том числе инсульта.

В нашей стране положение усугубляется еще и тем, что из тех, кто имеет повышенное артериальное давление, знают об этом лишь 37 % мужчин и 59 % женщин. А среди тех, кто знает, лечатся адекватно только 6–17 %. При этом многочисленными исследованиями показано, что снижение повышенного давления даже на 5–10 мм рт. ст. достоверно приводит к уменьшению частоты инсультов мозга на 34 % у мужчин и 56 % у женщин и снижает риск развития ИБС на 21–37 % соответственно.

Причиной повышения артериального давления является сужение артерий. Чтобы поток крови преодолел эти сужения, усиливается работа сердца и больше крови выбрасывается в сосудистое русло. У таких людей, как правило, и развивается гипертония.

На ранних стадиях развития артериальная гипертония ничем себя не проявляет, длительное время она протекает почти бессимптомно. Не случайно гипертонию называют



«тихой убийцей» или «незаметным врагом». Многие даже не подозревают о том, что артериальное давление у них повышено. Человек периодически ощущает головокружение, слабость, иногда головную боль, сонливость, быструю утомляемость и при этом не догадывается о том, что все эти проявления есть следствие повышенного артериального давления. Но длительное время не выявленное и не леченое повышение артериального давления приводит к тому, что в кровеносных сосудах, а затем и в жизненно важных органах происходят необратимые изменения. Эти органы так и называются – органы-мишени, к ним отно-

сятся артериальные сосуды (особенно коронарные, мозговые и почечные), сердце, головной мозг и почки.

ЧТО ПРОИСХОДИТ В ОРГАНИЗМЕ, ЕСЛИ НЕ ЛЕЧИТЬ ГИПЕРТонию?

Чем выше артериальное давление, тем тяжелее работа, которую приходится выполнять сердцу для поддержания нормальной циркуляции крови. Это приводит к появлению одышки, утомляемости и отекам на ногах.

Высокое давление ускоряет процесс развития атеросклероза (жировые отложения на стенке артерии), в результате артерии уплот-

няются, утолщаются, уменьшается просвет сосудов, что, в свою очередь, способствует еще большему повышению давления.

Если атеросклероз поражает артерии, снабжающие кровью сердце, то развивается стенокардия (грудная жаба). А когда произойдет закупорка одной из этих артерий и часть сердечной мышцы перестанет получать кровь, развивается инфаркт миокарда. Если же поражаются мозговые сосуды, может развиться мозговой инсульт, в результате которого страдают самые важные функции организма – речь, движение, память. Результатом поражения сосудов глаз, почек и нижних конечностей могут стать слепота, почечная недостаточность и гангрена ног.

ЕСЛИ ВАШ ДОКТОР ПОСТАВИЛ ВАМ ДИАГНОЗ «АРТЕРИАЛЬНАЯ ГИПЕРТОНИЯ», ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО НАСТУПИЛО ВРЕМЯ АКТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ.

Гипертония – это хроническое заболевание. Такая болезнь не может быть излечена подобно какой-либо острой инфекции.

Нужно понять, что с гипертонией вам предстоит жить, а вот КАК вы будете жить, каким будет качество вашей жизни, в большой степени зависит именно от вашего взаимодействия с врачом. Врач и пациент должны иметь одну цель – добиться нормализации артериального давления.

Гипертония – это одно из заболеваний, при котором сам человек может существенно помочь себе, устранив или минимизировав так называемые факторы риска, изменив образ жизни.

Гульнара Сагдеева,
главный врач
«Республиканского центра медицинской профилактики» МЗ УР