



# МНОГОПРОФИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ



## На вопросы журнала отвечает генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» Алексей Фарафонов

– Алексей Викторович, в этом году «Спецгазавтотранс» отмечает свое 25-летие. Каковы, на ваш взгляд, наиболее значительные достижения компании за этот период? Как она эволюционировала?

– Действительно, «Спецгазавтотранс» ведет свою историю с 21 августа 1984 года, когда был подписан приказ Министерства газовой промышленности «О структурных изменениях в составе предприятий и организаций Министерства». Этим приказом в столице Удмуртии городе Ижевске было создано производственное объединение по экс-

плуатации и ремонту автотранспортной техники «Союзгазавтотранс». После распада СССР предприятие было переименовано в «Спецгазавтотранс».

### Эволюция

Первоначальной задачей предприятия была подготовка инфраструктуры для дальнейшего освоения месторождений Крайнего Севера с использованием вахтового метода, который до того момента для решения подобных задач в газовой отрасли не применялся.

За первые 15–20 лет своего существования «Спецгазавтотранс» осущест-

вил пионерные выходы практически на все крупнейшие нефтегазовые месторождения Западной Сибири: Ямбургское, Юбилейное, Медвежье, Бованенковское, Комсомольское, Харвутинское, Песцовое, Ямсовейское, Заполярное, Приобское и др. «Спецгазавтотранс» занимался преимущественно строительством дорог, вахтовых городков и аэродромов, отсыпкой кустовых площадок, перевозкой грузов, ремонтом импортной техники.

Что же касается, как вы выразились, эволюции, то в качестве важной вехи нужно отметить приватизацию предприятия в 1993 году и его преобразование в дочернее открытое акционерное общество «Спецгазавтотранс». Доля участия ОАО «Газпром» в уставном капитале сейчас составляет 51%.

Если же говорить о характере деятельности, то к настоящему времени «Спецгазавтотранс» превратился в многопрофильную компанию с мощным производственным потенциалом и развитой инновационной составляющей. Диверсификация основных видов деятельности позволила «Спецгазавтотрансу» успешно применять собственный опыт внедрения передовых методик и технологий на всех направлениях.

Сейчас у нас более 1400 единиц автотранспортной и дорожно-строительной техники. В парке преобладают мощные импортные машины, которые хорошо зарекомендовали себя в тяжелых условиях Крайнего Севера. На объек-

– Прошедший год стал, пожалуй, одним из самых благоприятных и одновременно перспективных для компании за всю ее историю. Выручка приблизилась к 10,5 млрд рублей, что на 65% выше, чем по итогам 2007 года. Если говорить о физических объемах, то мы вышли на уровень 6–7 млн куб. м отсыпки грунта в год. Годовой уровень грузооборота составил свыше 600 тыс. т. В 2008 году нами было построено 80 км дорог с разными типами покрытий на Приобском, Заполярном, Русском, Южном и Бованенковском месторождениях.

Кроме того, в 2008-м мы освоили новый для компании вид деятельности – строительство магистральных

производственная база и другие объекты. Однако в 1997 году в связи с временным прекращением работ по обустройству Бованенковского месторождения производственная база на полуострове Ямал была законсервирована, а техника перебазирована на Заполярное месторождение. Переход осуществлялся в сложнейших климатических и природных условиях. Колонна шла своим ходом, по бездорожью. Несмотря на все трудности, перебазировка завершилась без потерь и в отведенные сроки.

Вернулись мы на полуостров спустя еще 10 лет – в 2007-м. Начиная с зимнего сезона 2007/08 года, «Спецгазавтотранс» является генеральным подряд-



тах строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов работы ведутся шестью комплексами, полностью оснащенными сварочной, изолировочной и специальной техникой и оборудованием.

**– Какие ключевые направления в деятельности компании вы могли бы отметить?**

– Нашими приоритетными направлениями являются обустройство газовых и нефтяных месторождений, создание автодорог с различными типами покрытия в районах Крайнего Севера, Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также строительство и капитальный ремонт магистральных трубопроводов. Добавлю к этому автотранспортное обслуживание, перевозку грузов водным транспортом и, наконец, ремонт и техническое обслуживание импортной дорожно-строительной и специальной техники для предприятий Группы «Газпром».

### Лучший год

**– Как сложился для предприятия минувший год?**

нефте- и газопроводов. Если раньше «Спецгазавтотранс» занимался только их капремонтом, то теперь начал строить, что позволило получить ряд очень интересных заказов. В прошлом году было проложено около 300 км нефтяных и газовых магистральных трубопроводов. Также в 2008 году мы построили участок межпромыслового конденсатопровода Заполярное – Уренгой протяженностью 30 км.

### Ямал

– Знаковым для нас событием стало участие в крупнейших проектах «Газпрома» на Ямале и Дальнем Востоке.

**– Расскажите об участии вашей компании в мегапроекте «Ямал».**

– Начну с того, что пионерный выход на Ямал «Спецгазавтотранс» осуществил в 1987 году. Первая высадка производилась с кораблей прямо на припай. Впоследствии грузы доставлялись по автозимникам. За 10 лет работы по освоению месторождений полуострова Ямал силами предприятия из местных материалов было построено около 100 км автодорог, вахтовый поселок,

чаком по строительству и эксплуатации автозимников Бованенково – Хралов и Бованенково – Харасавей общей протяженностью 403 км. Зимой 2007/08 года по автозимникам было перевезено 63 тыс. т грузов, а в 2008/09 – уже около 350 тыс. т.

**– А каковы ваши задачи в рамках реализации Восточной программы?**

– В прошлом году в рамках этой программы нам удалось закрепиться на Камчатке.

### Восток

– «Спецгазавтотранс» стал участником реализации инвестиционного проекта «Газоснабжение Камчатской области». Мы являемся одним из трех генподрядчиков по строительству газопровода диаметром 530 мм от Нижне-Квакчикского месторождения до АГРС города Петропавловск-Камчатский на участке от 80-го до 143-го километра.

Для выполнения этих работ на расстояние более 8 тыс. км железнодорожным и водным транспортом мы доставили 98 единиц авто- и дорожно-строительной техники, 54 единицы

крупногабаритного оборудования и 78 единиц жилых и бытовых мобильных зданий. На сегодняшний день проложено 58 км газопровода. Осталось построить переходы через реки Удова, Кохта, Коль, Коклянка, Киумшечек и Пымта. Все работы по газопроводу будут завершены в текущем году.

Также в сентябре прошлого года «Спецгазавтотранс» осуществил пионерный выход и начал работы по обустройству Нижне-Квакчикского месторождения. В настоящее время на объектах первого пускового комплекса отсыпано более 1,2 млн куб. м грунта, обеспечен проезд по 30 км автодорог.

В нынешнем году «Спецгазавтотранс» усилил свое присутствие в Дальневосточном регионе за счет работ на объектах ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Мы ведем строительство магистрального газопровода с Сахалина до Владивостока на участке от 874-го до 926-го километра, а также отвода на ГРС г. Владивосток протяженностью 122 км.

**– Кто ваши основные клиенты из числа предприятий, не входящих в группу «Газпром»?**

– В первую очередь отмечу АК «Транснефть». Мы участвуем в проекте строительства магистрального нефтепровода ВСТО на территории Якутии. Кстати, надеемся, что наш опыт в этом регионе будет востребован и когда начнутся работы по созданию ГТС «Якутия – Хабаровск – Владивосток». Также нашими партнерами являются компании «Роснефть» (обустройство Ванкорского месторождения в Красноярском крае) и «Тюменьнефтегаз», которая входит в группу ТНК-ВР (обустройство Русского месторождения в Тазовском районе ЯНАО). Кроме того, многим предприяти-



ям и организациям мы оказываем услуги в сфере транспорта и строительства.

**– Имеются ли у компании какие-то зарубежные проекты?**

– Действующих проектов нет, но намечалась интересная перспектива выхода на иранский рынок.

### **Взгляд в будущее**

– В наш адрес поступило предложение от Представительства ОАО «Газпром» в Иране, касающееся возможного сотрудничества с иранскими компаниями. В ответ мы предоставили информационные материалы для ознакомления иранских партнеров с деятельностью и возможностями «Спецгазавтотранса» в области строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов, обустройства месторождений, строительства дорог и ремонта техники.

Я уже упоминал, что профильным направлением в работе «Спецгазавтотранса» является техническое обслуживание, текущий и полнокомплектный капитальный ремонт импортных дорожно-

строительных машин таких известных фирм, как Komatsu, Caterpillar, Hitachi, FIAT–Hitachi, Kato, Liebherr, Demag, Case, Foremost. По понятным политическим причинам в Иране существуют проблемы с обслуживанием, ремонтом, поставкой запчастей для подобной техники. А сейчас, с учетом вероятной перспективы строительства газопровода Иран – Пакистан – Индия, возникла особая необходимость в ее модернизации. Мы направили свои предложения по нашему возможному участию в комплексе работ, связанных со строительством данного газопровода, и надеемся на положительное решение.

**– И последний вопрос. Если руководством «Газпрома» будет принято решение о продаже доли в «Спецгазавтотрансе», как вы оцениваете перспективы вашей компании?**

– Сейчас доля заказов «Газпрома» в нашем обороте составляет 58% – это те проекты, в которых мы выступаем и как генподрядчики, и как субподрядчики. Таким образом, свыше 40% приходится на заказы сторонних организаций. Но и газпромовские, и сторонние предприятия выбирают «Спецгазавтотранс» в качестве подрядчика по итогам открытых конкурсов, поскольку у нас имеются свои преимущества. Во-первых, на нашей стороне интеллектуальный и материально-технический потенциал, помноженный на многолетний опыт. Во-вторых, заказчики предпочитают компании, которые способны выполнить весь комплекс работ – от подготовительных до сдачи в эксплуатацию, что называется, под ключ. Многопрофильность нашего предприятия предоставляет им эту возможность. Поэтому мы уверены, что, если возникнет такая ситуация, «Спецгазавтотранс» будет готов к самостоятельному плаванию».

Беседу вел **Николай Хренков**  
Фото ДОО «Спецгазавтотранс»

