

Акцизная
история
Стр. 7

Наступление
на мандаты
Стр. 14

Августовский
марафон
Стр. 18

*"Там, где дело идет о большом благополучии,
следует накапливать свою репутацию".*
Ф. Ницше

Работает на вас

репутация

деловая

еженедельное информационно-аналитическое издание

№ 32, 30 августа '10

Алексей Фарафонов:

«Спад закончился, начался рост»

«Спецгазавтотранс» возвращается к докризисным показателям

ВОСТОЧНАЯ ГАЗОВАЯ ПРОГРАММА, ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ «ГАЗПРОМА», ДАЕТ ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. В СЕНТЯБРЕ БУДУТ ОФИЦИАЛЬНО СДАНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТЫ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ГАЗИФИКАЦИИ КАМЧАТСКОГО КРАЯ. В ЧИСЛО КОМПАНИЙ, БЛАГОДАРЯ КРУГЛОСУТОЧНОЙ РАБОТЕ КОТОРЫХ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ВО МНОГО РАЗ ВЫРАСТЕТ НАДЕЖНОСТЬ ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЯ И ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ПОЛУОСТРОВА, ВОШЛО ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ».

Летом 2010 года «Спецгазавтотранс» завершил строительство магистрального газопровода «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского месторождения — АГРС г.



Петропавловска-Камчатского». 12 августа газ был подан на ТЭЦ-2 столицы Камчатского края. Как сказал глава «Газпрома» Алексей Миллер, этот 392-километровый трубопровод является ключевым объектом газификации Камчатки.

Построили газопровод за два года. Начиная с 2008-го, из Ижевска на Дальний Восток регулярно отправлялись на вахту сотни ин-

женеров и рабочих различных специальностей. Поставленную задачу они выполнили как всегда в «Спецгазавтотрансе» — качественно и в срок.

— Мы получили слова благодарности от заместителя председателя правления «Газпрома» Александра Ананенкова, который курирует газификацию Камчатки, — говорит Алексей Фарафонов, генеральный директор «Спецгазавтотранса». — Сейчас подготовлен список на награждение наших работников, которые участвовали в этой стройке. Но на этом наше присутствие на Камчатке не заканчивается. В сентябре мы приступим ко второй очереди обустройства Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений на западном побережье полуострова. Кроме того, ведутся переговоры и начинаются предизыскательские работы по межпоселковым газопроводам. Когда правительство Камчатского края определится, можно будет говорить о возвращении на Петропавловск-Камчатский и работе через «Межрегионгаз» на «низкой стороне», то есть строительстве газопроводов низкого давления непосредственно до потребителей.

— Как планируется использовать освободившиеся производственные участки и на каких направлениях работа «Спецгазавтотранса» в настоящее время востребована больше всего?

— Мы продолжаем работу в рамках Восточной газовой программы. В 2009-2010 годах «Спецгазавтотранс» участвовал в строительстве газопровода «Сахалин — Хабаровск — Владивосток». Свой участок мы закончили в феврале, в марте проводили перебазировку и ждали поставки крановых узлов и фасонных частей. Сейчас основные силы сосредоточены на строительстве газопроводов-отводов на город Владивосток и остров Русский. Мы сосредоточили на этом направлении

в условиях работы вахтовым методом нельзя расслабляться, нужна полная самоотдача. От тех работников, которые находятся непосредственно на объектах, зависит будущее предприятия. Именно их труд лежит в основе достижений всей компании

три потока техники — два из Хабаровска и один из Петропавловска-Камчатского. На объекте будет задействовано около 70 процентов

Ирина Комлева pomer-pr@udm.net

август
№ 31 (418)

мощностей предприятия, предназначенных для строительства трубопроводов. Труба пришла в конце августа. К середине сентября мы выйдем на пик своих возможностей.

тот уровень, каким он был в конце 2008 года. Тем более что по темпам роста, по объему производства мы вышли на уровень 2008 года. Мы думали, что результаты 2008 года,



К началу января нужно будет построить 116,5 км газопровода диаметром 700 и 1000 мм. То есть по 30 км в месяц. Это непростая задача, которая требует больших усилий. К тому же ситуация осложнилась после того, как были внесены серьезные изменения в первоначальный проект. Если раньше мы обходили горные участки, то сейчас 70 процентов трассы будут проложены под уклоном в 40-45 градусов. Нам прямо на ходу приходится менять транспортную схему и переиспользовать одну из двух баз. Но все проблемы решаемы. У нас еще есть для этого время.

— Согласно вашей годовой отчетности, в прошлом году выручка «Спецгазавтотранса» снизилась на 18 процентов. Насколько серьезными оказались последствия кризиса и какие мероприятия были проведены, чтобы их преодолеть?

— Во-первых, мы полностью перешли на тендерные закупки материалов, работаем напрямую с торговыми домами заводов-изготовителей, минуя посредников. Это дало экономии. Во-вторых, нам пришлось максимально ужаться по накладным расходам, по транспорту на собственные нужды. Было сильное сокращение по зарплате. Фактически в 2009 году размер зарплаты на предприятии по сравнению с 2008-м упал на 20–25 процентов. Сейчас мы рассматриваем пути решения вопроса по его возвращению на

когда выручка «Спецгазавтотранса» превысила 10 млрд рублей, для нас уже недостижимы. Но итоги первого полугодия 2010-го показывают, что наши объемы возвращаются к докризисным величинам.

— «Спецгазавтотранс» известен как покоритель Крайнего Севера, сейчас компания выполняет основные объемы на Дальнем Востоке. Но инвестиционная программа «Газпрома» не ограничивается этими регионами. Есть ли у вашей компании желание поработать на новых направлениях?

— У «Спецгазавтотранса» есть задействованные мощности, особенно на обустройстве месторождений и отсыпке грунта. Мы обращались к руководству «Газпрома» с просьбой рассмотреть варианты дозагрузки предприятия. Был проведен ряд консультаций с крупными заказчиками. Они ознакомились с нашим

производственным потенциалом. В принципе, ответы были даны положительные. Мы продолжаем работу с ООО «Газпром инвест Восток» по газификации Камчатского края, Приморского края. ООО «Газпром инвест Запад» и ЗАО «Ямалгазинвест» рассмотрели возможность привлечения «Спецгазавтотранса» к строительству Северо-Европейского газопровода, газопроводов «Починки – Грязовец» и «Ухта – Торжок» — это все объемы 2011 года. В перспективе возможна работа по отсыпке площадок, площадочных сетей и объектов четырех компрессорных станций. Общий объем там составляет порядка 1,2 млн кубометров грунта. Это ощутимая цифра. Генподрядчик на этих объектах один — ООО «Стройгазмонтаж», с которым мы успешно взаимодействуем на Дальнем Востоке. В целом протоколы наших встреч с заказчиками подготовлены, а как они будут исполняться, зависит уже от их намерений.

— Учитывая, что до конца года «Спецгазавтотрансу» предстоит сдать в эксплуатацию крупные объекты, на чем, по вашему мнению, нужно сосредоточиться коллективу?

— В первую очередь на усилении производственной дисциплины. В условиях работы вахтовым методом нельзя расслабляться, нужна полная самоотдача. От тех работников, которые находятся непосредственно на объектах, зависит будущее предприятия. Именно их труд лежит в основе достижений всей компании. Мне бы хотелось, чтобы понимание этого стало руководством к действию для каждого сотрудника. В первые выходные сентября российские газовики и нефтяники отмечают свой профессиональный праздник. Я хочу поздравить коллектив «Спецгазавтотранса», всех наших друзей и коллег. И пожелать побольше оптимизма. Основания для этого есть. ●



www.sgat.ru