

## [топливно-энергетический комплекс]

>> 29 сентября, с вводом в эксплуатацию магистрального газопровода «Соболево – Петропавловск-Камчатский», начались поставки природного газа в столицу Камчатского края. Газификация Камчатки ведется под контролем Правительства России. «Газпром» был подключен к ее реализации в 2007 году. Большой вклад в осуществление программы внесло ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Это предприятие стало одним из основных подрядчиков по строительству магистрального газопровода, сетей низкого давления, других объектов газоснабжения, а также обустройству месторождений. Для «Спецгазавтотранса» работа на Камчатке стала крупнейшим проектом, реализованным предприятием в 2010 году.

ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

## «Спецгазавтотранс»

– Наша работа на Камчатке была отмечена особо. То, что меня пригласили нажать пусковую кнопку вместе с президентом РФ Дмитрием Медведевым и председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером, – это положительная оценка для всего коллектива предприятия, – говорит генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей Фарафонов. – Основной объем работ в рамках первой очереди газификации Камчатского края мы завершили в августе 2010 года. За два года работы на полуострове мы приобрели уникальный опыт, который в полной мере используем на других объектах Восточной газовой программы. Сейчас в самом разгаре работы на строительстве газопровода отвода на город Владивосток и остров Русский, который входит в газотранспортную систему «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Сюда было направлено большинство производственных участков, высвободившихся на Камчатке. Другая часть техники отправилась на Сахалин, где она востребована на работах по обустройству Кириинского месторождения: отсыпке дорог, опорных площадок, строительстве трубопровода.

**– Как обстоят дела с другими крупными инвестиционными проектами «Газпрома»? В каких из них, помимо Восточной газовой программы, предприятие участвует?**

– У нас есть объемы на полуострове Ямал, хотя и не такие большие, как раньше. На Бованенковском месторождении работает наша самосвальная техника, кото-

рая занята на отсыпке грунта. По договору с администрацией региона ведем рекультивацию скважин. Кроме того, «Спецгазавтотрансу» поручены строительство и эксплуатация зимней автодороги «Хралов – Байдарацкая» протяженностью 173 километра. Но все это мелочи по сравнению с другими объектами, на которых будут задействованы большие мощности в 2011 году. Это уже не Крайний Север и не Дальний Восток, а центральная часть России. Мы приступаем к строительству участка длиной 54 километра второй нитки магистрального газопровода «Грязовец – Выборг» в составе Северо-Европейского газопровода и 52-километрового участка системы магистральных газопроводов «Ухта – Торжок». Оба объекта очень сложные в технологическом плане. Главная проблема при работе на Севере – отсутствие всякой инфраструктуры. Здесь все наоборот – ее слишком много. И строительство надо вести так, чтобы ничего не повредить. К тому же сроки очень сжатые.

**– Вы уже говорили, что по итогам первого полугодия 2010 года «Спецгазавтотранс» вернулся к докризисным показателям. Можете ли вы сказать то же самое сейчас?**

– Да, положительная тенденция оказалась устойчивой. О результатах всего года говорить пока рано, но за 9 месяцев предприятие выполнило такой же объем работ, что и за тот же период 2008 года. Он превышает показатели 2009 года на 34 процента. Увеличилась зарплата работников, занятых в новом строительстве и автотранспорте. На 46 процентов выросла производительность труда. При объемах работ, в 55 млрд рублей, выполненных собственными силами, чистая прибыль составила около 350 млн рублей. Это достойные результаты, и год, как мы ожидаем, закончится на высоком уровне.

**– Какое из событий уходящего года, связанных со «Спецгазавтотрансом», вы бы хотели отметить? Что для вас и вашего коллектива является поводом для особой гордости?**

– Несомненно, это VIII зимняя Спартакиада ОАО «Газпром», уже седьмая по счету корпоративная Спартакиада, прошедшая в Ижевске. Спартакиада – это настоящий праздник, который объединяет людей, работающих в газовой отрасли по всей стране. Полезен он и для бизнеса – среди команд-участниц были представители предприятий Группы «Газпром», являющихся нашими основными заказчи-



Алексей Фарафонов,  
генеральный директор  
ДОО «Спецгазавтотранс»  
ОАО «Газпром»





1. 29 сентября 2010 года – пуск газа на Камчатке.
2. Работники «Спецгазавтотранса», строившие газопровод на Камчатке.
3. Устройство вдольтрассового проезда на нефтепроводе ВСТО, Якутия.

ками. Обычно мы встречаемся на их территории. А сейчас они были нашими гостями. Ижевск провел соревнования на высоком уровне, причем, так уж совпало, шли они одновременно с зимней Олимпиадой в Ванкувере, что только подстегивало интерес. По одному из параметров – количеству участников – мы с ней точно шли на равных. Для города проведение подобных соревнований – это десятки миллионов рублей, вложенных в аренду и оснащение залов и спортивных сооружений, на размещение участников в гостиницах и санаториях, направленных на другие не менее полезные цели. И, конечно же, не нужно забывать об имиджевой составляющей. Ижевск, несмотря на то что в Удмуртии не добывают газ и здесь нет главных офисов газотранспортных предприятий, остается яркой звездой на карте «Газпрома».

**– В октябре прошли довыборы в Госсовет Удмуртии. По их итогам вы стали депутатом. Насколько важна для вас эта часть жизни – не производственная, а общественная?**

– Дочерние предприятия «Газпрома» никогда не стояли в стороне от общественно-политической жизни. Многие из генеральных директоров являются действующими депутатами. Это помогает более полно участвовать в жизни региона и оперативно решать вопросы, свя-

занные, прежде всего, с социальной политикой «Газпрома». Сюда входит не только забота о работниках компании, но и газификация населенных пунктов и строительство социально-культурных объектов, поддержка программ, направленных на повышение благополучия региона и его жителей. Как для директора «Спецгазавтотранса», для меня важна еще одна составляющая – наше предприятие входит в числе крупнейших налогоплательщиков республики. Хотелось бы получать более полные сведения о тех целях, на которые направляются средства, перечисляемые нами в бюджет. Статус депутата этот процесс значительно упрощает. Если говорить о моих избирателях – в основном это жители ижевской улицы Ворошилова, – я считаю, что им с нами повезло. «Спецгазавтотранс» – социально ответственная компания. Мы не привыкли бросать слов на ветер. То, о чем просят жители, мы делаем. Например, начали приводить в порядок сквер на пересечении улиц 9-е Января и Ворошилова. Он посвящен 40-летию Победы, в нем установлен камень в память о воинах-интернационалистах.

**– Недавно ваше предприятие сделало, можно сказать, новогодний подарок городу – помогло доставить моржонка, потерявшегося на Ямале, в ижевский зоопарк. Почему вы решили это сделать?**

– В этой истории мы не могли поступить иначе. Дело в том, что единственный в настоящее время прямой авиарейс в ямальский поселок Мыс-Каменный – это наш вахтовый самолет, которым мы доставляем работников на Бованенковское месторождение. Больше туда никто не летает, только вертолеты из близлежащих населенных пунктов. По счастливому стечению обстоятельств, ижевский зоопарк – один из немногих в России, где могут содержаться крупные морские животные. Думаю, что в ямальской администрации даже не сомневались, к кому в первую очередь обратиться за помощью. Само собой, мы не могли не откликнуться. Очередным самолетом мы отправили на Ямал представителя зоопарка, а на следующий день, вместе со сменившейся вахтой, он уже сопровождал этого необычного пассажира на новое место жительства. Организация перевозки была делом нелегким – моржонка маленький только по своим звериным меркам. Он, вернее, она, потому что это девочка, весит более 200 килограммов. Даже специально подготовленная для нее клетка в самолет не помещалась. Но я рад, что все закончилось благополучно. Жизнь моржонка спасена. Зоопарк нам предоставил возможность дать ей имя. Решили назвать Сгата – в честь «Спецгазавтотранса». Надеюсь, что она станет любимцем ижевчан, особенно маленьких.