



ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



Алексей ФАРАФОНТОВ,
генеральный директор
ДООАО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром»

На протяжении ряда лет большая часть проектов, в реализации которых участвовало ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», так или иначе была связана с производственной деятельностью ООО «Газпром трансгаз Томск» (до 2008 года — ООО «Томсктрансгаз»).

ЦЕННЕЙШИЙ ОПЫТ

История взаимодействия двух предприятий берет начало в 2007 году, когда «Спецгазавтотрансу» был поручен капитальный ремонт магистрального газопровода Парабель–Кузбасс диаметром 1 020 миллиметров. Этот объект оказался достаточно сложным, поскольку потребовал замены большого участка трубы на новую. Основными видами деятельности «Спецгазавтотранса» в то время были обустройство месторождений, строительство дорог, транспортное обслуживание и переизоляция магистральных трубопроводов. Специалисты организации до этого уже выполняли огневые работы, но в ограниченных объемах и только с применением ручной сварки. Капремонт газопровода в Томской области потребовал освоения технологий автоматической и полуавтоматической сварки, приобретения специального оборудования, обучения и аттестации персонала. Это были серьезные инвестиции, но они дали положительный эффект, увеличив производственный потенциал предприятия.

С 2007-го по 2009 год «Спецгазавтотранс» произвел капитальный ремонт линейной части двух участков газопровода Парабель—Кузбасс общей протяженностью 72 километра. Опыт, полученный на этом объекте, помог предприятию расширить сферу производственной деятельности и перейти от ремонта действующих газопроводов к строительству новых.

ВЫХОД НА КАМЧАТКУ

В 2008 году «Спецгазавтотранс» совершил пионерный выход на западное побережье полуострова Камчатка. ООО «Газпром инвест Восток» привлекло предприятие к работе на объектах первой очереди газификации Камчатского края. Наиболее высокотехнологичным и трудоемким из них было строительство магистрального газопровода УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ–АГРС Петропавловска-Камчатского диаметром 530 миллиметров. «Спецгазавтотрансу» доверили сложный участок протяженностью 63 километра, проходящий по территории заказника «Река Коль». Трасса газопровода пересекала множество нерестовых рек первой и высшей категории, причем дорог и мостов здесь не было: их еще предстояло построить, соблюдая очень жесткие экологические требования. Предприятие справилось с этой задачей. Затем ему было поручено строительство межпоселкового газопровода от АГРС-1 и АГРС-2 Елизовского района до ТЭЦ-2 Петропавловск-Камчатского городского округа.

29 сентября 2010 года газ был подан в Петропавловск-Камчатский. Эксплуатирующей организацией системы стало ООО «Газпром трансгаз Томск».

ПЕРЕБРОСКА НА МАТЕРИК

В это время «Спецгазавтотранс» уже вел перебазировку освобожденных комплексов на материк — в Приморский край, где полным ходом шло строительство газотранспортной системы Сахалин–Хабаровск–Владивосток. Работы на 47-километровом участке магистрального газопровода в Хабаровском крае предприятие завершало, но впереди была еще одна грандиозная стройка — газопровод-отвод на Владивосток. В сжатые сроки нужно было проложить 122 километра трубопровода по сопкам и скальным грунтам. Уклоны на трассе были такими, что бульдозеры взбиралась на них задним ходом — иначе перевешивал тяжелый двигатель. Мощные экскаваторы с трудом вгрызались в скальник, стачивая и ломая зубцы. Местами порода требовала взрывчатки, но не везде ее можно было использовать — приходилось заводить гидромолоты, которые позволяли пусть медленно, но верно продвигаться вперед. Летом 2011 года работа кипела двадцать четыре часа в сутки. На объекте были сосредоточены основные производственные мощности предприятия. Кроме газопровода-отвода «Спецгазавтотранс» строил ГРС Владивостока и межпоселковый газопровод на остров Русский. Несмотря на все трудности, работы были закончены вовремя и с необходимым качеством.

8 сентября 2011 года прошла торжественная церемония пуска ГТС Сахалин–Хабаровск–Владивосток в эксплуатацию. И снова строители «Спецгазавтотранса» передавали объекты специалистам «Газпром трансгаз Томска», в ведении которого находится вся система транспортировки природного газа потребителям на Дальнем Востоке.

Качественная работа строителей — залог многолетней безаварийной эксплуатации газотранспортной системы. Коллектив ДООАО «Спецгазавтотранс» уверен, что его труд поможет коллективу ООО «Газпром трансгаз Томск» в успешном освоении новых регионов деятельности, особенно в год 35-летия с момента образования предприятия.

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

426039, Удмуртская Республика,
г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182
Телефоны (3412) 94-68-11, 21-85-66
Факс 21-83-33

E-mail: office@sgaz.udm.ru, www.sgaf.ru, sgat.pcf