

# СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

## ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ

ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» – многопрофильное предприятие с мощным производственным потенциалом. Входит в число ведущих подрядно-строительных компаний нефтегазовой отрасли. Основной акционер — ОАО «Газпром» (51% уставного капитала). Выполняет полный комплекс работ по строительству магистральных трубопроводов и обустройству нефтегазоконденсатных месторождений. Занимается строительством автодорог, перевозкой грузов автомобильным и речным транспортом, ремонтом импортной дорожно-строительной техники, проектно-изыскательскими работами.

### О предприятии

Предприятие создано в 1984 году для обустройства Ямбургского месторождения вахтовым методом и перевозки грузов для предприятий и организаций Мингазпрома, расположенных на Крайнем Севере.

Центральный офис «Спецгазавтотранса» находится в городе Ижевске. Производственные подразделения расположены в Удмуртской Республике, Пермском крае, Челябинской области, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах. Основные объекты – на Дальнем Востоке, в Западной Сибири и на Северо-Западе России.

«Спецгазавтотранс» привлечен к реализации крупнейших инвестиционных проектов «Газпрома»: Восточной газовой программы, мегапроекта «Ямал» и расширению газотранспортной системы в европейской части страны.

В 2011 году объем выполненных работ составил 15,6 млрд руб. Численность персонала - 5,5 тыс. человек. Парк техники - 1294 единицы, сюда входят грузовые автомобили, бульдозеры, экскаваторы, трубоукладчики, автокраны, технологическое оборудование и другая спецтехника. Речной флот, базирующийся в Обь-Иртышском бассейне — более 150 судов, в том числе класса «река-море».



Алексей Викторович ФАРАФОНТОВ  
генеральный директор  
ДООАО «Спецгазавтотранс»

**Обустройство месторождений**  
«Спецгазавтотранс» участвовал в создании инфраструктуры на нефтегазоконденсатных месторождениях уренгойской зоны, полуострова Ямал, Восточной

Сибири и полуострова Камчатка. Практически на всех объектах предприятие осуществляло пионерные выходы, приступало к работам на начальных этапах освоения и продолжало их вплоть до запуска месторождений в промышленную эксплуатацию. В общей сложности за весь период деятельности разработано и уложено в тело насыпи автодорог, кустовых и производственных площадок свыше 80 миллионов кубометров грунта.

В 1987-1997 годах «Спецгазавтотрансом» была успешно внедрена и отработана технология отсыпки дорог и производственных площадок на полуострове Ямал из местного грунта, ранее считавшегося непригодным для этих целей.

В 2002 году на объектах Заполярного месторождения предприятие одним из первых в отечественной газовой отрасли начало применять георешетку для усиления основания дорожной одежды.

В 2004 году при строительстве вдольтрассового проезда газопровода-подключения Песцового месторождения впервые в системе «Газпрома» было уложено теплоизоляционное покрытие из плит «Пеноплэкс», предотвращающее



Запуск в эксплуатацию ГТС «Сахалин - Хабаровск - Владивосток»



Автоматическая сварка стыка

таяние вечной мерзлоты под насыпью в теплое время года.

В 2006 году на объектах Харвутинской площади Ямбургского месторождения впервые в практике строительства автодорог на газовых месторождениях в конструкции дорожной одежды и при укреплении откосов использовалась геосетка «Стеклонит».

### Магистральные газопроводы

Начиная с 2002 года «Спецгазавтотранс» участвует в программах, связанных со строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом объектов транспорта газа Группы «Газпром».

За 10 лет осуществлен капитальный ремонт 413 километров магистральных газопроводов с переизоляцией и заменой труб и балластировка 150 километров газопроводов. Выполнены проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту магистральных газопроводов общей протяженностью более 420 км.

Для выполнения работ по капитальному ремонту магистральных газопроводов освоены ряд уникальных технологий. Например, испытан и внедрен не имевший аналогов в России комплекс



Иглофильтровая установка для водопонижения

Трубоплавильный комплекс

и высокопроизводительные технологии и оборудование: комплекс автоматической сварки системы M-300C компании CRC-Evans, комплекс автоматической сварки Autoweld Systems, комплексы механизированной сварки с оборудованием фирмы Lincoln Electric Company. Их использование улучшает качество сварных соединений и сокращает сроки строительства трубопроводов.

Для укрупнительной сборки и сварки двухтрубных секций применяется труборазварочный комплекс ТСК-142.2 двухсторонней автоматической поворотной сварки под флюсом. Он повышает производительность и позволяет реализовывать крупные проекты в сжатые сроки.

Когда применение автоматической или механизированной сварки технически или экономически нецелесообразно, применяется ручная дуговая сварка. При этом используются только современные и качественные сварочные материалы и оборудование, соответствующие техническим требованиям ОАО «Газпром».

### Залог лидерства

Среди основных конкурентных преимуществ «Спецгазавтотранса» – высокое качество выполняемых работ, оперативность, мобильность, наличие необходимых производственных мощностей, а также квалификация и профессионализм коллектива.

Работа ведется в тесном взаимодействии с научно-исследовательскими и проектными организациями Группы «Газпром»: ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ОАО «ВНИПИГаздобыча» и др.

Предприятие постоянно совершенствует методы производства работ. Наложено сотрудничество со службами ОАО «Газпром», заводами-изготовителями и поставщиками, с помощью которых своевременно и успешно внедряются современные технологии.

Пользуясь накопленным опытом, «Спецгазавтотранс» способен в короткие сроки внедрить и успешно реализовать любые конструктивные решения проектных институтов, требующие применения новейших материалов.