

Экономика

ИЗВЕСТИЯ
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Автор полосы **Сергей Веретенников**
www.izvestiaur.ru

ТАРИФЫ НА ВОДУ ВЫРАСТУТ

Большинство организаций, оказывающих услуги водоснабжения и водоотведения в Удмуртии, имеют по итогам 2012 года отрицательный финансовый результат, сообщил на аппаратном совещании в Администрации Президента Удмуртии глава Региональной энергетической комиссии Андрей Сивцов. Это значит, что предприятия этой сферы на



сегодня убыточны. Чтобы минимизировать риски и сохранить систему водоснабжения, с 1 июля 2013 года тарифы на услуги в сфере водоснабжения и водоотведения будут увеличены для Ижевска до 125%, Воткинска - 118,5%, Сарапула - до 112%, Завьяловского района - до 120%. По остальным муниципальным образованиям рост составит 110%.

ЮБИЛЕЙ

«Газпром»: 20 лет надёжной работы

ИВАН ДАНИЛОВ

Все знают, что «Газпром» самая крупная компания нашей страны. Согласно социологическим опросам, большинство россиян хотели бы работать именно в «Газпроме». 20 лет назад 17 февраля 1993 года постановлением Правительства Государственный газовый концерн «Газпром» был преобразован в акционерное общество.

Юбилей - это повод задуматься о том, что же представляет собой газовая корпорация сегодня. В 2011 году «Газпром» поставил российским потребителям 265,3 млрд куб. м газа, а в страны дальнего зарубежья 156,6 млрд куб. м. Таким образом, основной объём газа «Газпром» поставляет на внутренний рынок по низким ценам, установленным государством. При этом большую часть средств, полученных от экспорта, «Газпром» направляет на заказы российской промышленности. В структуре закупок «Газпрома» почти 95% приходится на продукцию отечественных предприятий.

В 2005 году уровень газификации в целом по стране составлял около 54%, теперь благодаря инвестициям «Газпрома» достиг 63,2%.

Для того, чтобы увеличить добычу газа, «Газпром» реализует мегапроект «Ямал». В частности, 23 октября 2012 года было запущено гигантское Бованенковское месторождение, которое будет давать около 140 млрд куб. м газа ежегод-

но. В 2005 году уровень газификации в целом по стране составлял около 54%, теперь благодаря инвестициям «Газпрома» достиг 63,2%. Сейчас приоритетной задачей для «Газпрома» является газификация Восточной Сибири и Дальнего Востока. Ведь её уровень здесь составляет всего 6%. В 2011 году был введён в эксплуатацию магистральный газопровод Сахалин - Хабаровск - Владивосток. В 2017 году заработает первая часть газотранспортной системы «Сила Сибири», и газ из Якутии дойдёт до Владивостока.

Экспорт газа сейчас приносит компании основной доход, налоги с которого составляют существенную часть бюджета Российской Федерации. Для увеличения и повышения надёжности поставок газа в Европу «Газпром» реализует новые экспортные газопроводы «Северный поток» и «Южный поток». Первый - по дну Балтийского, а второй - Черного морей.

О работе «Газпрома» в нашем регионе изданию рассказал **генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» Алексей Фарафонов**.

- Как создавалось ваше предприятие?

- ДОО «Спецгазавтотранс», которое входит в Группу «Газпром», - крупнейшее строительное предприятие Удмуртской Республики. В начале 1980-х годов Мингазпрому потребовалось создать производственное объединение для обустройства Ямбургского месторождения. Эту работу поручили Владимиру Тумаеву, который добился того, чтобы предприятие базировалось в Ижевске. 21 августа 1984 года было образовано ПО «Союзгазавтотранс». Задачу ему поставили чётко: в кратчайшие сроки выйти на объекты и организовать работу вахтовым методом. Но таким опытом в газовой промышленности в те годы ещё никто не обладал, и наладить всё это было непросто. Довольно скоро выясни-



Генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» Алексей Фарафонов

лось, что для работы на Крайнем Севере отечественной технике не хватает производительности и надёжности. Предприятию передали импортные экскаваторы и бульдозеры, которые собирали по всей стране. Усиление производственных мощностей позволило выйти на опережающие темпы обустройства месторождений.

- Каково значение компании для «Газпрома» в целом?

- Мы были в числе первых на Ямбургском, Бованенковском, Заполярном - крупнейших месторождениях, которые составляют настоящее и будущее отечественной газовой отрасли. В 1992 году предприятие было акционировано и преобразовано в ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Изменилось не только название. Вырос производственный потенциал. Мощности были переориентированы на технологически сложные виды деятельности: капитальный ремонт магистральных газопроводов, строительство новых трубопроводов, спецработы. В настоящее время «Спецгазавтотранс» входит в число лидеров среди подрядно-строительных организаций нефтегазового комплекса.

- В реализации каких стратегических проектов «Газпрома» участвует ваше предприятие?

- В первую очередь это Восточная газовая программа. «Спецгазавтотранс» продолжает работу по созданию газовой инфраструктуры на Камчатке. Завершается комплекс работ по строительству газотранспортной системы «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» на порученных нам участках. Готовимся к выполнению новых заданий. Другой приоритетный для нас регион деятельности - полуостров Ямал, где предприятие начало работать ещё в 1987 году. Первые километры дорог и кубометры отсыпанного грунта на Бованенковском месторождении - наша заслуга. Сегодня основная задача предприятия на Ямале -

За 10 лет силами «Спецгазавтотранса» проведён капитальный ремонт 415 км магистральных газопроводов в нескольких регионах.

строительство зимних автодорог и транспортное обслуживание. Мы работаем не только на Крайнем Севере и Дальнем Востоке, но и в европейской части страны. За 10 лет силами «Спецгазавтотранса» проведён капитальный ремонт 415 км магистральных газопроводов в нескольких регионах.

- Какую роль «Спецгазавтотранс» играет в жизни Удмуртии?

- «Спецгазавтотранс» входит в пятёрку крупнейших предприятий региона. Наш главный вклад в развитие республики - это высококвалифицированные рабочие места, налоги, социальные программы, в число которых входит и активная поддержка спорта. Ижевск не случайно 7 раз становился столицей зимних Спартакиад «Газпрома».

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

На пути модернизации

Картиной, когда заводские площадки и даже целые цеха превращаются в места торговли и бизнес-центры, сегодня никого не удивит. «Ижнефтемаш» тоже мог пойти по этому пути. Ничего не производя, только за счёт аренды площадей казна предприятия ежемесячно бы пополнялась несколькими десятками миллионов рублей. Но завод пошёл по другому пути.

Творческий подход

14 февраля на предприятии был открыт модернизированный механогальванический цех. В строй он вступил одним из первых на заводе ещё в 50-е годы, но с тех пор здесь никогда не делался ремонт и не завозилось новое оборудование. «Поэтому, начав реконструкцию завода, мы занялись им в первую очередь», - замечает исполнительный директор «Ижнефтемаша» Игорь Мочалин. Модернизация цеха и покупка нового оборудования обошлась предприятию в 42 млн рублей. Сегодня это большой, просторный цех с современными станками и промышленным оборудованием. В результате модернизации цеха на заводе было введено около 40 новых рабочих. Заметим, что сегодня на предприятии работает около полутора тысяч человек, средняя заработная плата здесь перевалила за 18 тысяч рублей. По словам исполнительного директора, уже в марте 2013 года завод выйдет на проектную мощность и будет производить до 500 тысяч муфт насосно-компрессорных труб в год. «Были на предприятии и кризис-



ные времена, смена собственников, банкротство, но в последние три года «Ижнефтемаш» уверенно набирает обороты, и это радует, так как придаёт уверенности в том, что будут расти объёмы производства, а значит, у людей будет работа и растущая зарплата», - отметил Президент республики Александр Волков, принявший участие в торжественной церемонии открытия цеха.

Главная цель

Сдвиги в лучшую сторону на предприятии не случайны. С 2011 года на заводе разработана и начала реализовываться своя программа развития. Инвестиции в производство на начальном этапе составили 60 млн рублей. В 2012 году - 107 млн рублей. В текущем году планируется также вложить более 100 млн рублей.

Средства пойдут на приобретение нового современного оборудования.

Благодаря принятым мерам за минимальные сроки практически из аутсайдеров предприятие перешло в число лидеров. Напомним, ОАО «Ижнефтемаш» является специализированным предприятием по производству нефтегазового оборудования для бурения, обустройства и ремонта нефтяных и газовых скважин, добычи нефти. В 2008 году завод, потребителями продукции которого являются более 100 российских и зарубежных нефтяных компаний, вошёл в состав компании «Римера». Объединение предприятий в рамках большого холдинга служит главной цели - не просто поставлять отдельные виды оборудования для нефтедобычи, а предоставлять полный комплекс нефтесервисных услуг.

Знаковый рубеж

По утверждению министра промышленности Удмуртии Олега Радинова, реконструкция цеха на «Ижнефтемаше» - это только один из примеров модернизации производства. «Если говорить о всей отрасли, то республиканская промышленность продолжает сохранять положительную динамику. Есть небольшое падение объёмов производства в лёгкой промышленности, связано это с вступлением в ВТО и ужесточившейся конкуренцией, но в целом промышленность достаточно успешно развивается. В 2012 году мы перешагнули знаковый рубеж, промышленными предприятиями Удмуртии было изготовлено продукции на сумму более 315 млрд рублей. Это на 7,3% больше прошлого года. Здесь есть чем гордиться, так как это рост всего нашего промышленного потенциала республики», - отметил глава ведомства.

АГРОПУЛЬС

Отсрочка по кредиту

ДАРЬЯ РЯБОВА

Отсрочку получит Удмуртия на погашение кредита, выданного для ликвидации последствий засухи 2010 года. Тогда республика получила 2 миллиарда рублей из федерального бюджета.

Денги были перечислены сельхозпроизводителям на то, чтобы покрыть хотя бы часть убытков от засухи. Тот кредит, с учётом 2% годовых, республике предстояло выплатить до 2013 года.

- Мы тогда понимали, что погасить кредит придётся республике, - говорит председатель комиссии Госсовета Удмуртии по бюджету, налогам и финансам Софья Широкова. - Однако республика не отказала селянам в поддержке. В настоящее время долг составляет 1 миллиард 345 миллионов рублей.

Многие регионы, также пострадавшие от засухливого лета, просили списать задолженность, так как их можно рассматривать как средства, направленные на ликвидацию чрезвычайной ситуации. Правительство страны суммы не списало, однако пошло субъектам навстречу. В настоящее время удалось достигнуть предварительной договорённости о реструктуризации долга. Оставшиеся средства предстоит погасить в период с 2023 по 2032 год. Кроме того, значительно снижена и процентная ставка - с 2 до 0,5%.

МАЛЫЙ БИЗНЕС

Таксисты выходят «из тени»

СЕРГЕЙ ИВАНОВ

6000 разрешений на таксомоторную деятельность выдало Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртии с момента принятия закона о такси.

По словам главы ведомства Олега Гарина, 6000 разрешений - очень серьёзная цифра. «Первоначально мы планировали выдать порядка 5000 разрешений, но этого оказалось мало. Поэтому на данный момент заказали ещё 5000. Только по Ижевску выдано более 3000 лицензий», - отмечает Олег Гарин. Выдача разрешения в республике стоит 1000 рублей. Много это или мало? Например, в Пермском крае, Мордовии, Пензенской и Саратовской областях оно стоит 2600 рублей. Также в Удмуртии нет требования единого жёлтого цвета для всех такси, как это на законодательном уровне принято в других регионах.

«Мы сознательно не стали закручивать гайки, потому что основная наша задача сделать так, чтобы люди, которые занимаются этим видом бизнеса, работали легально, ведь в конечном итоге это гарантия безопасности пассажиров», - замечает Олег Гарин.

Результат такой политики очевиден: в Удмуртии растёт количество желающих получить разрешения, таксисты стремятся «выйти из тени» и работать легально. По данным, представленным Ассоциацией «Национальный совет такси», на 20.08.2012 г. Удмуртия занимает 4-е место в Приволжском федеральном округе по количеству разрешений, выданных на 1000 жителей региона, уступая только Пензенской, Кировской и Нижегородской областям.

Напомним, закон о такси был принят в апреле 2011 года. После его принятия получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров стало обязательным. Первоначально закон вызвал неоднозначную реакцию в среде водителей такси. Однако время показало, что закон, прежде всего, направлен на установление порядка на рынке таксомоторных перевозок, обеспечение безопасности пассажиров и водителей, повышение прозрачности системы оплаты за услуги такси.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Сколько мы платим налогов?

АНТОН БАБИНЦЕВ

В 2012 году налоговыми органами республики было собрано 112 млрд рублей налогов. «Это на 18,3 млрд рублей, или на 19,5%, больше, чем в 2011 году», - отмечает руководитель Федеральной налоговой службы по Удмуртии Юрий Горюнов. В рейтинге регионов Приволжского федерального округа по объёму поступлений в консолидированный бюджет России из 14 субъектов Удмуртия стабильно занимает 7-е место, значительно опережая Мордовию, Чувашию, Кировскую и Пензенскую области.

Официальный гилерский центр
ОАО «КамАЗ»

Продажа новых автомобилей КАМАЗ и спецтехники на шасси

Гарантийный ремонт автомобилей КАМАЗ

Техническое обслуживание автомобилей КАМАЗ

Ремонт автомобилей КАМАЗ и любых грузовых автомобилей

Продажа запасных частей к автомобилям КАМАЗ

часы работы: с 8.00 до 17.00
Выходные: Суббота, воскресенье

426028, Удмуртия, г. Ижевск, ул. Маяковского, 27
Тел. отдела продаж 50-60-41
e-mail.ru:snabkamaz@mail.ru http://www.izh-kamaz.ru